**TOLERANCIA 7**

El umbral de tolerancia se fija en 7 km/h, si la velocidad del vehículo es inferior a 100 km/h y de 7% si el límite de velocidad es superior a dicha cifra.

Todos los radares, tanto fijos como móviles, aplicarán este margen de tolerancia. Excepto los que operen a bordo de aeronaves.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Limitación de velocidad (genérica o específica) | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 |
| Velocidad de activación del cinemómetro | 38 | 48 | 58 | 68 | 78 | 88 | 98 | 109 | 120 | 131 |

Para hallar la tolerancia del 7% hay que encontrar la cifra a la que restando la tolerancia encontremos un valor de velocidad por encima del límite establecido, es decir que siga siendo infracción, porque si al restar la tolerancia el valor resultante estuviera por debajo del límite establecido no sería infracción.

Así los valores calculados para aplicar el 7% son:

* **Para límite de 100 km/h.**
	+ 7% de 109 = 7,63. Redondeando se toma 8.
	+ 109 – 8 = 101
* **Para límite de 110 km/h.**
	+ 7% de 120 = 8,4. Redondeando se toma 9.
	+ 120 – 9 = 111
* **Para límite de 120 km/h.**
	+ 7% de 131 = 9,17. Redondeando se toma 10.
	+ 131 – 10 = 121