



ESTUDIO DE COMUNICACIÓN

SONDEO DE OPINIÓN OPERACIÓN CHAMARTÍN

Octubre de 2015

 GRUPO ANÁLISIS
E INVESTIGACIÓN

- **ÁMBITO:** Madrid
- **UNIVERSO:** población empadronada de 18 o más años.
- **TIPO DE ENTREVISTA:** Telefónica (Sistema CATI)
- **MUESTRA:** 1012 casos: 452 residentes en la zona de influencia del proyecto (distritos Chamartín, Hortaleza y Fuencarral-El Pardo) y 560 residentes en el resto de Madrid
- **ERROR MUESTRAL:** Para un nivel de confianza del 95,5% y en las condiciones habituales de muestreo $p=q=50\%$, el margen de error para el total de la muestra sería de $\pm 3,1\%$.
- **DISTRIBUCIÓN DE LA MUESTRA:** Se han cubierto unas cuotas mínimas de sexo y edad y las cuotas marcadas para cada distrito. Los datos se han ponderado para obtener una muestra representativa del peso de la población por sexo, edad y distrito de residencia.
- **CUESTIONARIO:** Semiestructurado.
- **FECHA DE CAMPO:** Del 7 al 21 de octubre de 2015.
- **ANONIMATO Y CONFIDENCIALIDAD:** Se ha garantizado el absoluto anonimato de las respuestas de los entrevistados que han sido utilizadas únicamente en la confección de tablas estadísticas.
- **CONTROL DE CALIDAD:** Norma ISO 20525 y el Código CCI/ Esomar.
- **REALIZACIÓN:** Instituto Análisis e Investigación S.L.

- **1. Problemas de la Almendra Central de Madrid**
- **2. Necesidades de actuación en la Almendra Central**
- **3. Problemas de la Zona Norte-Castellana**
- **4. Necesidades de actuación en la Zona Norte-Castellana**
- **5. Notoriedad del proyecto**
- **6. Valoración del proyecto**
- **7. Papel del Ayuntamiento en la ejecución del Proyecto**

PROBLEMAS DE LA ALMENDRA CENTRAL DE MADRID

An aerial photograph of Madrid, Spain, showing a dense urban landscape with various buildings, roads, and green spaces. A semi-transparent circular highlight is centered over a cluster of modern skyscrapers in the city center. A large, bold blue number '1' is overlaid on this circular area. The background of the slide is a solid blue color with a diagonal cutout on the left side that reveals the city's terrain.

1

PROBLEMAS DE LA ALMENDRA CENTRAL

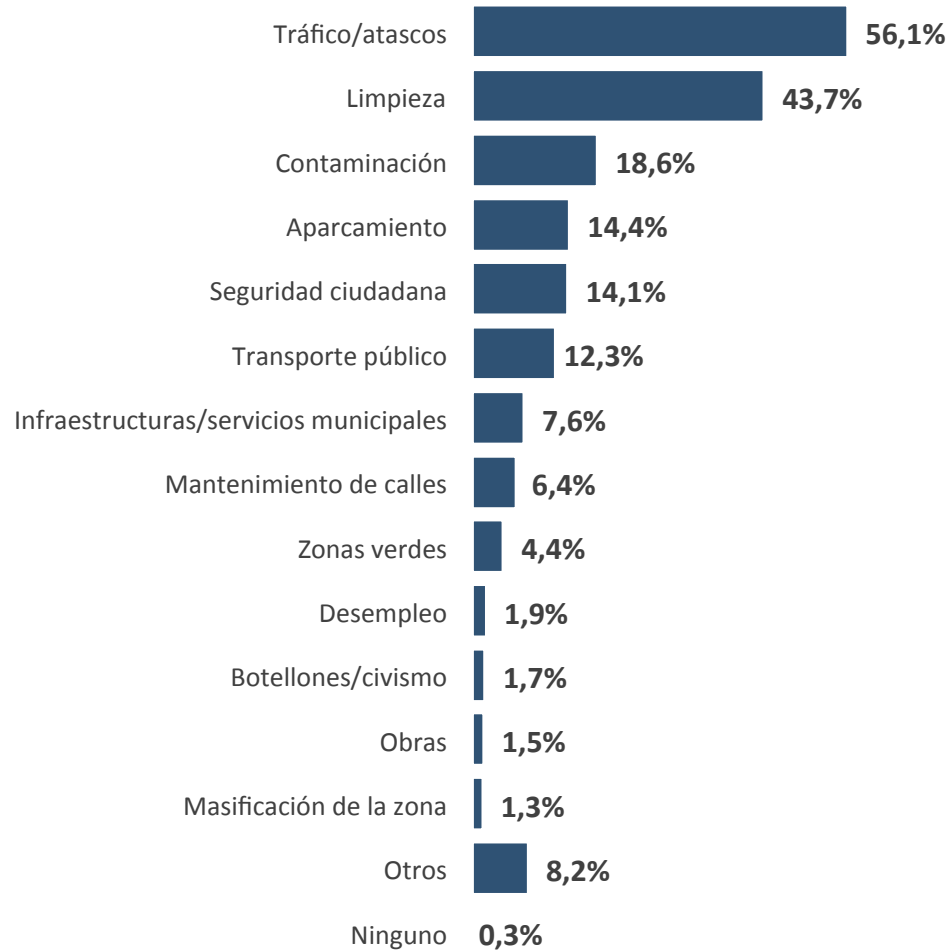
¿QUÉ ES LA ALMENDRA CENTRAL? ¿DÓNDE SE SITÚA?



La Almendra Central es la zona de Madrid situada dentro de la M-30, y que comprende de Sur a Norte desde Arganzuela hasta Chamartín, y de Oeste a Este desde Moncloa a O'Donnell. Es decir, la zona más céntrica de Madrid.

PROBLEMAS DE LA ALMENDRA CENTRAL

¿Cuáles son para usted los problemas más importantes que tiene actualmente esta zona Central de Madrid?



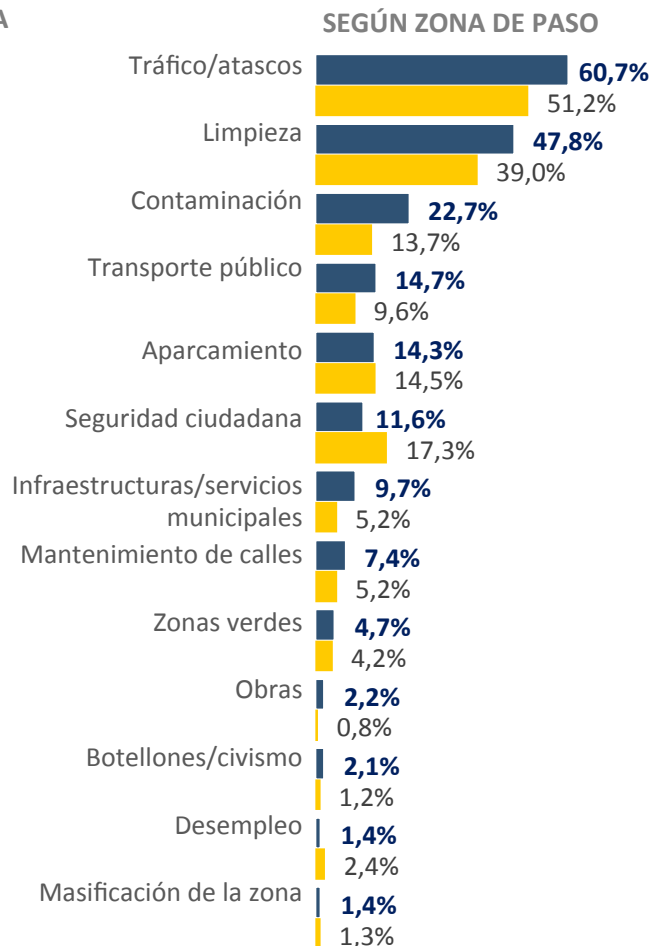
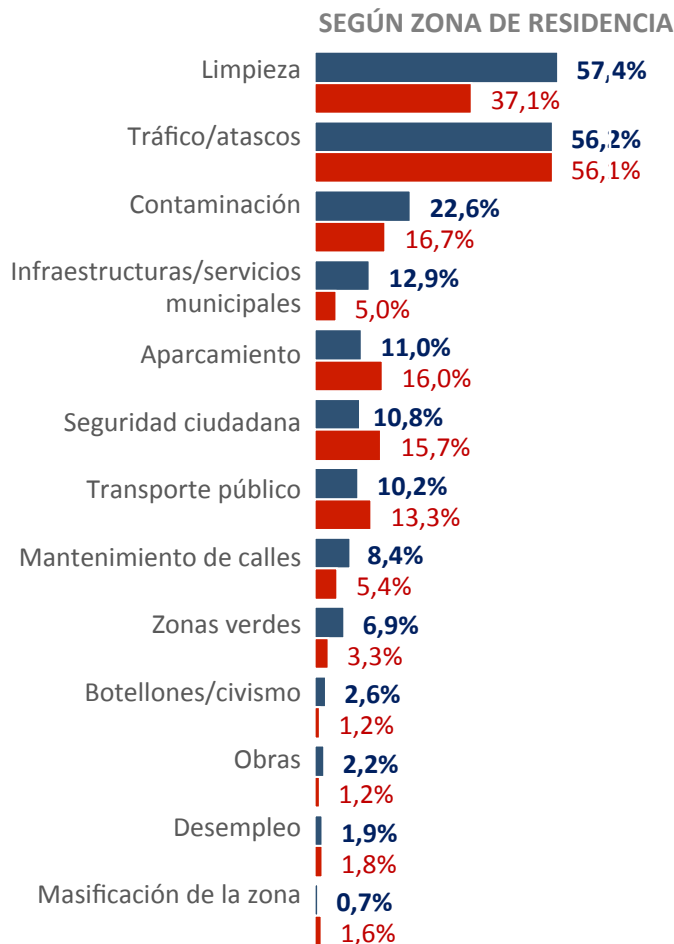
Seis de cada diez madrileños señalan el tráfico como el principal problema que tiene la almendra central de la capital. Cabe destacar que dos de cada tres madrileños señala algún problema de movilidad (tráfico, aparcamiento ó transporte) para esta zona.

La limpieza es el segundo problema con más menciones llegando a niveles del 44% de menciones.

Base total muestra: 1.012 casos

PROBLEMAS DE LA ALMENDRA CENTRAL

¿Cuáles son para usted los problemas más importantes que tiene actualmente esta zona Central de Madrid?



Los ciudadanos que se desplazan por la almendra central y los residentes perciben en mayor medida el problema de la limpieza como uno de los principales problemas de la zona central de Madrid.

El problema del tráfico/atascos y la contaminación adquieren especial relevancia entre aquellos que se desplazan por la Almendra central.

Es importante destacar que aquellos que viven en la Almendra Central perciben en mayor medida los problemas de falta de infraestructuras/servicios y zonas verdes.

■ Almendra Central (337 casos)

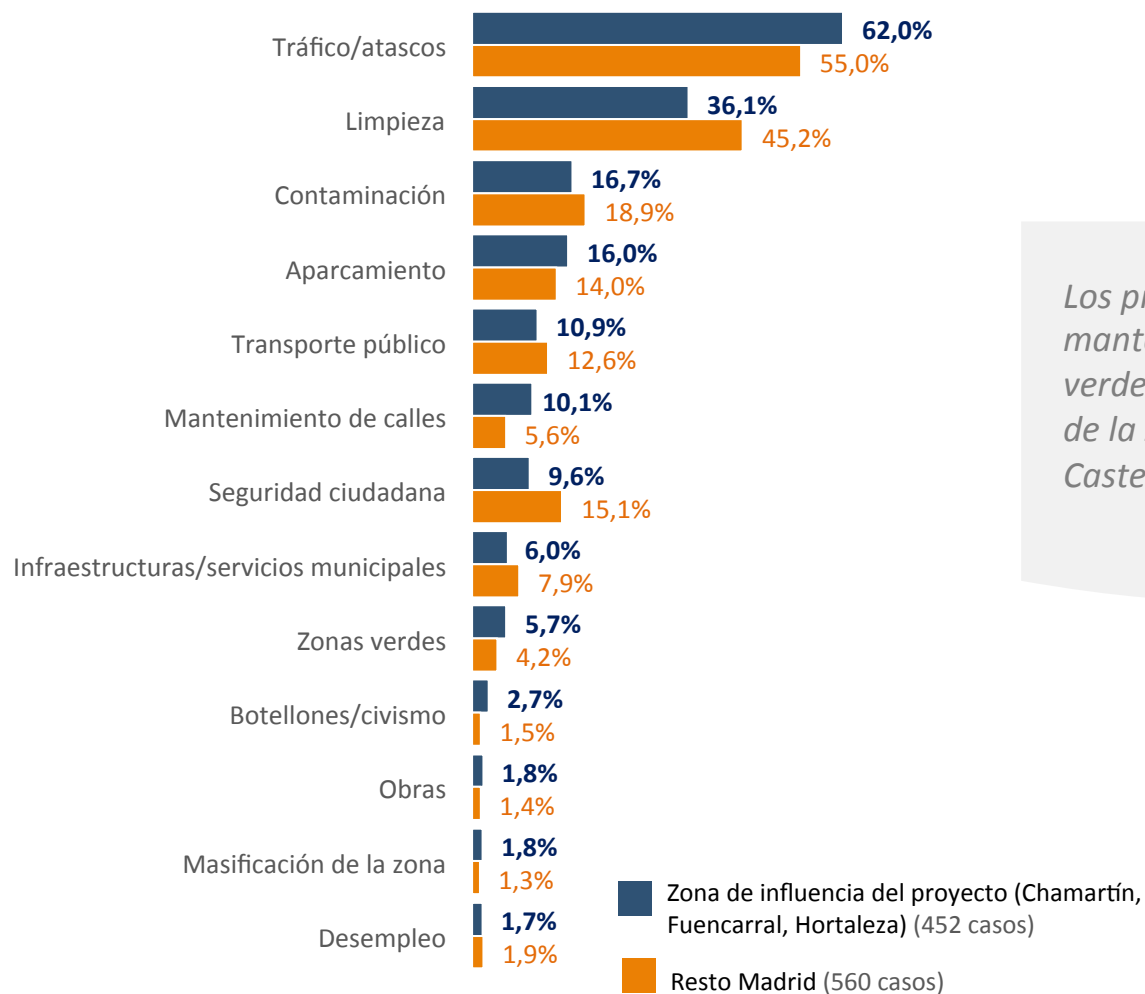
■ Resto Madrid (675 casos)

■ Pasan normalmente por la Almendra Central por motivos de trabajo o estudios (528 casos)

■ No pasan normalmente por la Almendra Central (478 casos)

¿Cuáles son para usted los problemas más importantes que tiene actualmente esta zona Central de Madrid?

SEGÚN ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO



Los problemas de tráfico, aparcamiento, mantenimiento de calles y falta de zonas verdes son más notorios entre los ciudadanos de la zona de influencia del proyecto Castellana Norte

PROBLEMAS DE LA ALMENDRA CENTRAL

¿Cuáles son para usted los problemas más importantes que tiene actualmente esta zona Central de Madrid?

SEGÚN RECUERDO DE VOTO MUNICIPALES 2015

	PP	Ahora Madrid	PSOE	Ciudadanos
Tráfico/atascos	51,1% ¹	63,4% ¹	46,3% ²	77,6% ¹
Limpieza	51,1% ²	48,4% ²	49,7% ¹	34,7% ²
Contaminación	10,3%	27,7% ³	16,4% ³	31,5% ³
Aparcamiento	14,5%	14,6%	8,6%	20,3%
Seguridad ciudadana	21,4% ³	9,6%	12,0%	17,4%
Transporte público	8,3%	19,1%	5,4%	15,2%
Infraestructuras/servicios municipales	5,4%	7,6%	10,1%	5,9%
Mantenimiento de calles	10,8%	7,4%	14,1%	2,7%
Zonas verdes	3,2%	7,3%	7,3%	0,3%
Desempleo	0,9%	3,4%	2,5%	2,9%
Botellones/civismo	3,8%	1,7%	2,4%	0,0%
Obras	3,9%	1,4%	1,2%	0,0%
Masificación de la zona	1,0%	1,7%	2,1%	6,1%

Base: 179 casos

Base: 213 casos

Base: 97 casos

Base: 61 casos

 Máximo

1,2,3 TOP 3 de problemas dentro de cada partido

El tráfico y la limpieza son problemas de gran relevancia en la almendra central con independencia del partido votado. Destaca además que estos sean los dos principales problemas para los votantes del actual equipo de Gobierno (Ahora Madrid), teniendo el problema del tráfico más incidencia entre los votantes de Ahora Madrid que entre los de PP y PSOE.

Atendiendo a los partidos, vemos que la contaminación es un problema mucho más notorio entre los votantes de Ahora Madrid y Ciudadanos que en el resto. De la misma manera, la falta de zonas verdes es más mencionado entre los votantes del PSOE y de Ahora Madrid, mientras que la ausencia de seguridad ciudadana en el centro de la capital tiene más incidencia entre los madrileños que depositaron su confianza en el PP y en Ciudadanos.

De manera diferencial, entre los votantes populares destaca el problema de los botellones y las obras, entre los de Ahora Madrid las dificultades del transporte público, entre los socialistas la falta de servicios municipales y el mantenimiento de calles y entre los de Ciudadanos las dificultades relacionadas con del aparcamiento.

NECESIDADES DE ACTUACIÓN EN LA ALMENDRA CENTRAL

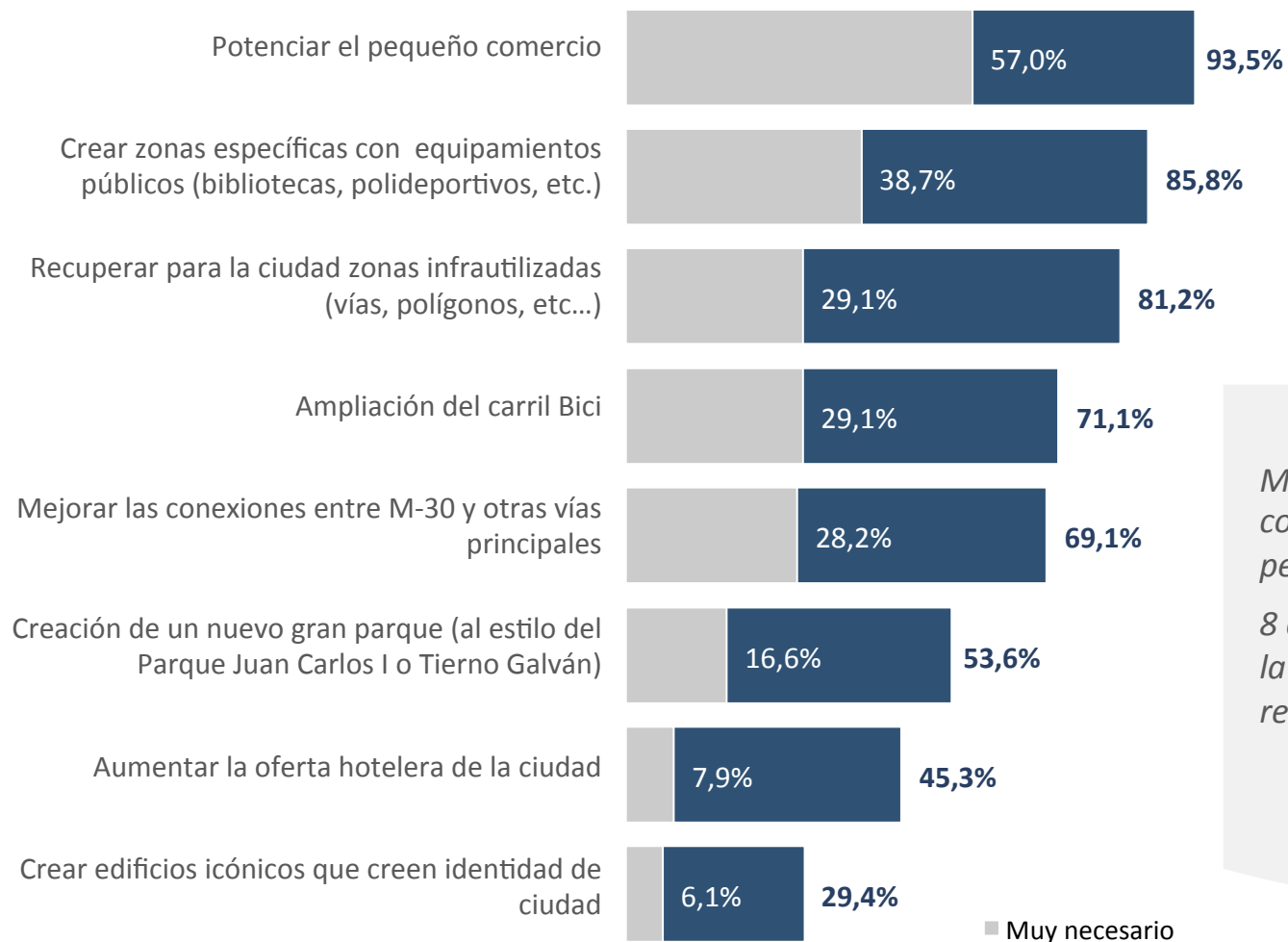
An aerial photograph of a city, likely Madrid, showing a mix of residential buildings, commercial structures, and green spaces. A large, semi-transparent blue circle is overlaid on the image, centered on a specific urban area. The number '2' is placed inside this circle.

2

NECESIDADES DE ACTUACIÓN EN LA ALMENDRA CENTRAL

¿Cómo de necesarias son las siguientes actuaciones en la Almendra Central?

Necesario + Muy necesario



Más del 90% de los ciudadanos consideran necesario que se impulse el pequeño comercio.

8 de cada 10 ciudadanos piensan que en la Almendra central se necesitan recuperar zonas infrautilizadas.

■ Muy necesario

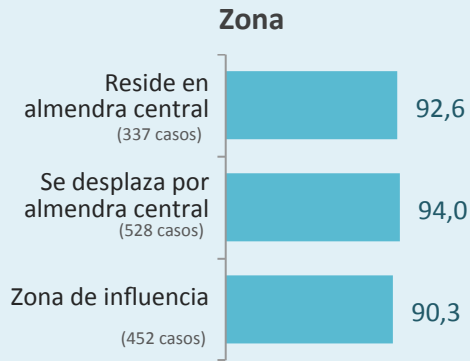
Base total muestra: 1.012 casos

NECESIDADES DE ACTUACIÓN EN LA ALMENDRA CENTRAL

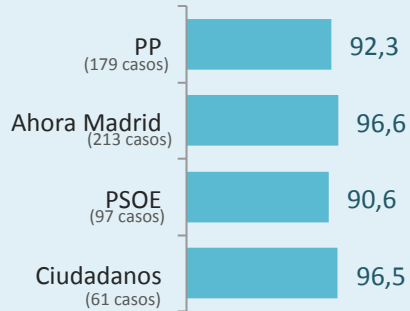
¿Cómo de necesarias son las siguientes actuaciones en la Almendra Central?

COMERCIO Y TURISMO

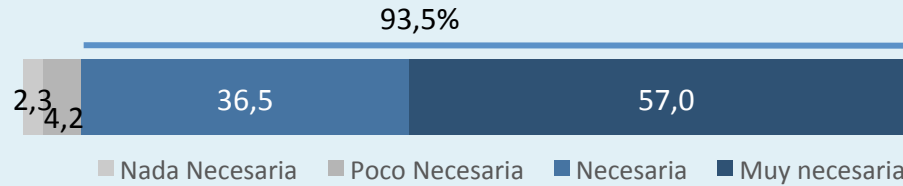
Necesario + Muy necesario (%) ↓



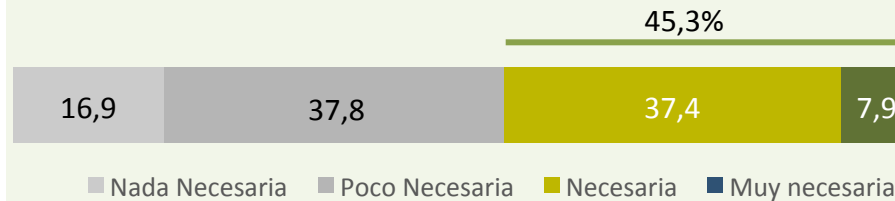
Recuerdo de voto elecciones municipales 2015



Potenciar el pequeño comercio



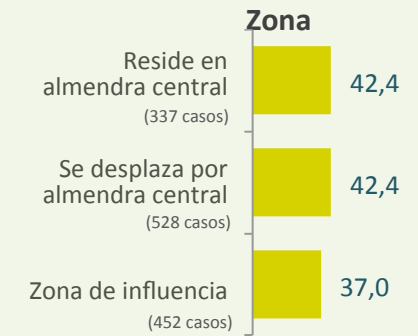
Aumentar la oferta hotelera de la ciudad



Nueve de cada diez madrileños consideran necesario impulsar el pequeño comercio en la Almendra Central. Esta necesidad es todavía más acusada entre los que se desplazan por la el centro normalmente y los votantes de Ahora Madrid y Ciudadanos.

Aumentar la oferta hotelera en la zona central debe ser una prioridad para el 45,3% de los madrileños. Esta actuación es todavía más relevante entre los que residen o se desplazan por el centro y los que han votado al partido popular.

↓ Necesario + Muy necesario (%)



Recuerdo de voto elecciones municipales 2015

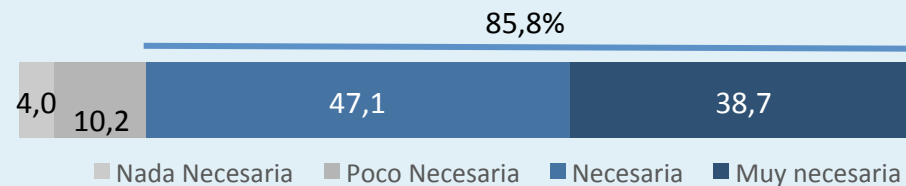
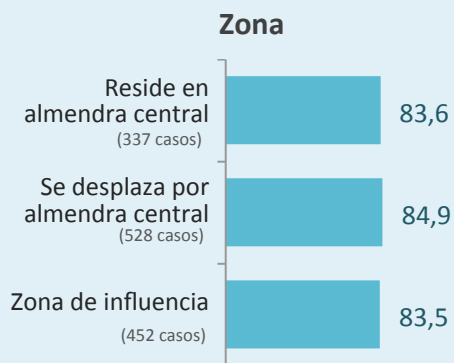


NECESIDADES DE ACTUACIÓN EN LA ALMENDRA CENTRAL

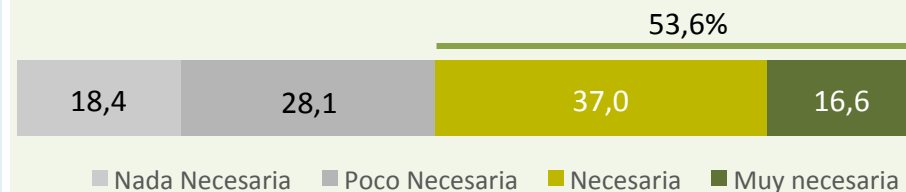
¿Cómo de necesarias son las siguientes actuaciones en la Almendra Central?

INFRAESTRUCTURAS

Necesario + Muy necesario (%) **Crear zonas específicas con equipamientos públicos**



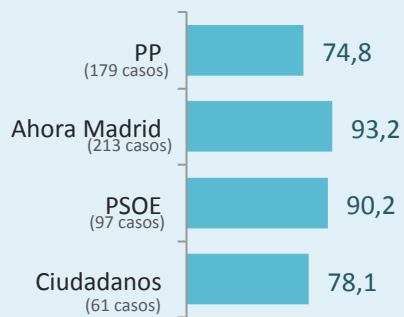
Creación de un nuevo gran parque



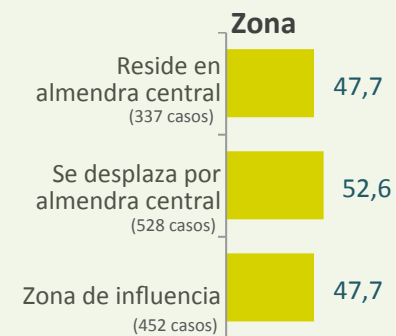
Potenciar los equipamientos públicos en la zona centro de la capital es una actuación necesaria para el 85,8% de los ciudadanos, proporción que aumenta hasta el 90,7% entre aquellos que consideran la falta de servicios públicos un problema. Esta actuación adquiere más protagonismo entre los ciudadanos que votaron a Ahora Madrid o al PSOE en las últimas elecciones municipales.

Dos de cada diez madrileños consideran necesario crear un nuevo gran parque en el centro. Esta actuación es algo más prioritaria entre los que se desplazan por la almendra central y destaca, sobre todo, entre los votantes del PSOE.

Recuerdo de voto elecciones municipales 2015



Necesario + Muy necesario (%)



Recuerdo de voto elecciones municipales 2015

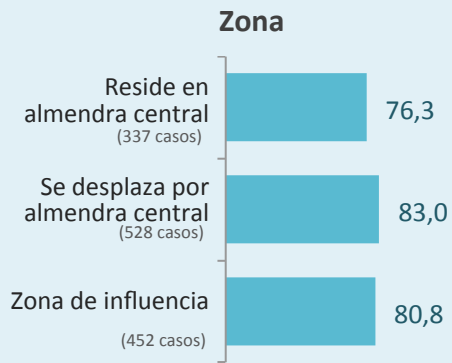


NECESIDADES DE ACTUACIÓN EN LA ALMENDRA CENTRAL

¿Cómo de necesarias son las siguientes actuaciones en la Almendra Central?

URBANISMO

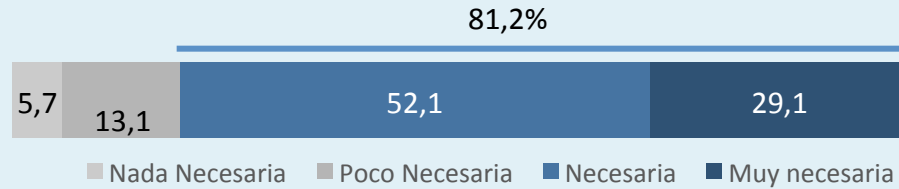
Necesario + Muy necesario (%) ↓



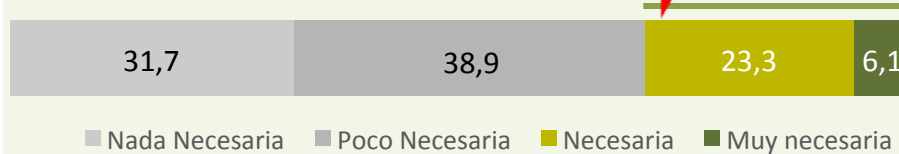
Recuerdo de voto elecciones municipales 2015



Recuperar para la ciudad zonas infrautilizadas



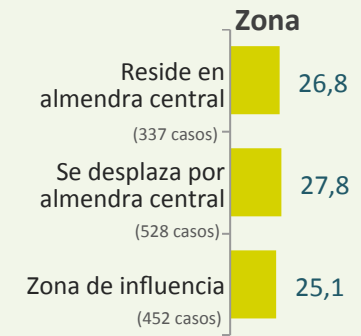
Crear edificios icónicos que creen identidad de ciudad



Ocho de cada diez madrileños creen que hay que recuperar zonas infrautilizadas para la ciudad. Los individuos que se desplazan por la almendra central y los votantes de Ahora Madrid son los que en mayor medida perciben esta necesidad.

Para tres de cada diez ciudadanos, Madrid necesita nuevos edificios icónicos, siendo una demanda más frecuente entre los votantes del PP.

Necesario + Muy necesario (%) ↓



Recuerdo de voto elecciones municipales 2015

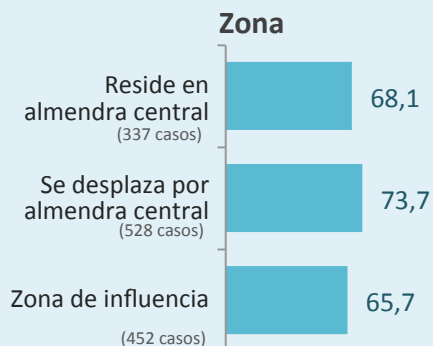


NECESIDADES DE ACTUACIÓN EN LA ALMENDRA CENTRAL

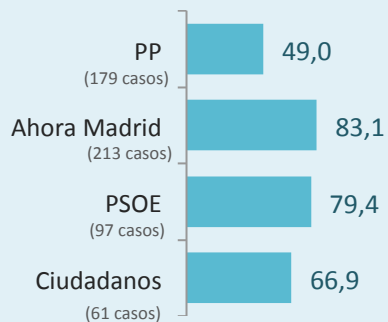
¿Cómo de necesarias son las siguientes actuaciones en la Almendra Central?

MOVILIDAD

Necesario + Muy necesario (%) ↓

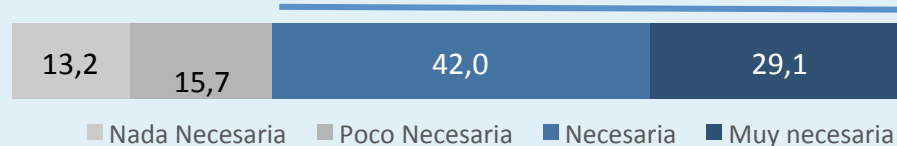


Recuerdo de voto elecciones municipales 2015



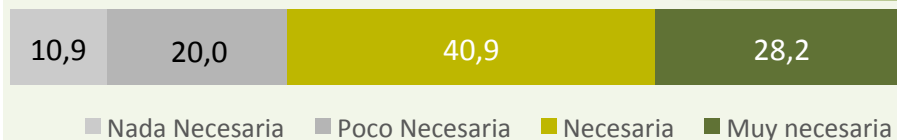
Ampliación del carril Bici

71,1%



Mejorar las conexiones entre M-30 y otras vías principales

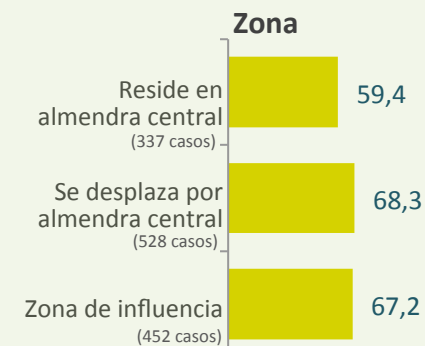
69,1%



Siete de cada diez madrileños consideran necesaria la ampliación del carril bici. Esta necesidad se demanda especialmente entre aquellos que se desplazan por la almendra central y los votantes de Ahora Madrid.

Siete de cada diez ciudadanos creen que Madrid necesita mejorar las conexiones entre M30 y otras vías principales. Esta necesidad es más acusada para los personas que se desplazan por la almendra central o residen en la zona de influencia del proyecto Distrito Castellana Norte y para los votantes del PSOE.

Necesario + Muy necesario (%) ↓



Recuerdo de voto elecciones municipales 2015



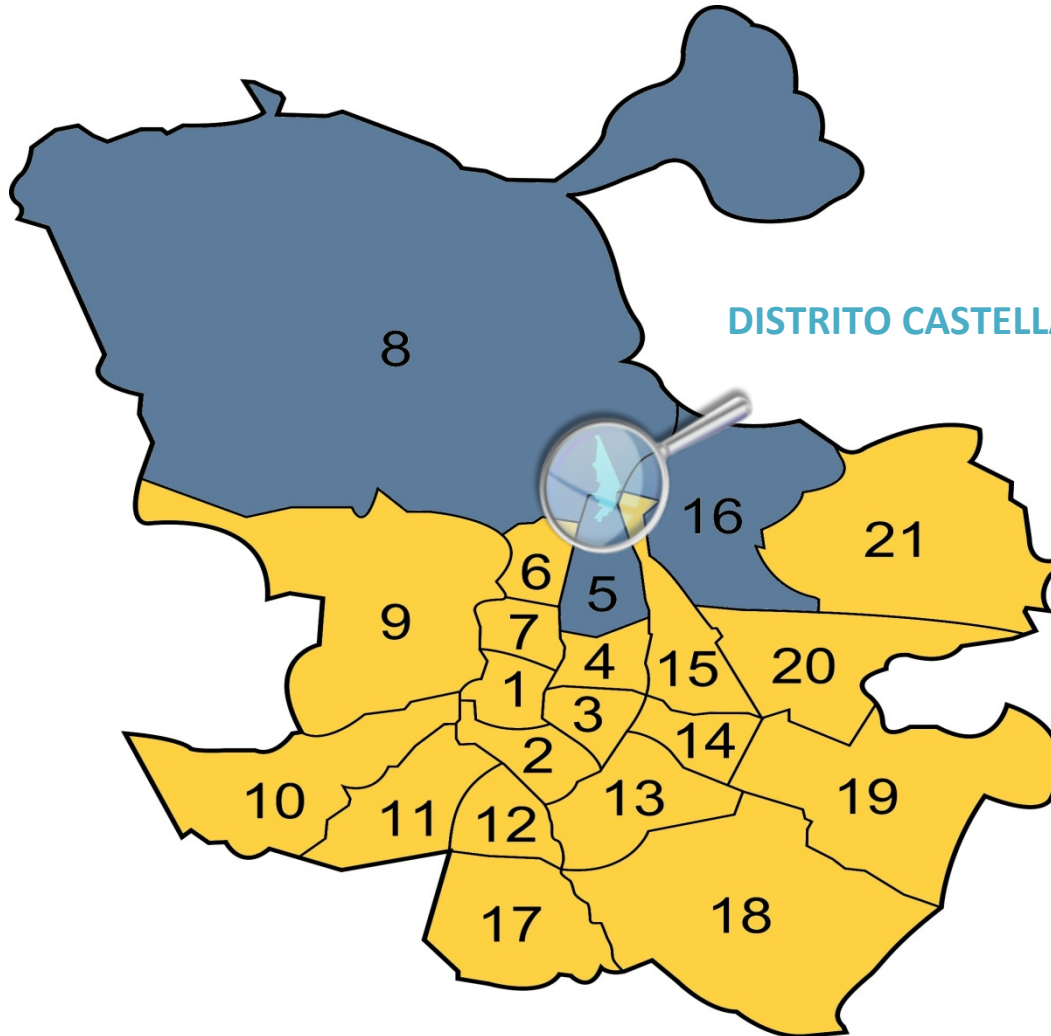
PROBLEMAS DE LA ZONA NORTE-CASTELLANA

3

An aerial photograph of a city, likely Madrid, showing a mix of modern high-rise buildings and older residential blocks. A large, semi-transparent blue circle is overlaid on the image, centered on a cluster of modern skyscrapers. The number '3' is printed in a dark blue font inside this circle. The background of the slide is a solid blue color that transitions from the top right to the bottom left, where the aerial image is visible.

PROBLEMAS DE LA ZONA NORTE - CASTELLANA

¿DÓNDE SE SITÚA EL DISTRITO CASTELLANA NORTE? ¿CUÁL ES SU ZONA DE INFLUENCIA?



DISTRITO CASTELLANA NORTE

Zona Influencia

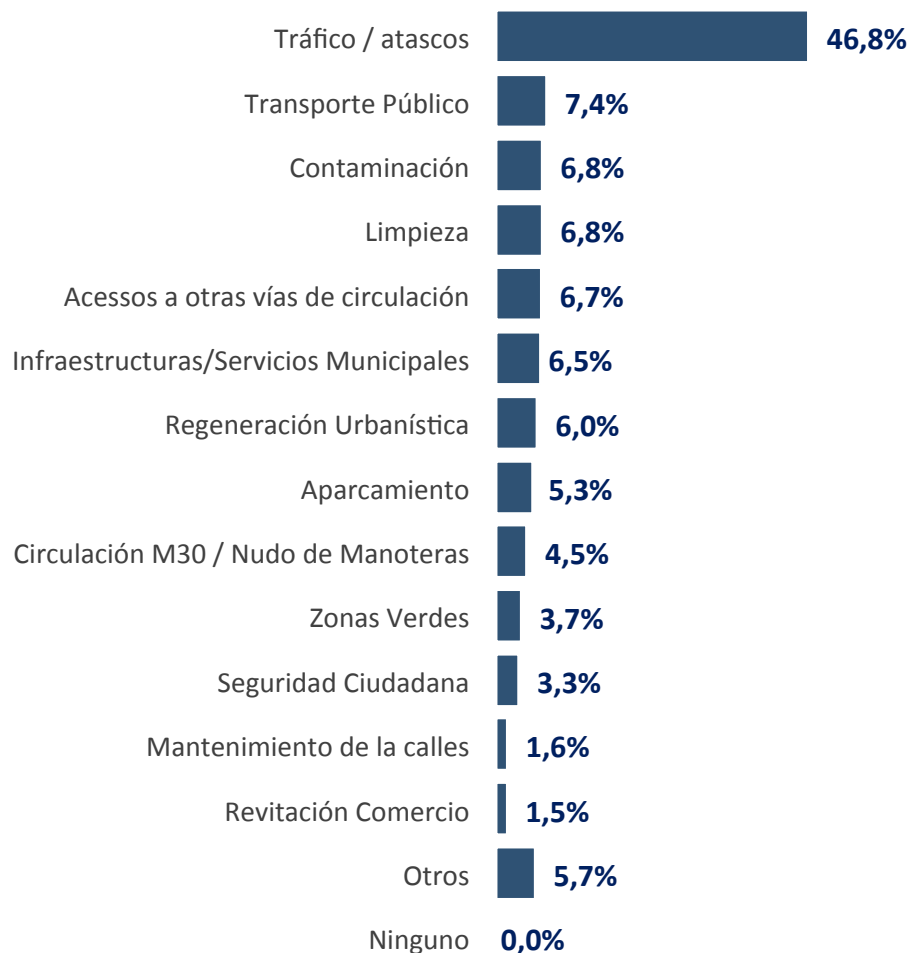
- 5. Chamartín
- 8. Fuencarral
- 16. Hortaleza

Resto distritos

- 1. Centro
- 2. Arganzuela
- 3. Retiro
- 4. Salamanca
- 6. Tetuán
- 7. Chamberí
- 9. Moncloa- Aravaca
- 10. Latina
- 11. Carabanchel
- 12. Usera
- 13. Puente de Vallecas
- 14. Moratalaz
- 15. Ciudad Lineal
- 17. Villaverde
- 18. Villa de Vallecas
- 19. Vicálvaro
- 20. San Blas
- 21. Barajas

PROBLEMAS DE LA ZONA NORTE - CASTELLANA

¿Cuál o cuáles considera usted que son los problemas más importantes que tiene actualmente esa zona norte de la Castellana?



La mitad de los madrileños consideran que el tráfico es uno de los problemas principales en la zona norte de la Castellana.

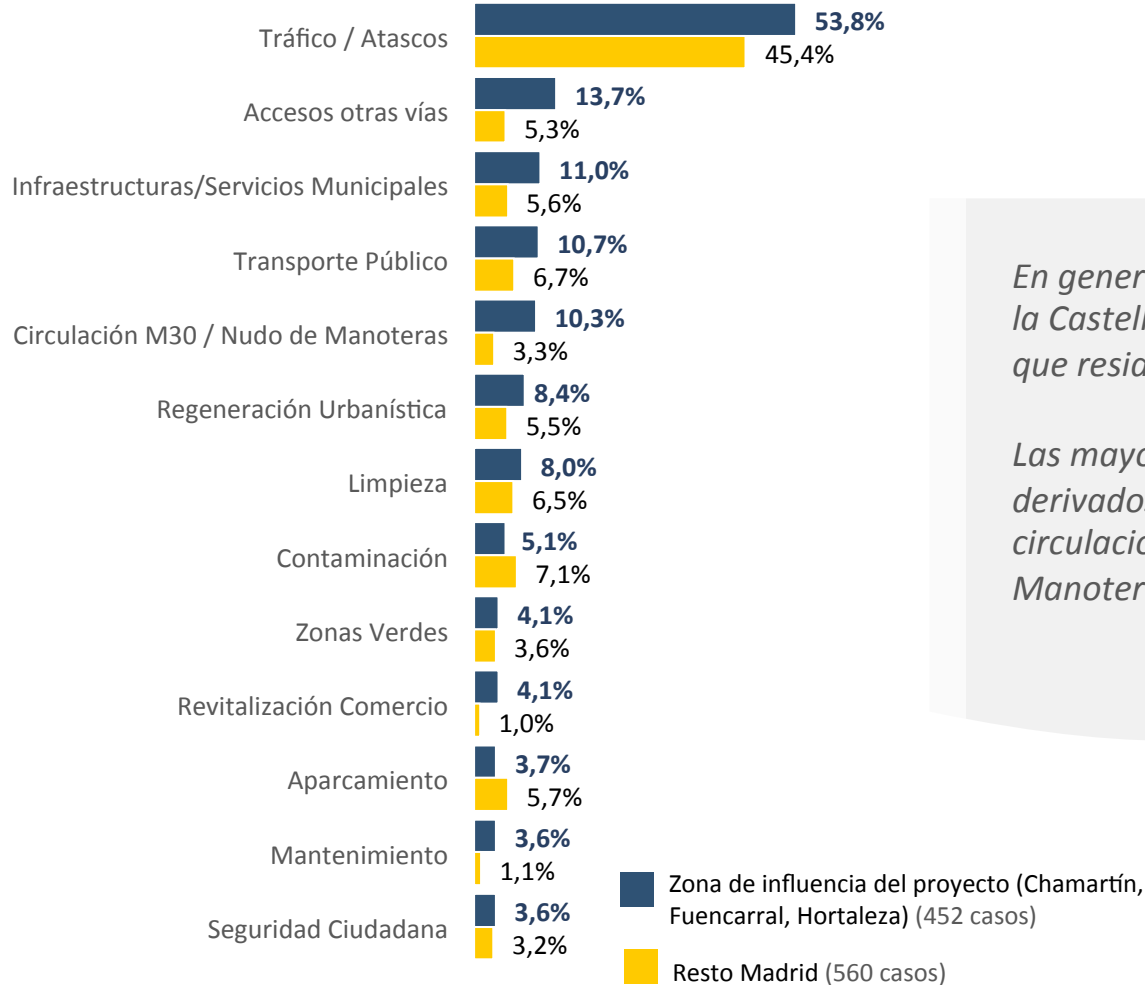
En número de menciones, aunque a mucha distancia, le sigue el transporte público. Mostrando la incidencia que tienen para los madrileños los problemas de comunicación de la zona norte de la Castellana.

Base total muestra: 1.012 casos

PROBLEMAS DE LA ZONA NORTE - CASTELLANA

¿Cuál o cuáles considera usted que son los problemas más importantes que tiene actualmente esa zona norte de la Castellana?

SEGÚN ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO



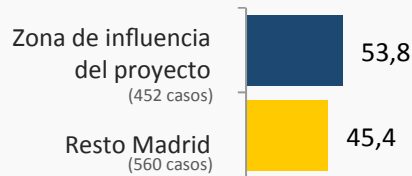
En general, todos los problemas de la zona norte de la Castellana son más visibles entre los madrileños que residen en esa zona.

Las mayores diferencias se dan en los problemas derivados del tráfico, los accesos a otras vías de circulación y la circulación en M-30 y en el Nudo de Manoteras sobre todo.

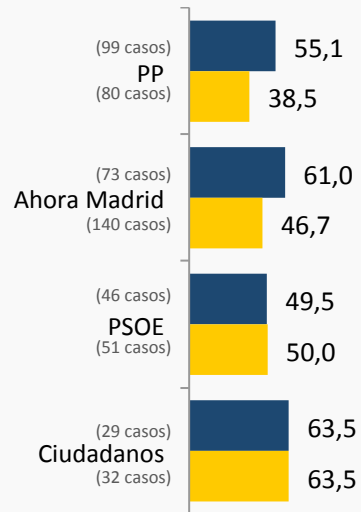
TRÁFICO / ATASCOS

Madriños que consideran el tráfico un problema en la zona norte de la Castellana (%)

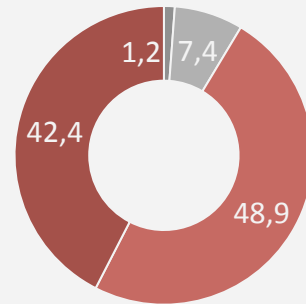
46,8%



Recuerdo de voto elecciones municipales 2015



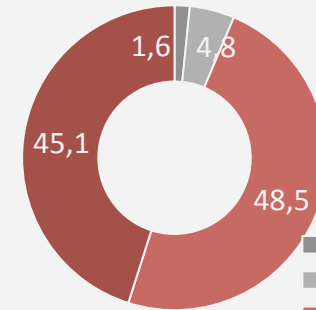
URGENCIA DE RESOLUCIÓN (%)



■ Nada urgente
 ■ Poco urgente
 ■ Urgente
 ■ Muy urgente

91,3%

IMPORTANCIA DE RESOLUCIÓN (%)



■ Nada importante
 ■ Poco importante
 ■ Importante
 ■ Muy importante

93,6%

Base ciudadanos que ven el tráfico como un problema de la zona norte de la Castellana: 490 casos

Entre aquellos madrileños que consideran el tráfico un problema de la zona norte de la Castellana el 91,3% consideran urgente su resolución y un 93,6% que es importante que el actual ayuntamiento plantee la resolución al mismo.

Los votantes de Ciudadanos, tanto residentes en la zona de influencia del proyecto como fuera, son los más concienciados con el problema del tráfico de este área. Atendiendo a la zona de residencia, sin embargo, vemos que para los votantes de Ahora Madrid que residen en la zona el problema tiene mucho más peso que entre los que no viven.

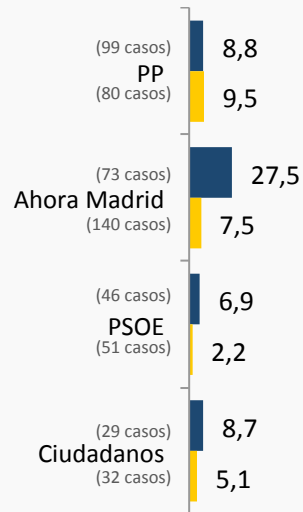
TRANSPORTE PÚBLICO

Madriileños que consideran el transporte público un problema en la zona norte de la Castellana (%)

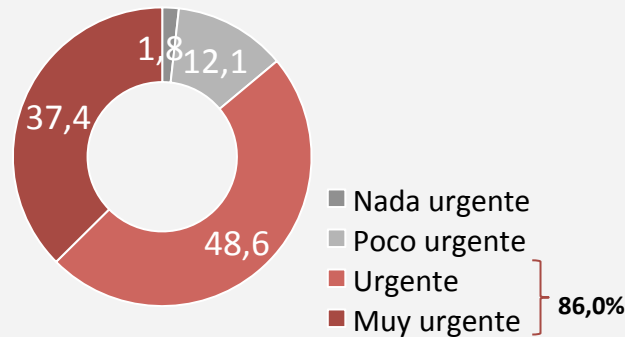
7,4%



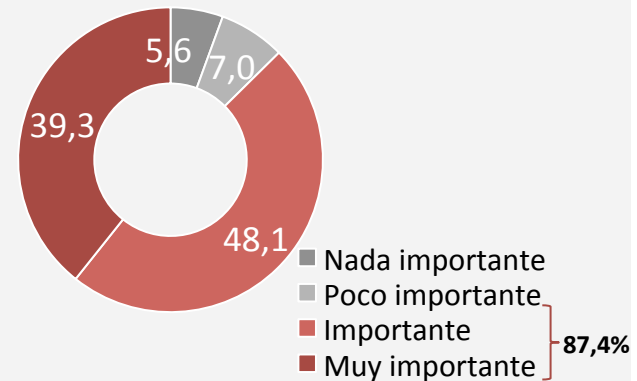
Recuerdo de voto elecciones municipales 2015



URGENCIA DE RESOLUCIÓN (%)



IMPORTANCIA DE RESOLUCIÓN (%)



Base ciudadanos que ven el transporte público como un problema de la zona norte de la Castellana: 76 casos

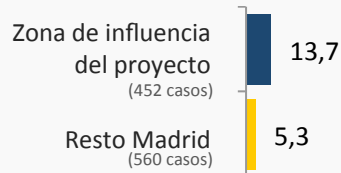
La práctica totalidad de los madrileños consideran urgente (86,0%) e importante (87,4%) la resolución de este problema.

Teniendo en cuenta la zona de residencia, podemos ver como entre los más jóvenes, de 18 a 29 años, que viven en la zona de influencia el problema del transporte público tiene una incidencia muy superior a la que tiene entre los jóvenes del resto de Madrid (13,2% frente a 2,7%). Respecto al recuerdo de voto, salvo en el caso del Partido Popular, vemos que los votantes que residen en la zona son más conscientes del problema que los de otras zonas de Madrid, dándose la mayor diferencia entre los votantes de Ahora Madrid (27,5% frente a 7,5%).

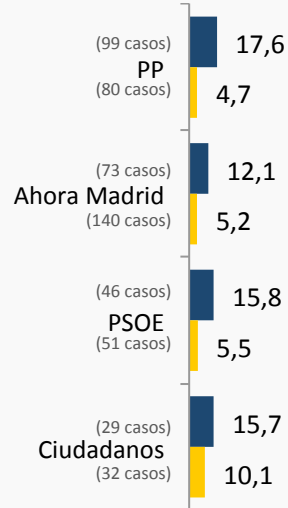
ACCESOS A OTRAS VÍAS

Madriños que consideran problemático el acceso a otras vías de circulación en la zona norte de la Castellana (%)

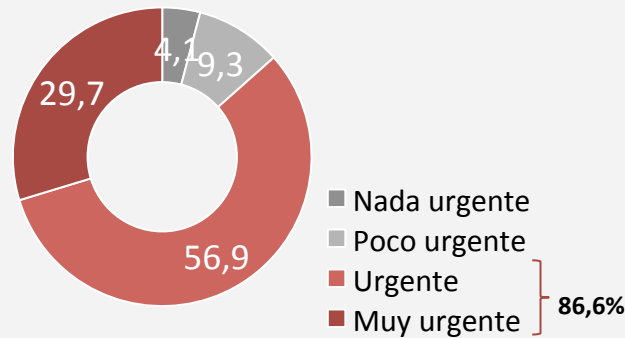
6,7%



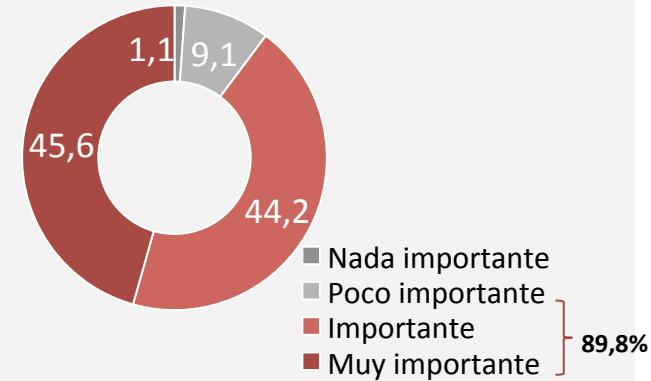
Recuerdo de voto elecciones municipales 2015



URGENCIA DE RESOLUCIÓN (%)



IMPORTANCIA DE RESOLUCIÓN (%)



Base ciudadanos que ven problemático el acceso a otras vías de circulación en la zona norte de la Castellana: 86 casos

En cuanto a la urgencia e importancia de resolución, el 86,6% de los madriños considera urgente su resolución, siendo el 89,8% de los madriños los que consideran importante que el actual ayuntamiento lo resuelva.

Atendiendo al recuerdo de voto, En lo que respecta al recuerdo de voto, las diferencias en función de la zona de residencia se dan entre los votantes del PP (17,6% y 4,7%) y del PSOE (15,8% y 5,5%).

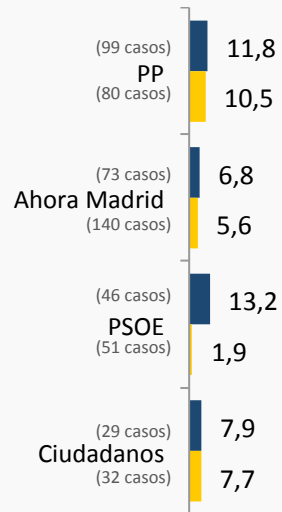
REGENERACIÓN URBANÍSTICA

Madrileños que consideran que la regeneración urbanística es un problema en la zona norte de la Castellana (%)

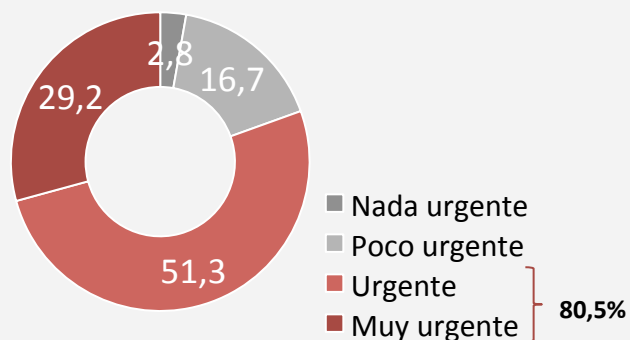
6,0%



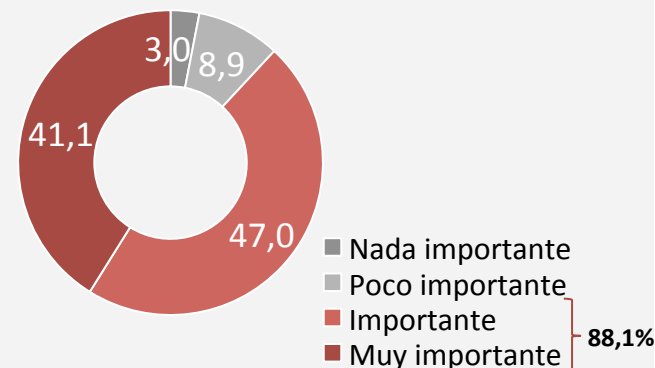
Recuerdo de voto elecciones municipales 2015



URGENCIA DE RESOLUCIÓN (%)



IMPORTANCIA DE RESOLUCIÓN (%)



Base ciudadanos que consideran la regeneración urbanística un problema en la zona norte de la Castellana: 73 casos

Entre aquellos ciudadanos que son conscientes del problema el 80,5% considera urgente su resolución mientras que un 88,1% considera importante que el gobierno actual actúe para resolverlo.

Es importante destacar que un 5,5% de aquellos que no viven en el área de actuación mencionen en espontáneo el problema de regeneración urbanística, siendo un problema tan singular de esta zona. Respecto al recuerdo de voto, con independencia del partido votado parece que el hecho de vivir en la zona hace que esta problemática sea mucho más visible. En este sentido, cabe destacar la diferencia de notoriedad que tiene el problema entre los votantes del PSOE que viven en la zona y los que no (13,2% frente a 1,9%).

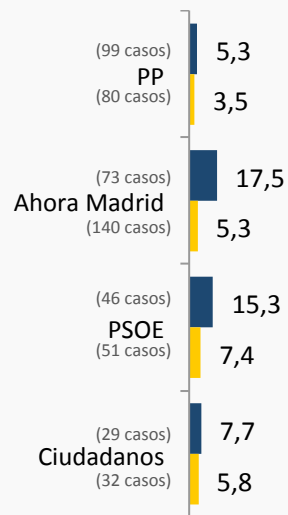
INFRAESTRUCTURAS / SERVICIOS MUNICIPALES

Madrileños que consideran que las infraestructuras y servicios municipales de la zona norte de la Castellana son mejorables (%)

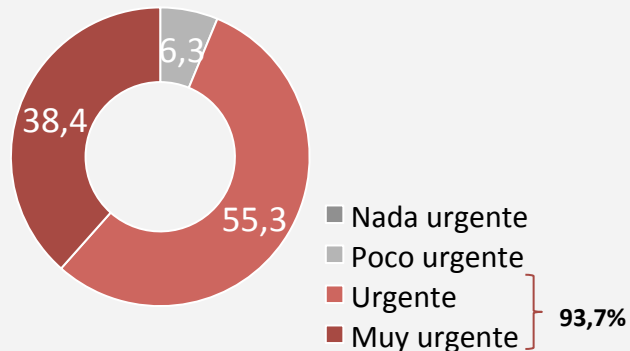
6,5%



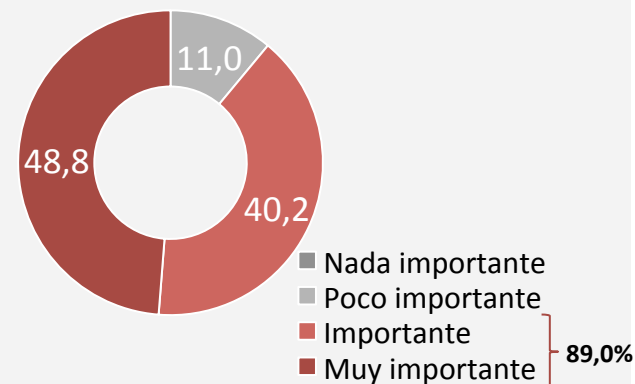
Recuerdo de voto elecciones municipales 2015



URGENCIA DE RESOLUCIÓN (%)



IMPORTANCIA DE RESOLUCIÓN (%)



Base ciudadanos que consideran que las infraestructuras y los servicios municipales en la zona norte de la Castellana son mejorables: 75 casos

En cuanto a la urgencia de resolución y a la importancia en la acción del gobierno actual, el 93,7% de los madrileños que mencionan el problema en la zona consideran que es urgente o muy urgente solventarlo y el 89,0% declaran que la acción del Ayuntamiento en este asunto es importante o muy importante.

Con independencia del recuerdo de voto, los madrileños residentes en la zona de influencia del proyecto consideran en mayor medida la falta de infraestructuras y servicios municipales un problema importante de la zona norte de la Castellana. La mayor diferencia se registran entre los votantes de Ahora Madrid (17,5% frente a 5,3%).

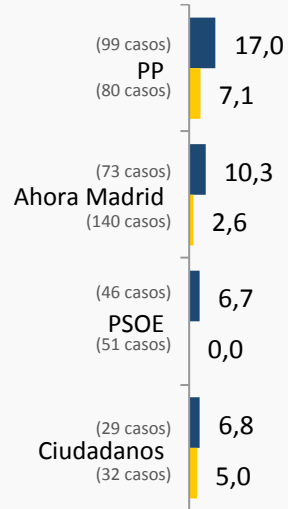
CIRCULACION M30 / NUDO DE MANOTERAS

Madriileños que consideran que la circulación en la M-30 y en el nudo de Manoteras es un problema en la zona norte de la Castellana (%)

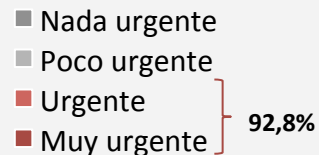
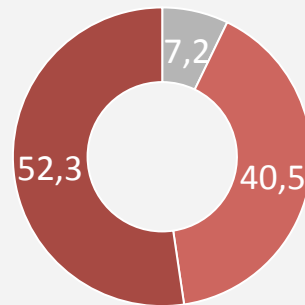
4,5%



Recuerdo de voto elecciones municipales 2015

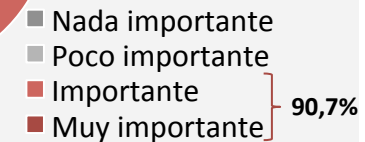
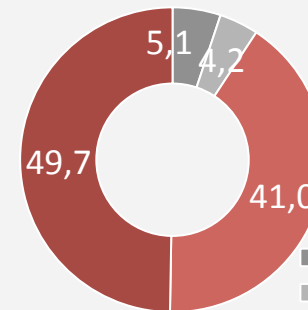


URGENCIA DE RESOLUCIÓN (%)



Base ciudadanos que consideran que la circulación en la M-30 y en el nudo de Manoteras es un problema de la zona norte de la Castellana: 65 casos

IMPORTANCIA DE RESOLUCIÓN (%)



El 92,8% de los ciudadanos que ven problemática la circulación en la M-30 y del nudo de Manoteras en el zona norte de la Castellana consideran urgente su resolución. El 90,7% consideran que es importante que el Ayuntamiento actual actúe para resolver el problema de manera prioritaria.

El problema existente en la circulación de la M-30 y en el Nudo de Manoteras tiene una incidencia muy superior entre aquellos madrileños que viven en la zona de influencia que entre los que no. Con independencia del partido votado en las últimas elecciones municipales, se observa este mismo efecto dándose la mayor diferencia entre los votantes del PP (17,0% frente 7,1%).

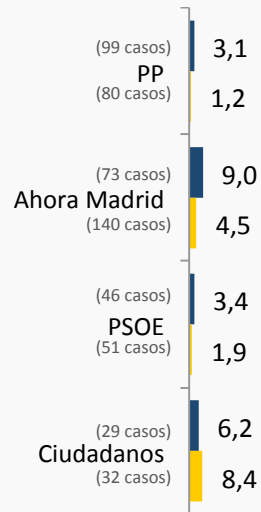
ZONAS VERDES

Madriños que consideran la escasez de zonas verdes un problema de la zona norte de la Castellana (%)

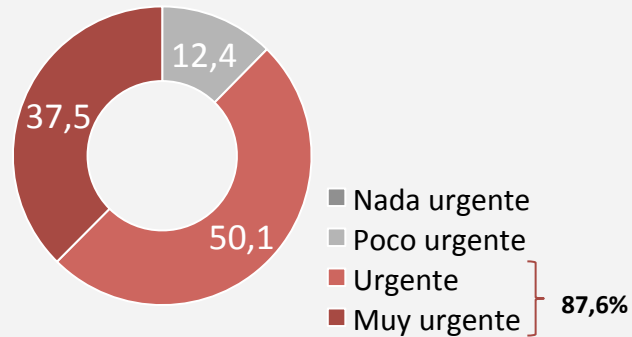
3,7%



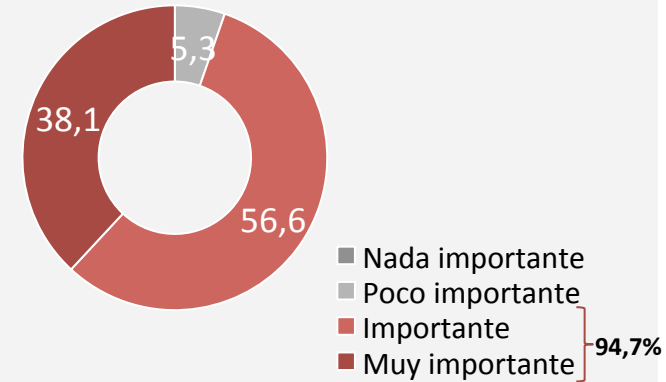
Recuerdo de voto elecciones municipales 2015



URGENCIA DE RESOLUCIÓN (%)



IMPORTANCIA DE RESOLUCIÓN (%)



Base ciudadanos que consideran la escasez de zonas verdes un problema de la zona norte de la Castellana: 40 casos

El 87,6% de los que mencionan el problema consideran urgente su resolución y el 94,7% creen que debe ser importante para el actual equipo de gobierno actuar sobre el problema.

En cuanto al recuerdo de voto, la escasez de zonas verdes vuelve a ser un problema algo más mencionado entre los ciudadanos de la capital que viven en la zona que entre los que no para todos los partidos, dándose la mayor diferencia entre los votantes de Ahora Madrid (9,0% frente a 4,5%), excepto para Ciudadanos cuyos votante que no viven en la zona mencionan más dicho problema.

NECESIDADES DE ACTUACIÓN EN LA ZONA NORTE-CASTELLANA

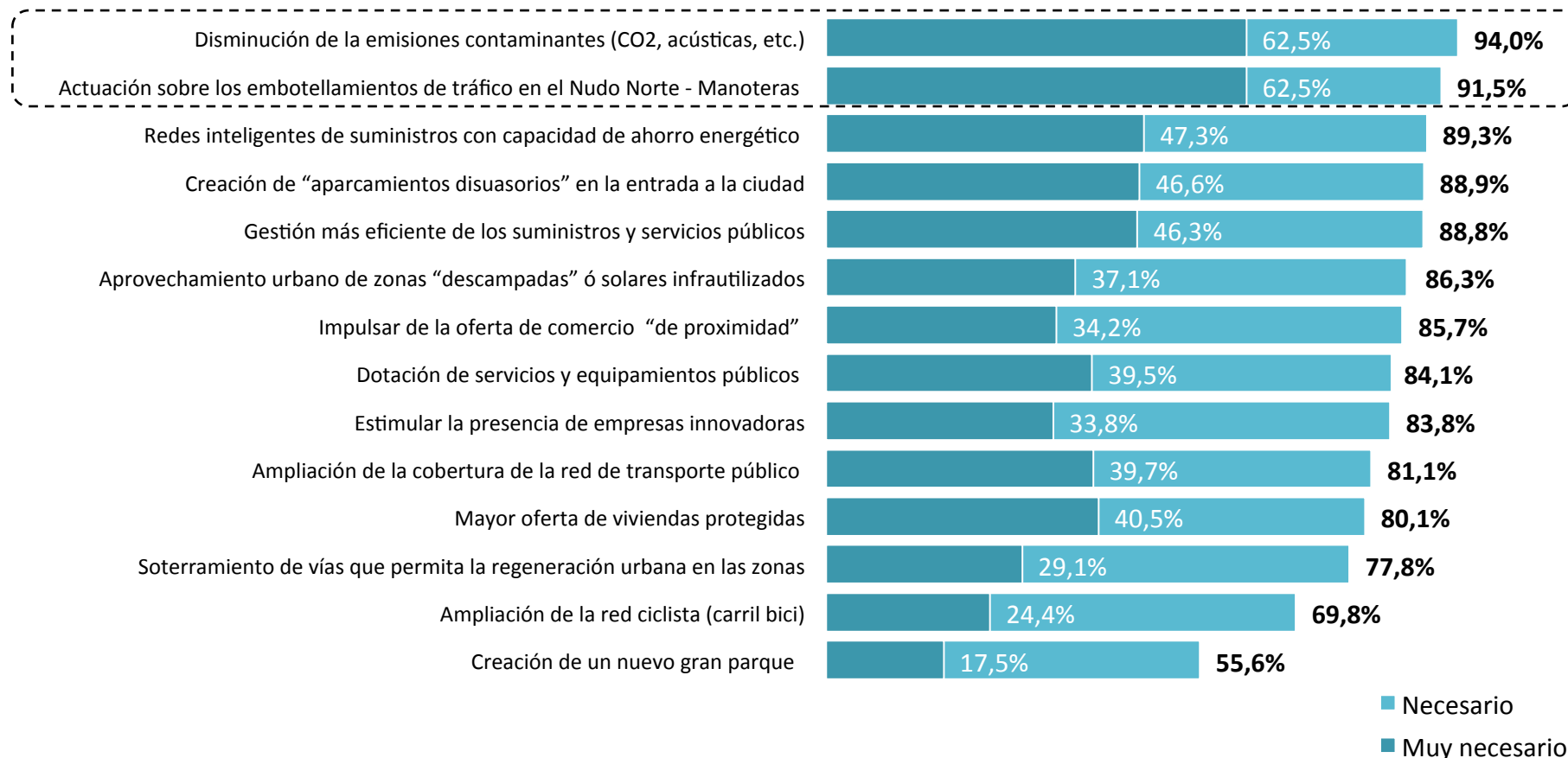
An aerial photograph of a city, likely Madrid, showing a mix of residential buildings, commercial structures, and green spaces. A large, semi-transparent blue circle is overlaid on the image, centered on a cluster of modern skyscrapers. The number '4' is printed in a dark blue color within this circle.

4

NECESIDADES DE ACTUACIÓN EN LA ZONA NORTE - CASTELLANA

¿En qué medida se trata de actuaciones necesarias en la zona Norte de la Castellana?

Necesario + Muy necesario



Base total muestra: 1.012 casos

Los problemas sobre los que existe un mayor grado de acuerdo entre los madrileños, son la necesidad de abordar el problema de la contaminación y la actuación sobre los atascos que se forman en el Nudo Norte-Manoteras: más del 90% consideran que son iniciativas necesarias en la zona Norte de la Castellana.

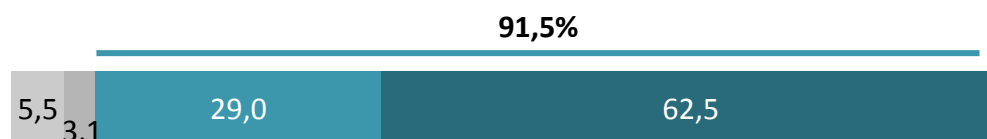
También destaca la necesidad de suministros con capacidad de ahorro energético, la gestión eficiente de suministros y servicios públicos, la creación de aparcamientos disuasorios y el aprovechamiento de zonas infrautilizadas, con más del 85% que las mencionan como acciones necesarias.

¿En qué medida se trata de actuaciones necesarias en la zona Norte de la Castellana?

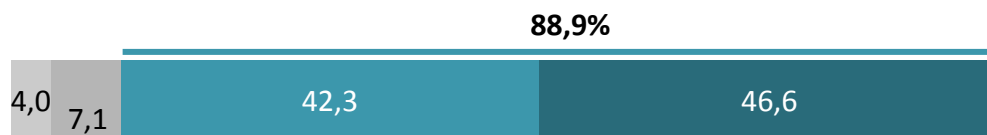
MOVILIDAD (%)

■ Nada necesario ■ Poco necesario ■ Necesario ■ Muy necesario

Actuación sobre los embotellamientos de tráfico en el Nudo Norte - Manoteras



Creación de “aparcamientos disuasorios” en la entrada a la ciudad



Ampliación de la cobertura de la red de transporte público



Ampliación de la red ciclista (carril bici)



Base total muestra: 1.012 casos

Existe un acuerdo prácticamente total entre los madrileños en considerar que es necesario actuar sobre los atascos que se forman en el Nudo Norte-Manoteras (nueve de cada diez piensan de ese modo). Se trata de una necesidad percibida tanto entre los que viven en la zona de influencia del proyecto (96%) como entre los que viven en el resto de Madrid (91%). En la zona de influencia, el porcentaje de acuerdo supera el 90% con independencia del segmento de edad o de recuerdo de voto.

El 88,9% de los ciudadanos opina que hay que crear aparcamientos disuasorios en la entrada de la ciudad, siendo más demandados por los votantes del PSOE.

Ocho de cada diez madrileños creen que la zona Norte de la Castellana necesita una ampliación de la cobertura del transporte público, y siete de cada diez opinan que se debería ampliar el carril bici, si bien esta iniciativa está más demandada por los que viven fuera de esta zona.

¿En qué medida se trata de actuaciones necesarias en la zona Norte de la Castellana?

REGENERACIÓN URBANA (%)

■ Nada necesario ■ Poco necesario ■ Necesario ■ Muy necesario

Aprovechamiento urbano de zonas “descampadas” ó solares infrautilizados



Impulsar de la oferta de comercio “de proximidad”



Dotación de servicios y equipamientos públicos (polideportivos, centros de salud, bibliotecas, colegios, etc.)



Soterramiento de vías, trayectos de trenes, etc. (como Chamartín.) que permita la regeneración urbana en las zonas afectas.



Creación de un nuevo gran parque (al estilo del Parque Juan Carlos I o Tierno Galván)



Base total muestra: 1.012 casos

La gran mayoría de los madrileños, el 86,3%, considera necesario aprovechar las zonas infrautilizadas de la Zona Norte de la Castellana, siendo más conscientes del problema los votantes de Ahora Madrid.

La mitad de los residentes de la zona de influencia del proyecto perciben que es necesario ampliar el paseo de la Castellana: esta percepción está más extendida en los votantes del PP y de Ahora Madrid de la zona.

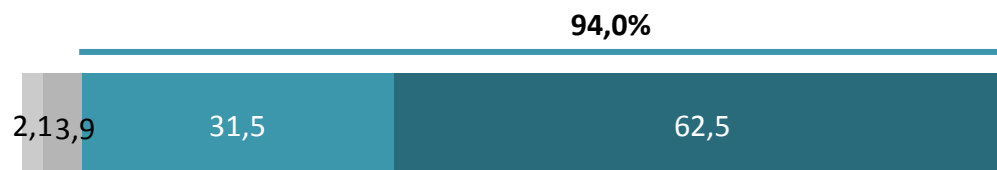
Los votantes del PP de la zona de influencia son los que en mayor medida reclaman una regeneración urbana mientras que son los votantes del PSOE de la zona los que destacan por demandar un nuevo gran parque.

¿En qué medida se trata de actuaciones necesarias en la zona Norte de la Castellana?

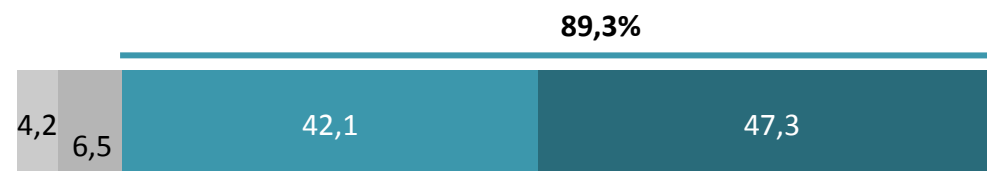
EFICIENCIA ENERGÉTICA Y SOSTENIBILIDAD (%)

■ Nada necesario ■ Poco necesario ■ Necesario ■ Muy necesario

Actuaciones para la disminución de la emisiones contaminantes para el medio ambiente (CO2, acústicas, etc.)



Instalación de redes inteligentes de suministros (agua, electricidad, etc.) con capacidad de ahorro energético



Gestión más eficiente de los suministros y servicios públicos (suministro de aguas, gestión de residuos urbanos, etc.)



Base total muestra: 1.012 casos

El 94% de los madrileños creen que se debe actuar en relación a la contaminación de la zona, siendo el problema que mayor grado de acuerdo genera entre la población. Son los votantes de Ciudadanos los que en menor medida manifiestan esta necesidad.

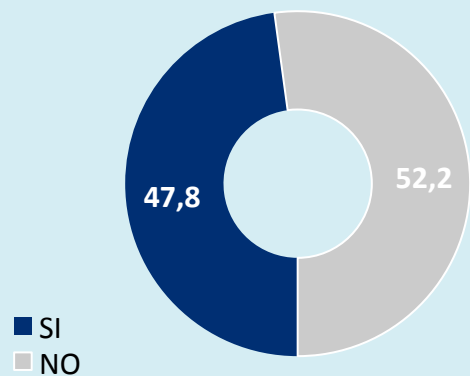
Nueve de cada diez madrileños señalan que son necesarias gestiones eficientes y medidas de ahorro energético en los suministros

NOTORIEDAD DEL PROYECTO

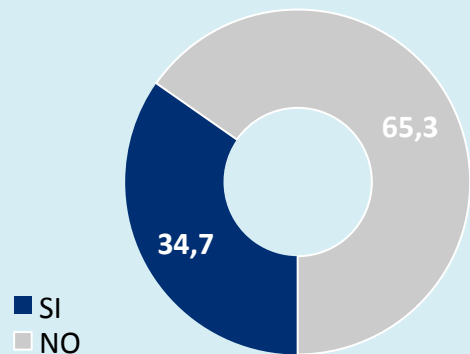
An aerial photograph of a city, likely Mexico City, showing a mix of modern high-rise buildings and older, lower-rise structures. A large, semi-transparent blue circle is overlaid on the image, centered on a cluster of modern skyscrapers. The number '5' is printed in a dark blue color over the center of this circle.

5

¿Ha oído usted hablar del proyecto de regeneración urbana "Operación Chamartín"? (%)

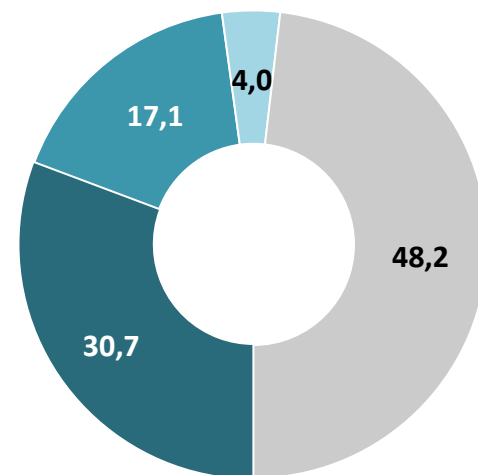


¿Y del proyecto de regeneración urbana "Distrito Castellana Norte"? (%)



NOTORIEDAD TOTAL (%)

- Conoce Operación Chamartin y Distrito Castellana Norte
- Solo conoce Operación Chamartin
- Solo conoce Distrito Castellana Norte
- No conoce el proyecto



Notoriedad total: 51,8%

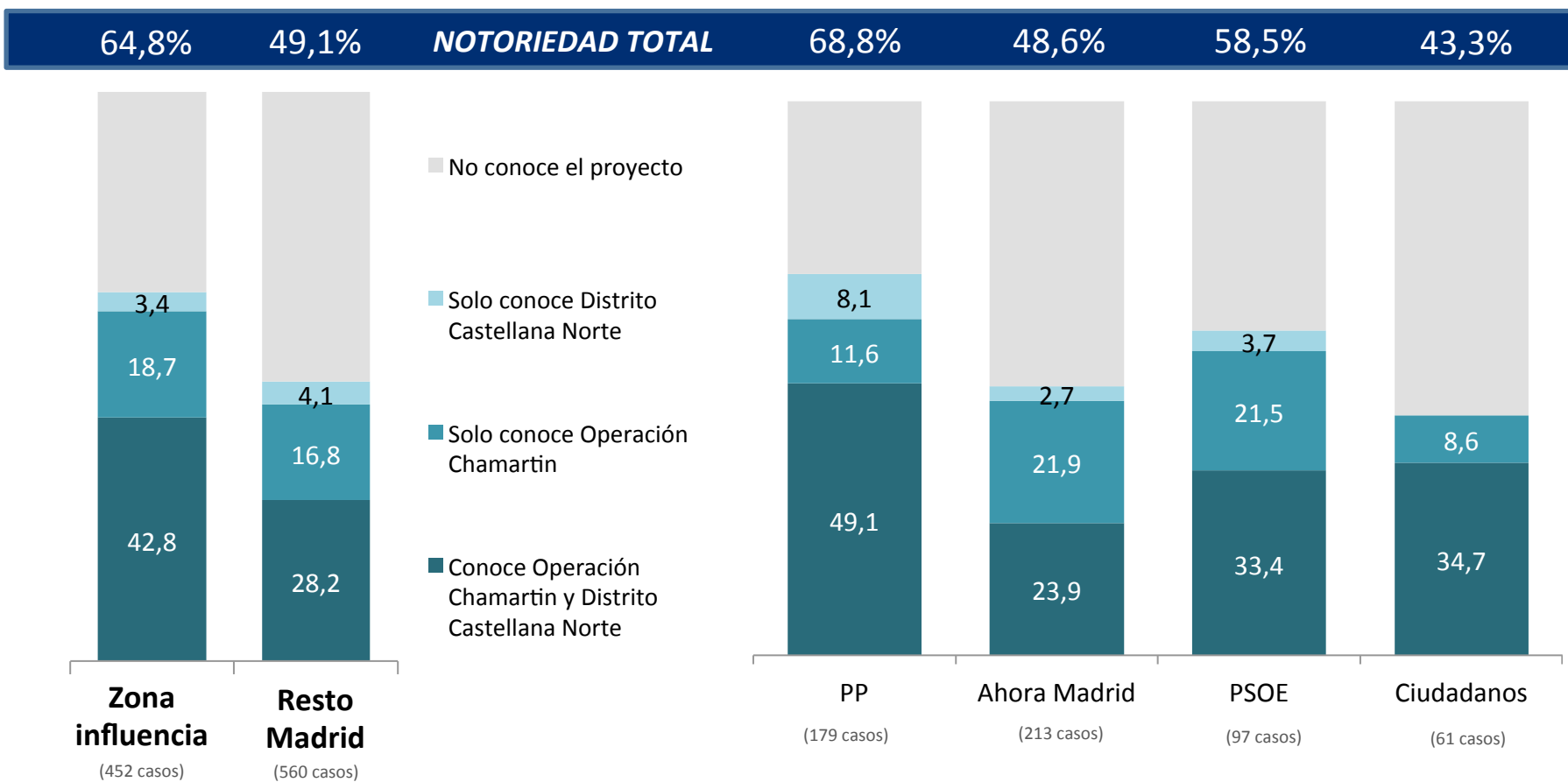
La mitad de los madrileños ha oído hablar del proyecto, siendo más conocido como «Operación Chamartin» que como «Distrito Castellana Norte».

Tres de cada diez ciudadanos conocen el proyecto por los dos nombres.

NOTORIEDAD DEL PROYECTO

SEGÚN ZONA DE RESIDENCIA

SEGÚN RECUERDO DE VOTO ELECCIONES MUNICIPALES 2015



El proyecto es más conocido en la zona de influencia, donde prácticamente dos de cada tres ciudadanos han oído hablar de él.

Su notoriedad es más elevada entre los votantes del PP (68,8%), encontrando que la mitad de los votantes lo conocen por los dos nombres.

Uno de cada dos votantes de Ahora Madrid ha oído hablar del proyecto: aproximadamente la mitad de ellos conoce los dos nombres y la otra mitad lo conoce únicamente por Operación Chamartín.

VALORACIÓN DEL PROYECTO

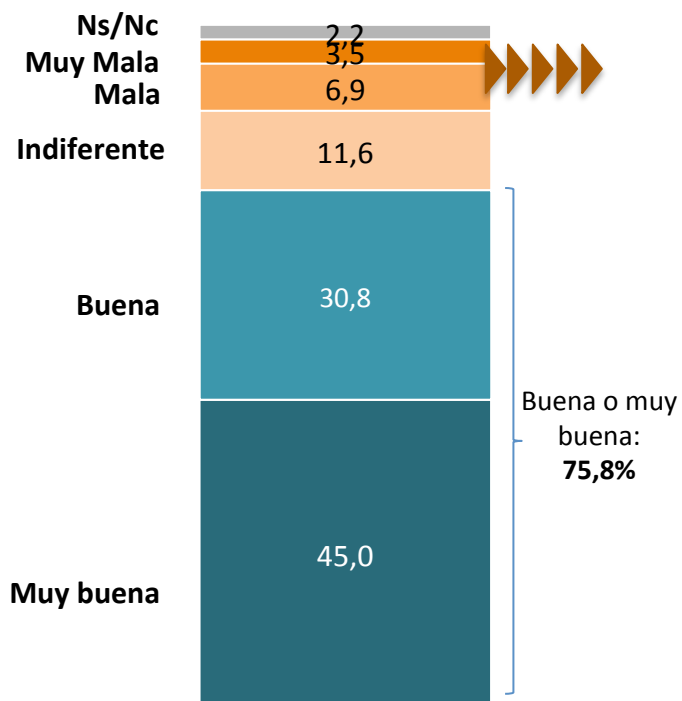
An aerial photograph of a city, likely Madrid, showing a mix of modern skyscrapers and older residential buildings. A large, semi-transparent blue circle is overlaid on the image, containing the number 6. The background of the slide is a solid blue color.

6

VALORACIÓN DEL PROYECTO DESCRITO

En síntesis, el proyecto de regeneración urbana “Distrito Castellana Norte” estaría delimitado por ... pretende el soterramiento de las vías de tren que salen de la estación de Chamartín, para ampliar el paseo de la Castellana hacia el norte, dónde junto a uno de los mayores parques de Madrid se articularían zonas verdes, viviendas, un área de negocios y un área tecnológica....

¿Qué opinión le merece que se ejecute este proyecto? (%)



Base total muestra: 1.012 casos

¿Por qué motivos le parecería mal o muy mal que se ejecute este proyecto? (%)



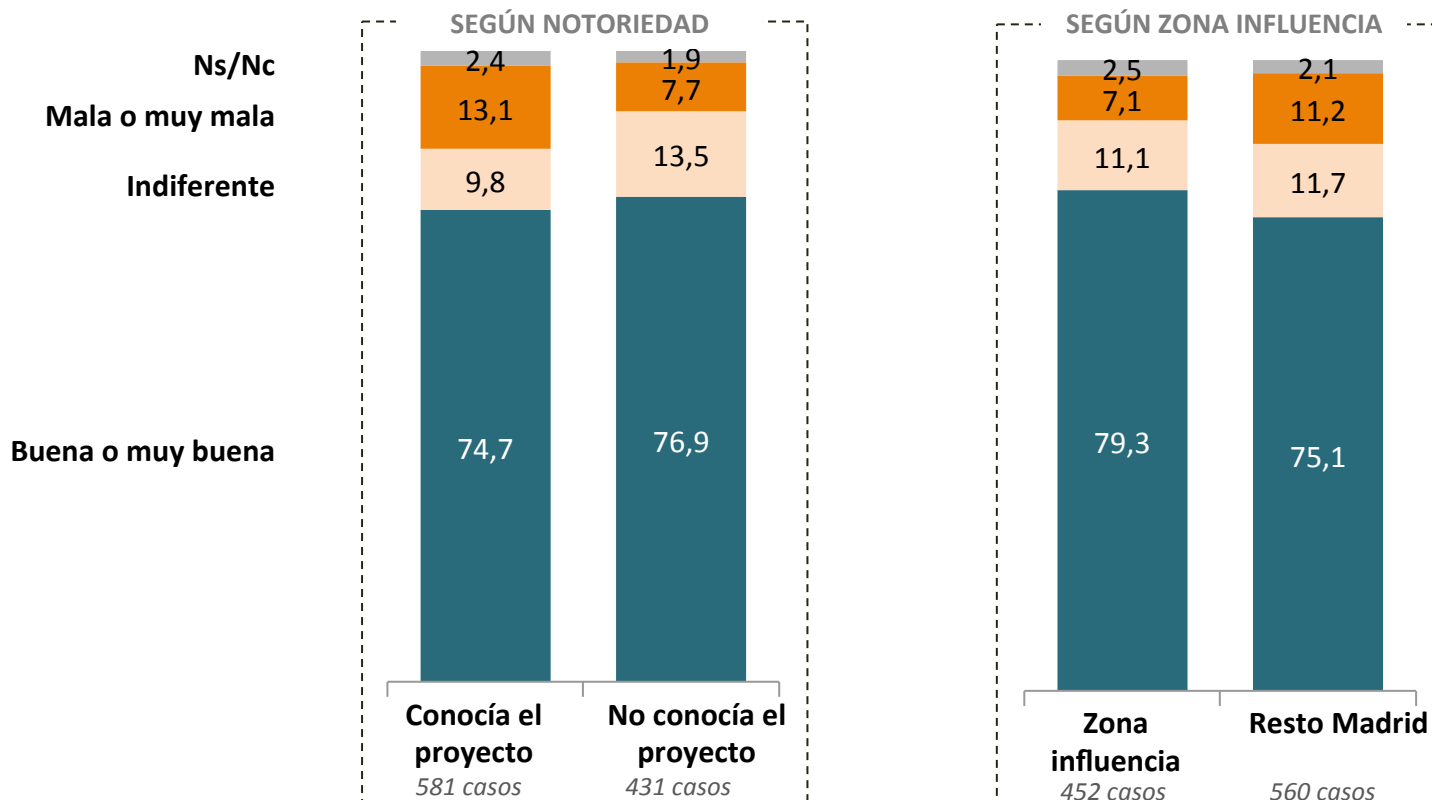
Base personas que les parece mal o muy mal que se ejecute el proyecto: 93 casos

Una vez que se describe en detalle el proyecto, tres de cada cuatro madrileños declaran que les parece bien o muy bien que se ejecute este proyecto. Entre aquellos que opinan que les parece mal o muy mal que se lleve a cabo, el motivo que destaca sobre el resto es la gran inversión que requiere el mismo en una época en la que no se deben gastar grandes cantidades.

VALORACIÓN DEL PROYECTO DESCRITO

En síntesis, el proyecto de regeneración urbana “Distrito Castellana Norte” estaría delimitado por ... pretende el soterramiento de las vías de tren que salen de la estación de Chamartín, para ampliar el paseo de la Castellana hacia el norte, dónde junto a uno de los mayores parques de Madrid se articularían zonas verdes, viviendas, un área de negocios y un área tecnológica....

¿Qué opinión le merece que se ejecute este proyecto? (%)



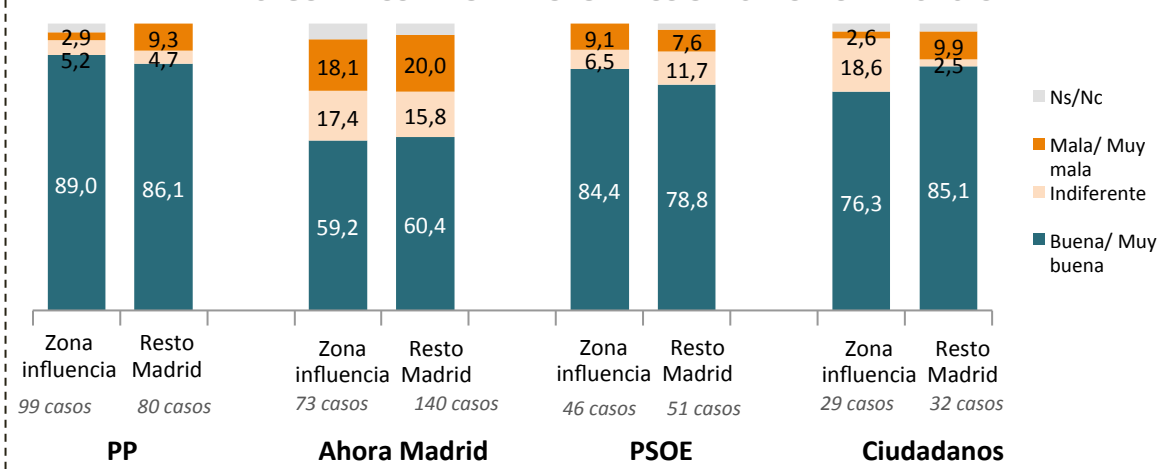
Atendiendo a la notoriedad del proyecto, vemos que la proporción de personas que tienen una opinión buena o muy buena sobre la ejecución del proyecto es ligeramente superior entre aquellos que no conocían previamente el proyecto que entre los que ya tenían constancia de su existencia. En cuanto a la zona de residencia, destaca el alto porcentaje de madrileños que, aun sin vivir en la zona, consideran buena o muy buena la ejecución del mismo (75,1%), si bien, siendo éste algo superior entre los vecinos del área (79,3%).

VALORACIÓN DEL PROYECTO DESCRITO

En síntesis, el proyecto de regeneración urbana “Distrito Castellana Norte” estaría delimitado por ... pretende el soterramiento de las vías de tren que salen de la estación de Chamartín, para ampliar el paseo de la Castellana hacia el norte, dónde junto a uno de los mayores parques de Madrid se articularían zonas verdes, viviendas, un área de negocios y un área tecnológica....

¿Qué opinión le merece que se ejecute este proyecto? (%)

SEGÚN RECUERDO DE VOTO ELECCIONES MUNICIPALES 2015



Con independencia de la zona de residencia, entre los votantes del PP se encuentran más ciudadanos favorables al proyecto. Teniendo en cuenta la zona de residencia, destaca que entre los votantes de ciudadanos que ni siquiera residen en la zona hay más personas que apoyan al proyecto que entre los vecinos. En el resto de casos, los residentes valoran mejor el proyecto dándose las mayores diferencias entre los votantes del PSOE (84,4% frente a 78,8%).

PAPEL DEL AYUNTAMIENTO EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

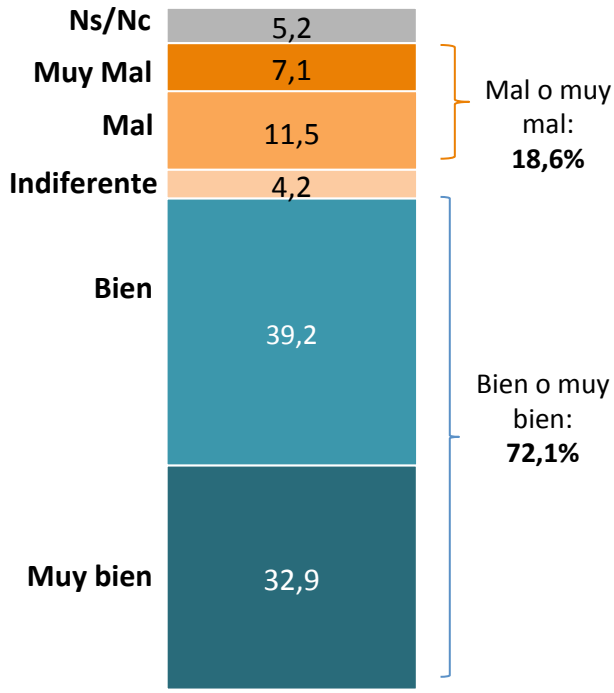
7

An aerial photograph of a city, likely Madrid, showing a mix of modern skyscrapers and older residential buildings. A large, semi-transparent blue circle is overlaid on the image, containing the number '7' in a bold, blue font. The background of the slide is a solid blue color.

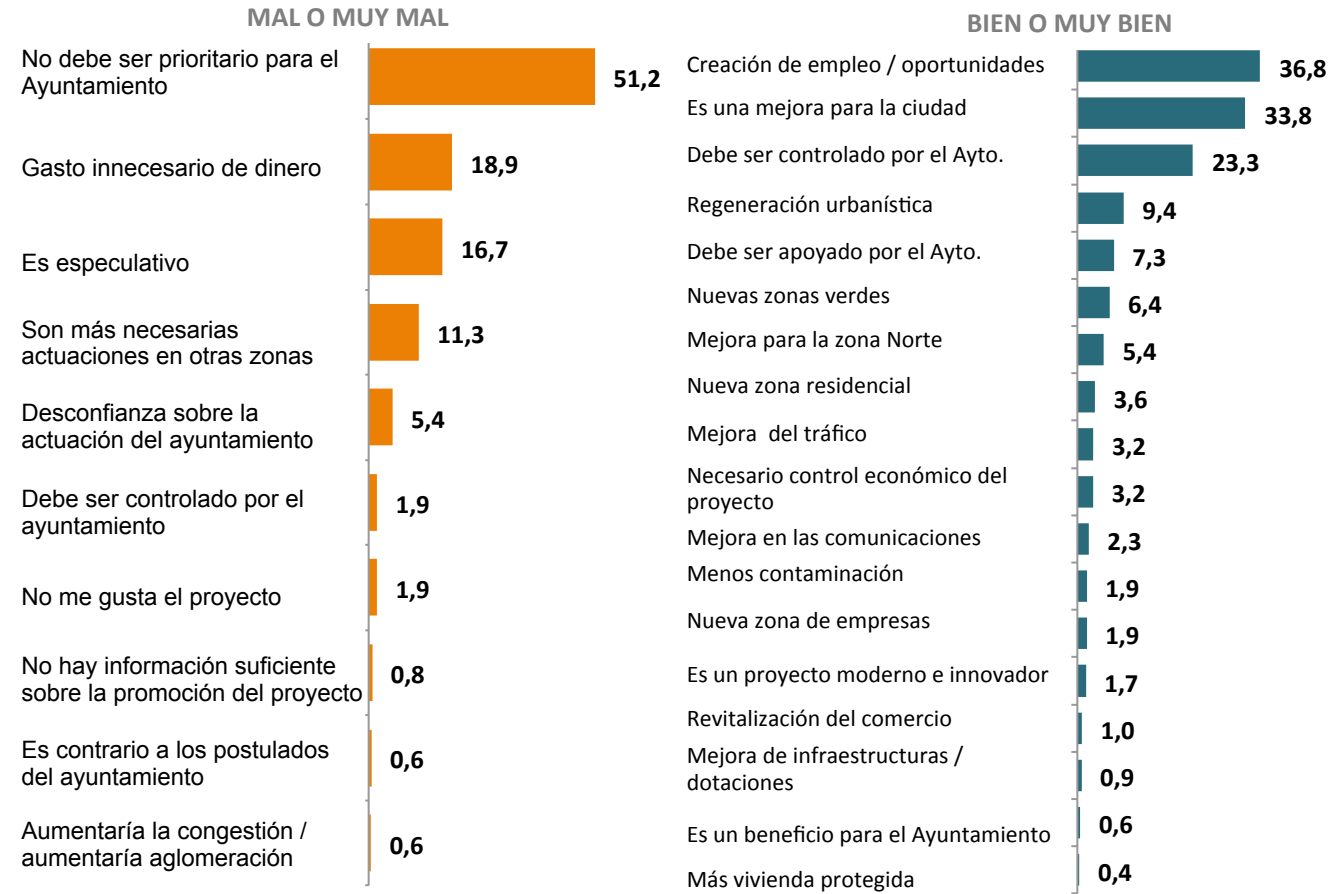
PAPEL DEL AYUNTAMIENTO

Respecto al papel del Ayuntamiento en esta actuación...¿Qué le parecería que el Ayuntamiento de Madrid apoyase la ejecución del proyecto Distrito Castellana Norte?

¿Por qué motivos lo valora así? (%)



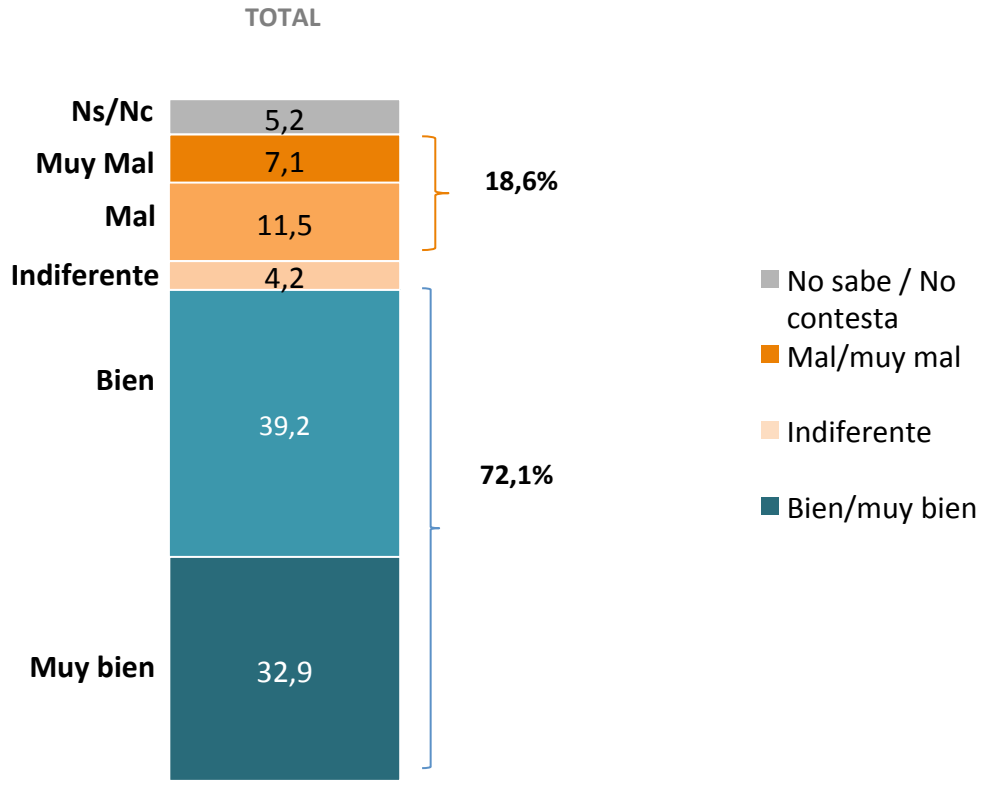
Base total muestra: 1.012 casos



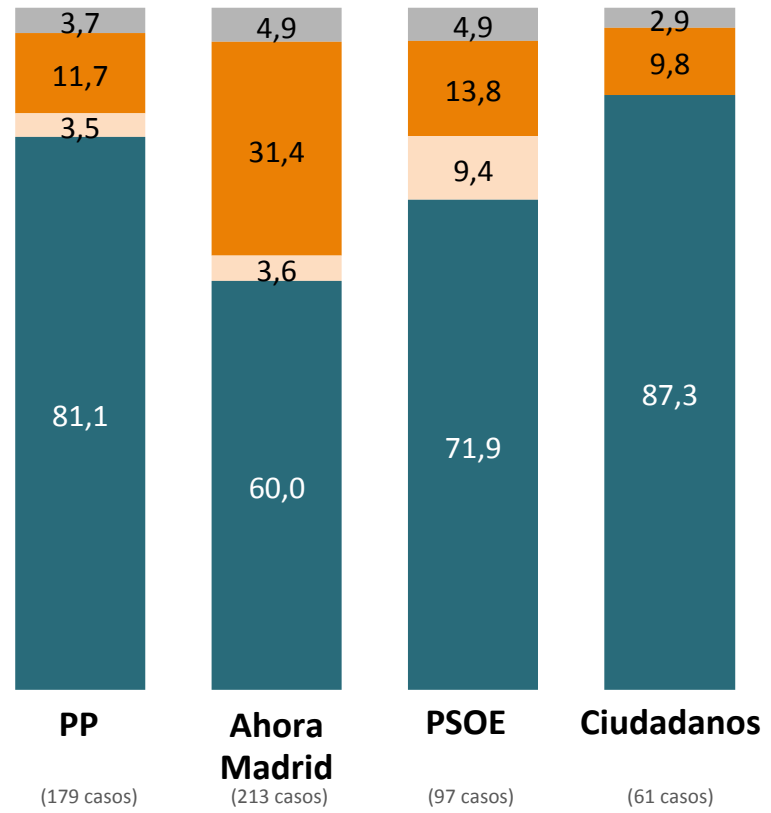
Siete de cada diez madrileños declaran que les parecería bien o muy bien que el Ayuntamiento de Madrid apoyase la ejecución del proyecto Distrito Castellana Norte. Entre los que son contrarios a este apoyo por parte del Ayuntamiento, destaca sobre el resto de motivos el hecho de ser algo no prioritario. Por su parte, entre los que valoran positivamente el apoyo destaca el hecho de ser un proyecto que traerá consigo la creación de empleo y oportunidades y el hecho de ser una mejora para la ciudad.

PAPEL DEL AYUNTAMIENTO

Respecto al papel del Ayuntamiento en esta actuación...¿Qué le parecería que el Ayuntamiento de Madrid apoyase la ejecución del proyecto Distrito Castellana Norte?



SEGÚN RECUERDO DE VOTO ELECCIONES MUNICIPALES 2015



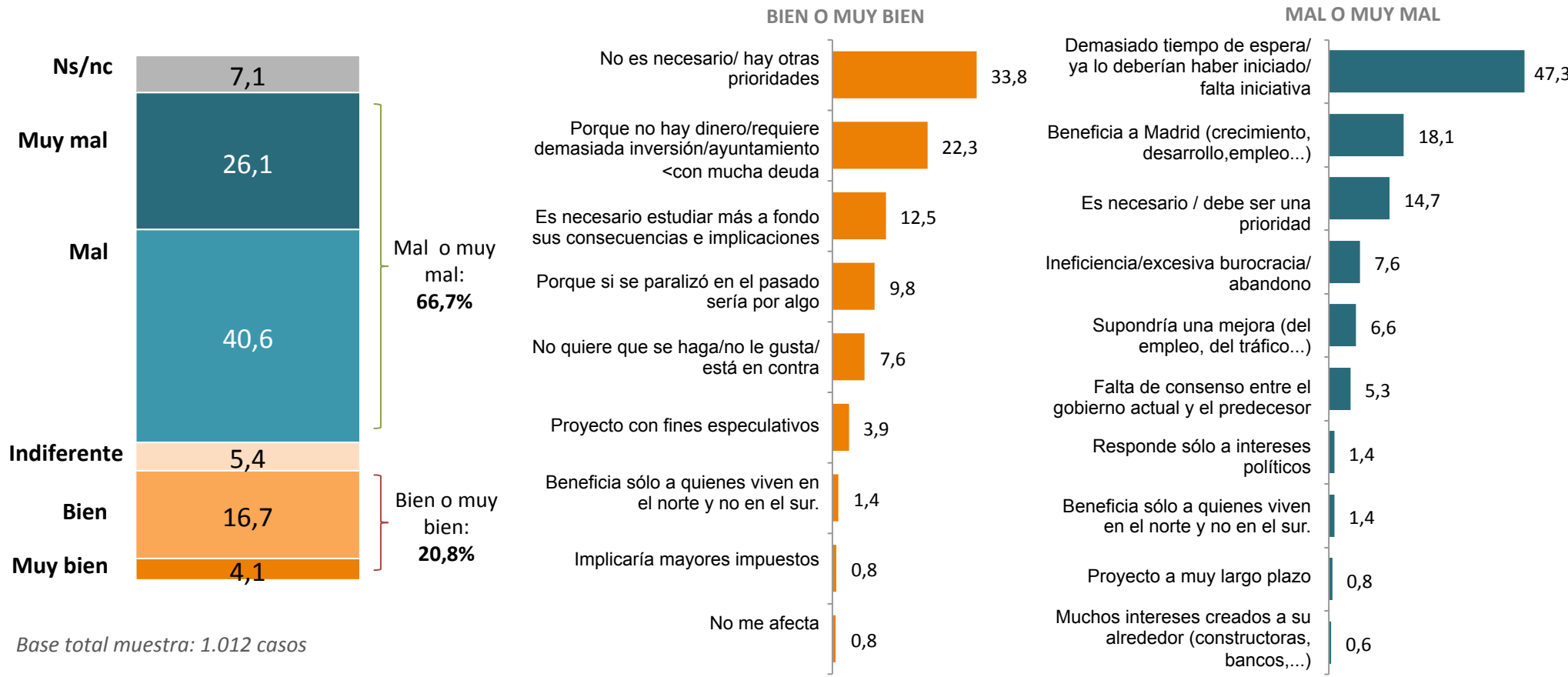
Base total muestra: 1.012 casos

La mayoría de los madrileños considera adecuado que el Ayuntamiento apoye la ejecución del proyecto, con independencia del partido votado en las elecciones municipales de 2015. El grado de acuerdo en este ámbito es especialmente elevado entre los votantes del PP y Ciudadanos (con porcentajes que superan el 80%) si bien seis de cada diez votantes de Ahora Madrid y siete de cada diez votantes del PSOE coinciden en valorar la participación del ayuntamiento.

PAPEL DEL AYUNTAMIENTO

Tras veinte años de propuestas de actuaciones en la zona, aún ningún equipo municipal ha activado la ejecución de alguno de los proyectos de regeneración urbana planteados...¿Qué le parece a usted que el proyecto de regeneración urbana se encuentre todavía a la espera de aprobación definitiva

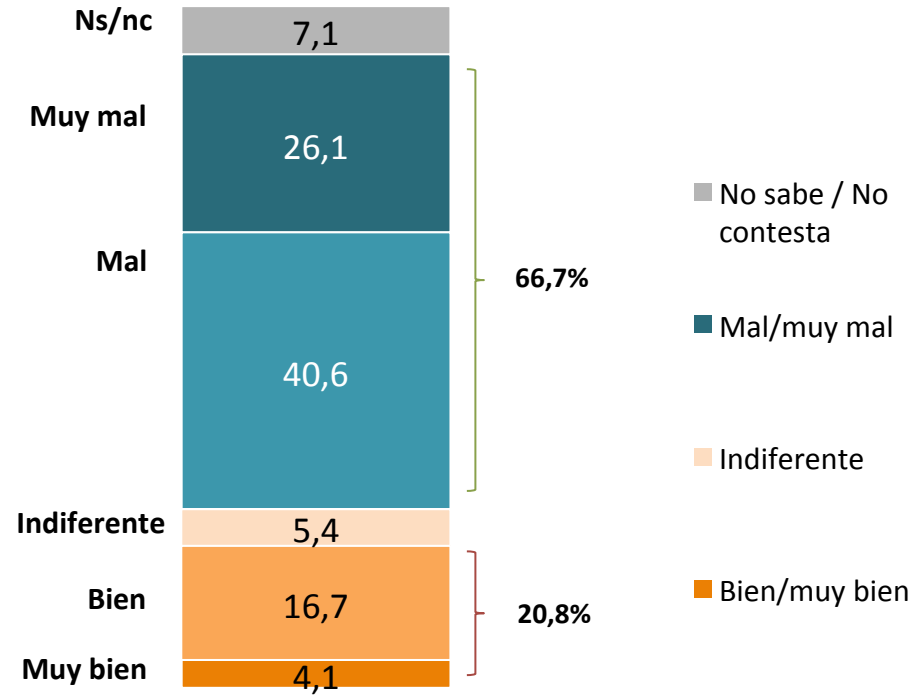
¿Por qué motivos lo valora así? (%)



A dos de cada tres madrileños les parece mal que el proyecto continúe a la espera de aprobarse definitivamente, aludiendo principalmente a que es una iniciativa que ya debería estar aprobada y a que se trata de un proyecto que beneficia a la ciudad. Por otro lado, uno de cada cinco ciudadanos está de acuerdo con que se encuentre todavía a la espera de aprobación, declarando en la mayoría de los casos que existen otras prioridades, y secundariamente, a motivos económicos (requiere demasiado dinero...).

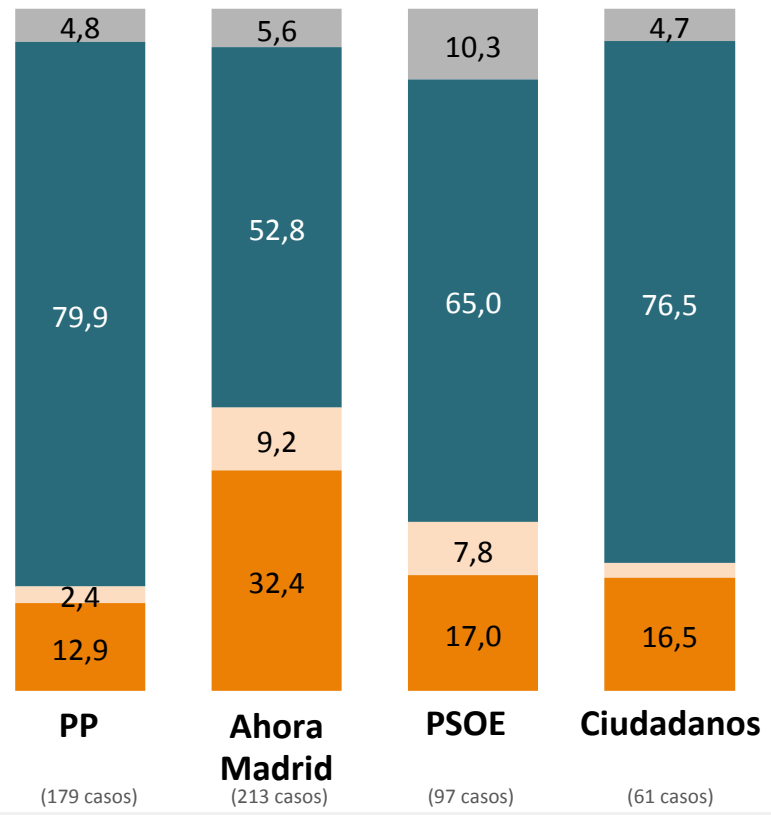
PAPEL DEL AYUNTAMIENTO

Tras veinte años de propuestas de actuaciones en la zona, aún ningún equipo municipal ha activado la ejecución de alguno de los proyectos de regeneración urbana planteados...¿Qué le parece a usted que el proyecto de regeneración urbana se encuentre todavía a la espera de aprobación definitiva



Base total muestra: 1.012 casos

SEGÚN RECUERDO DE VOTO ELECCIONES MUNICIPALES 2015



Solo uno de cada tres votantes de Ahora Madrid está de acuerdo con que el proyecto se encuentre todavía a la espera de aprobación definitiva. Asimismo, solo una minoría de los votantes del resto de partidos considera que dicha situación es la adecuada para el proyecto.