

# BALANCE SEGURIDAD VIAL

2015



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DEL INTERIOR

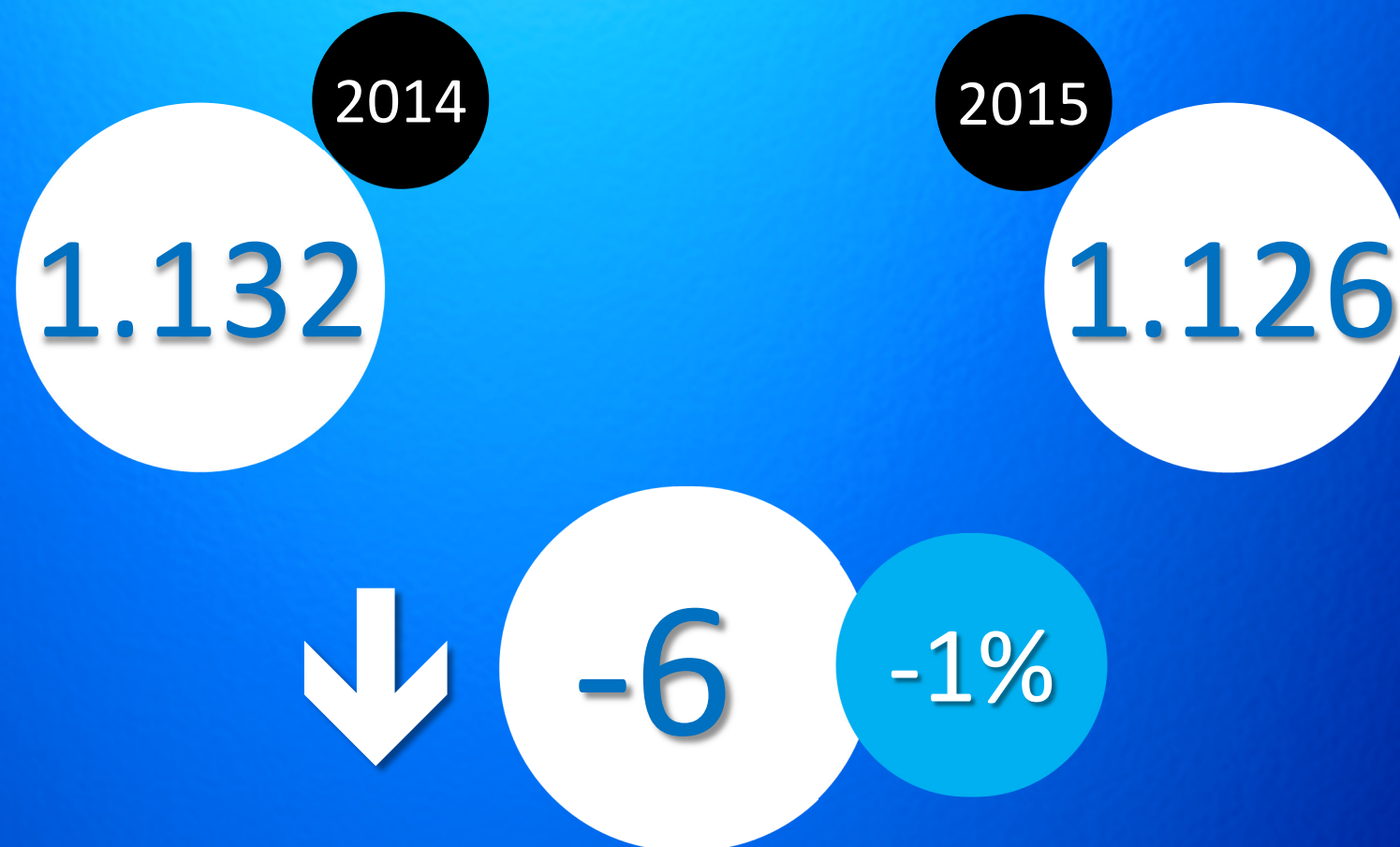


# BALANCE 2015

PROVISIONAL A 24 HORAS

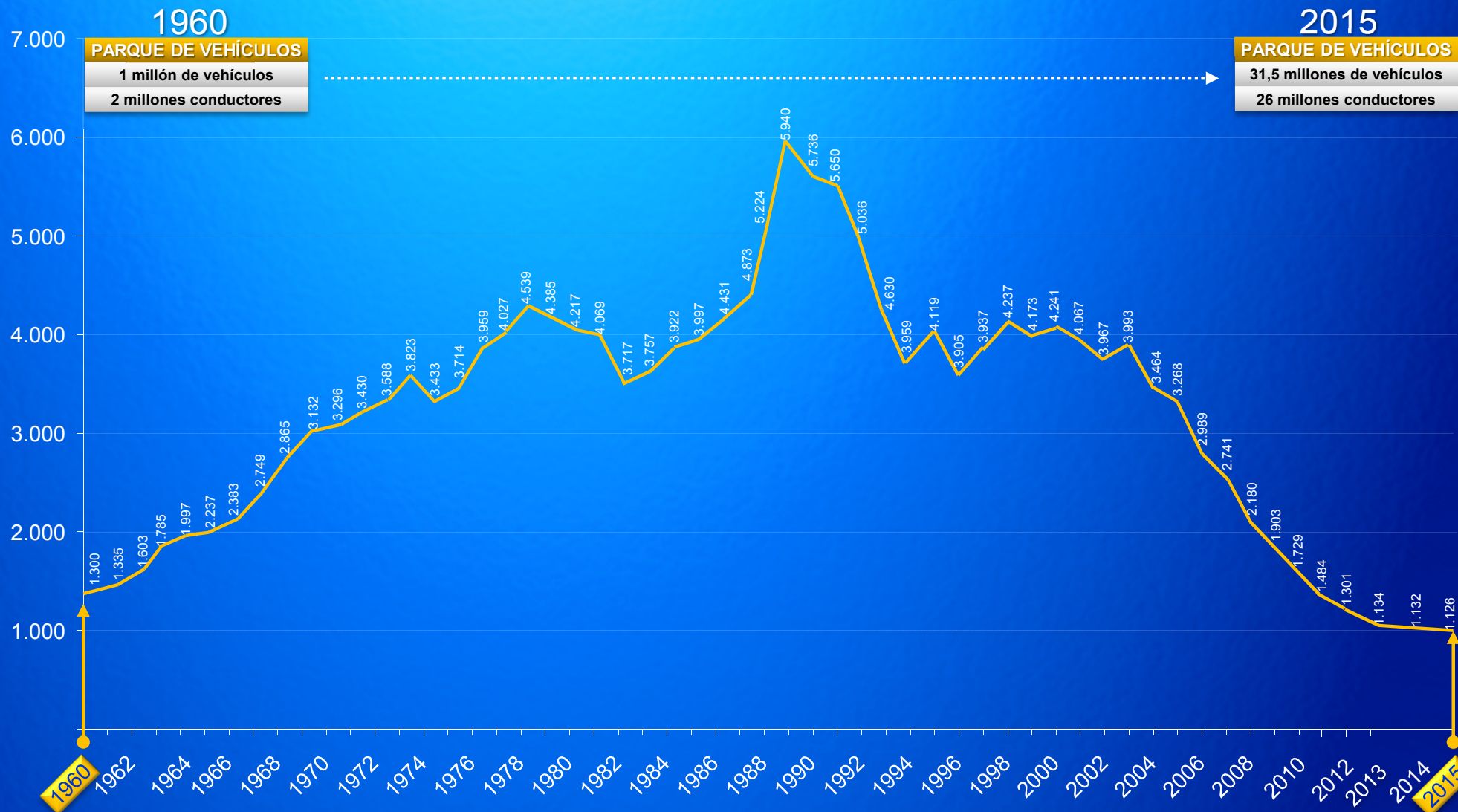
# Número de víctimas mortales en vías interurbanas COMPARATIVA 2014-2015

24 HORAS



24 HORAS

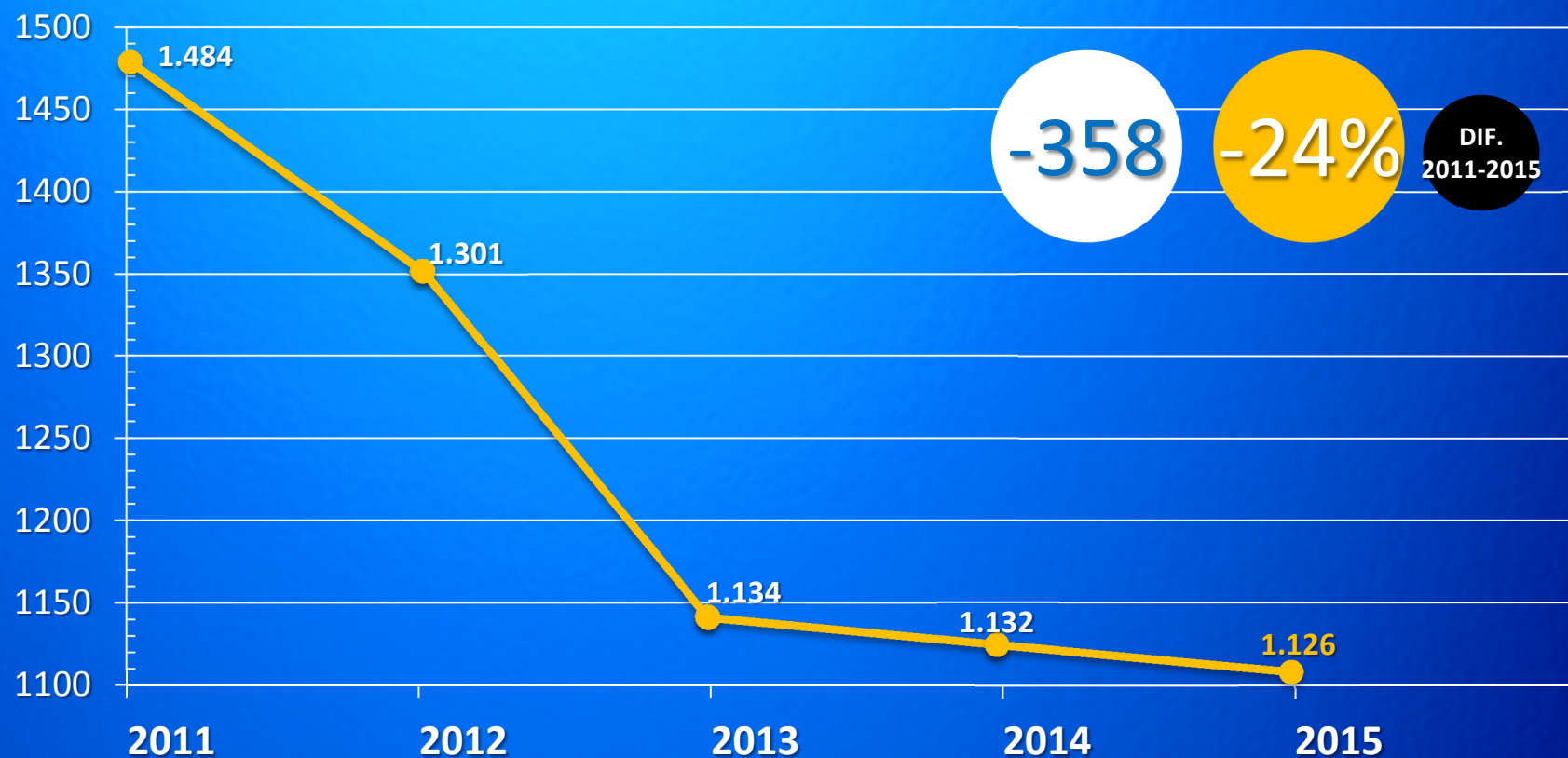
# Serie histórica 1960-2015 de la siniestralidad en vías interurbanas



24 HORAS

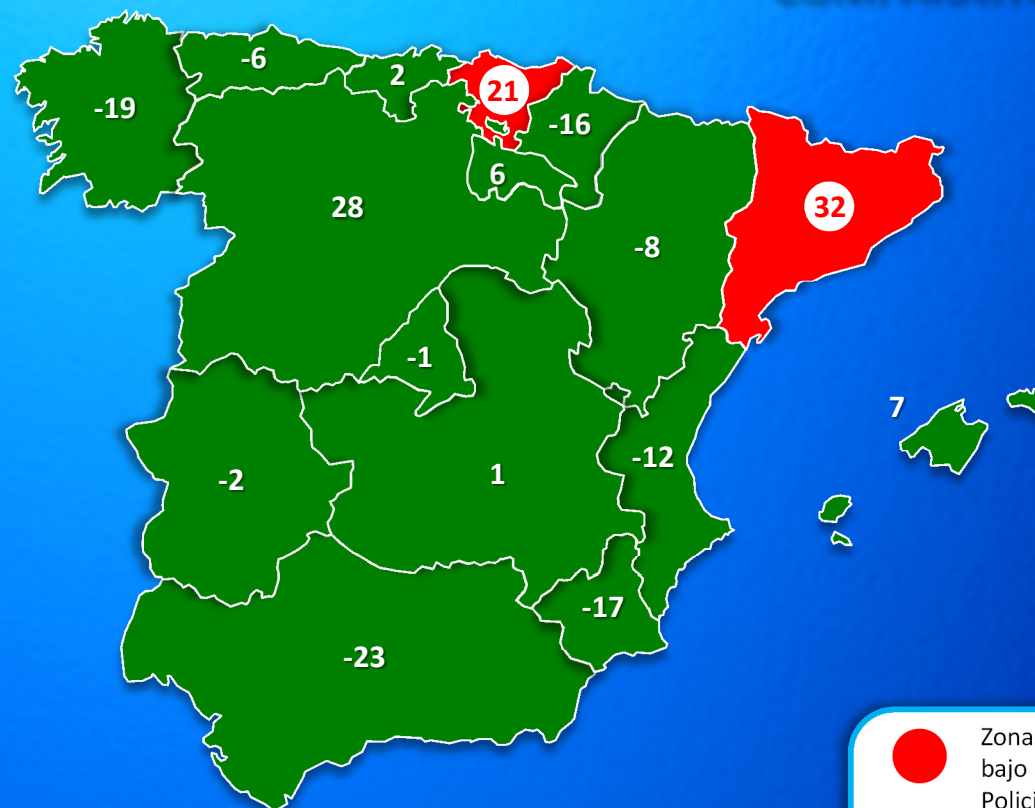
## Serie Legislatura 2011-2015 de la siniestralidad en vías interurbanas

### Número de fallecidos



24 HORAS

# Fallecidos por COMUNIDADES AUTÓNOMAS en vías interurbanas COMPARATIVA 2014-2015



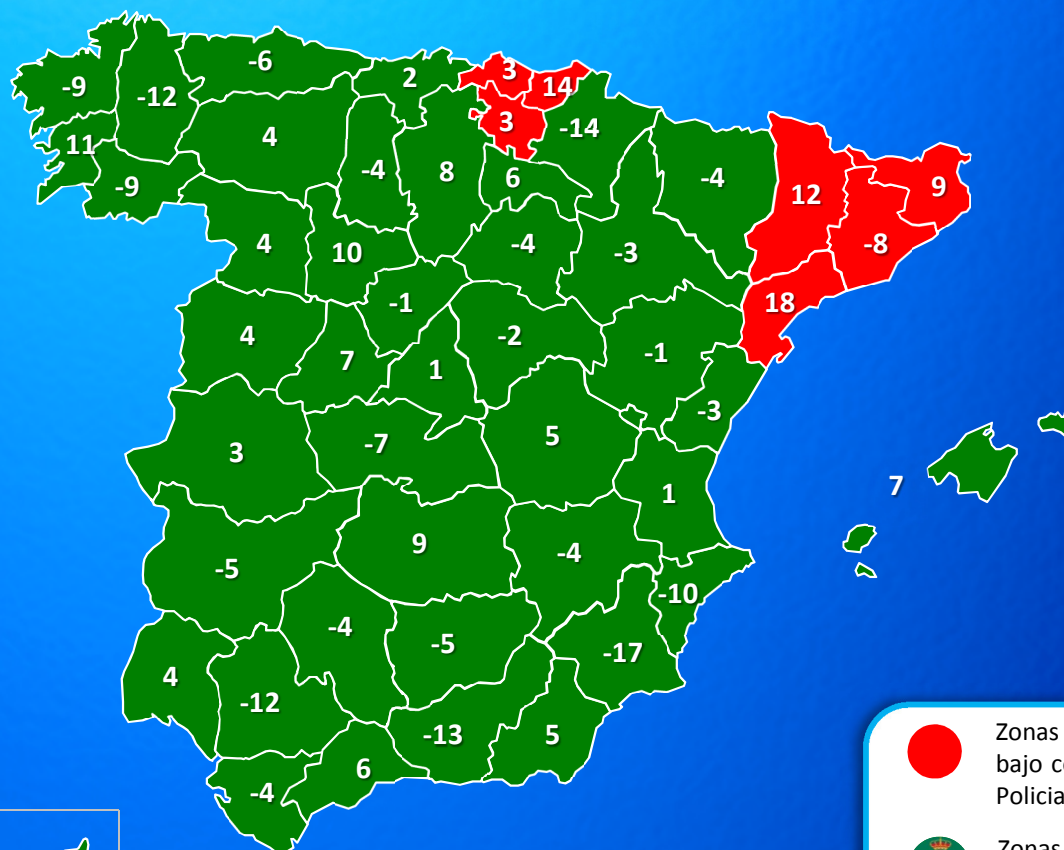
Zonas en la que la seguridad vial está bajo control en exclusiva de los Cuerpos Policiales autonómicos



Zonas en la que la seguridad vial está bajo control de la DGT y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. En Navarra colabora la Policía Foral

# Fallecidos por PROVINCIAS en vías interurbanas COMPARATIVA 2014-2015

24 HORAS



- Zonas en la que la seguridad vial está bajo control en exclusiva de los Cuerpos Policiales autonómicos
- Zonas en la que la seguridad vial está bajo control de la DGT y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. En Navarra colabora la Policía Foral



24 HORAS

## Días sin víctimas mortales, heridos hospitalizados y accidentes con víctimas

2014

34

Días sin víctimas  
mortales

2015

17

4.948

heridos  
hospitalizados

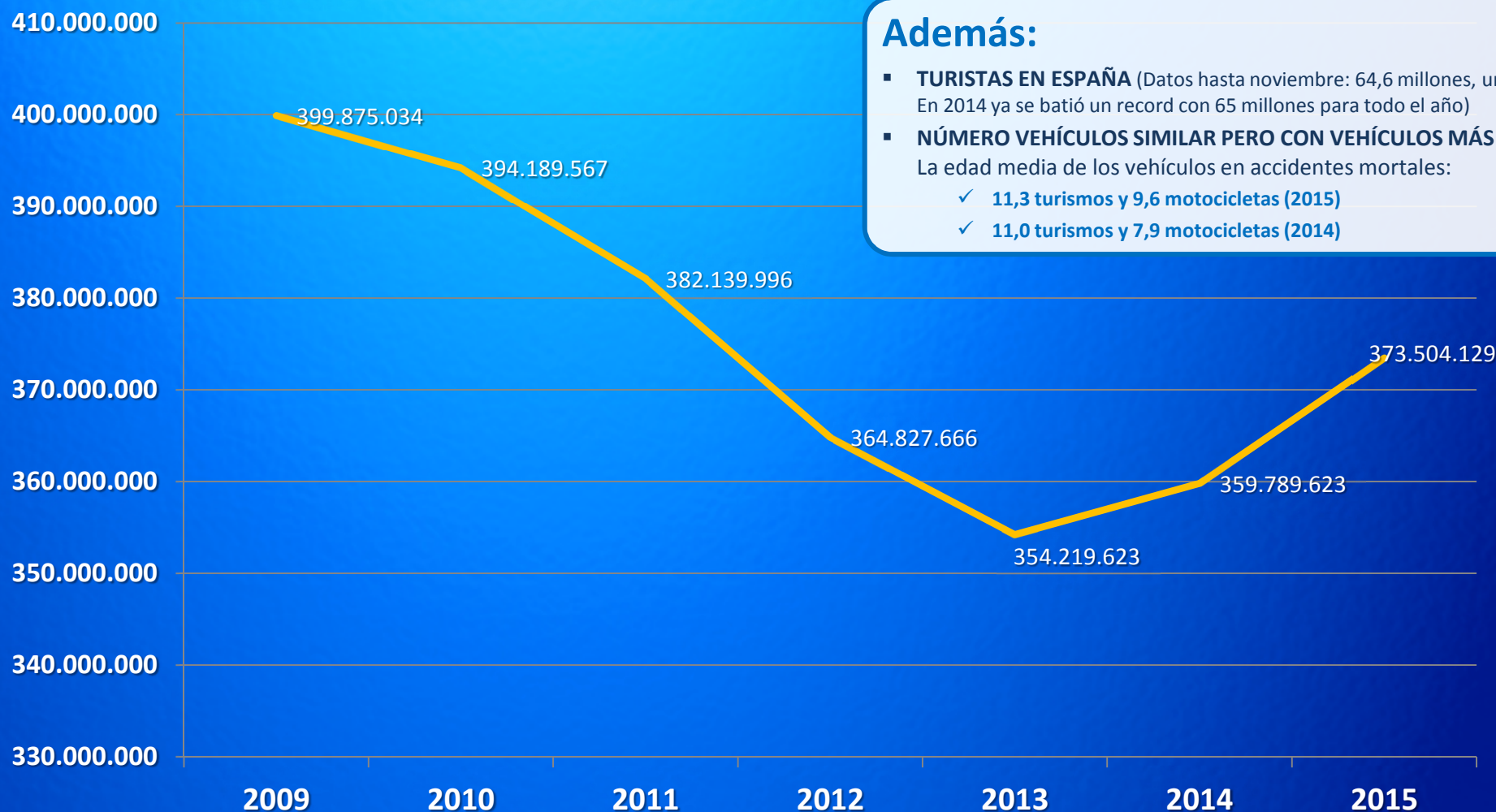
4.843

984

accidentes  
con víctimas

1.018

24 HORAS

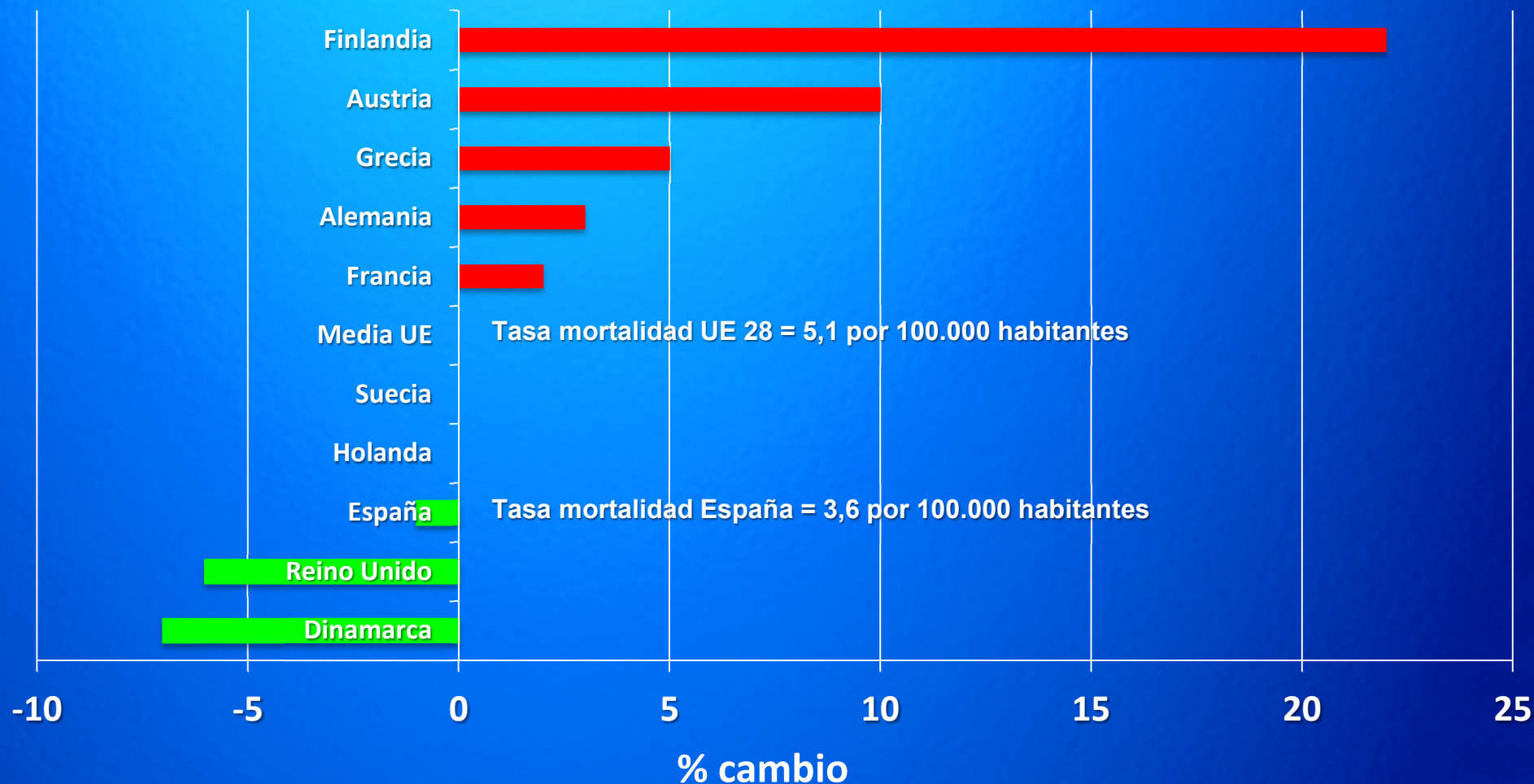
Movimientos de largo recorrido **PERÍODO 2009-2015****Además:**

- **TURISTAS EN ESPAÑA** (Datos hasta noviembre: 64,6 millones, un 4,8% más. En 2014 ya se batió un record con 65 millones para todo el año)
- **NÚMERO VEHÍCULOS SIMILAR PERO CON VEHÍCULOS MÁS ANTIGUOS:**  
La edad media de los vehículos en accidentes mortales:
  - ✓ 11,3 turismos y 9,6 motocicletas (2015)
  - ✓ 11,0 turismos y 7,9 motocicletas (2014)



24 HORAS

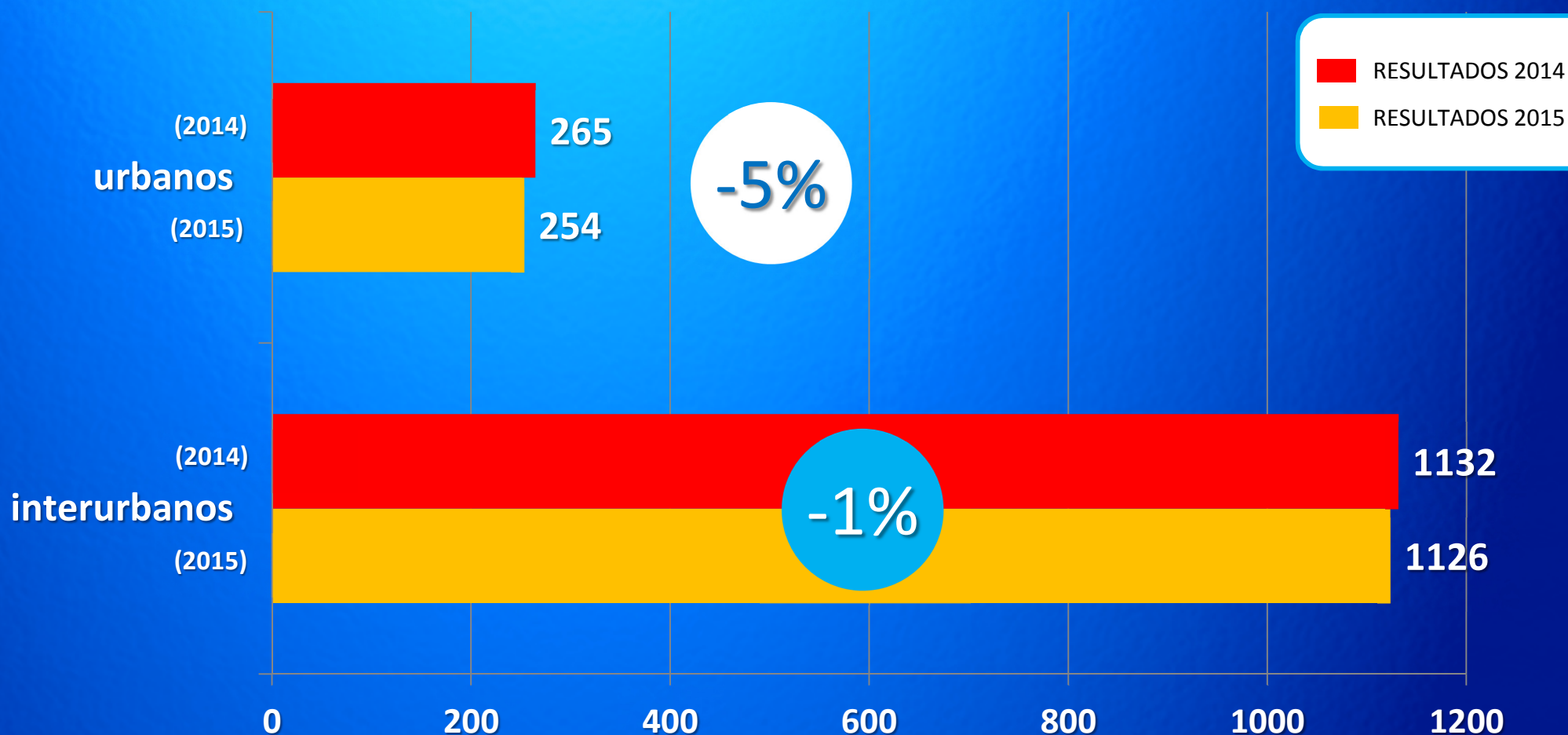
## Comparativa con otros países de la Unión Europea **PERÍODO 2014-2015**



Fuente: DG MOVE

# Número de víctimas mortales en vías interurbanas y urbanas COMPARATIVA 2014-2015

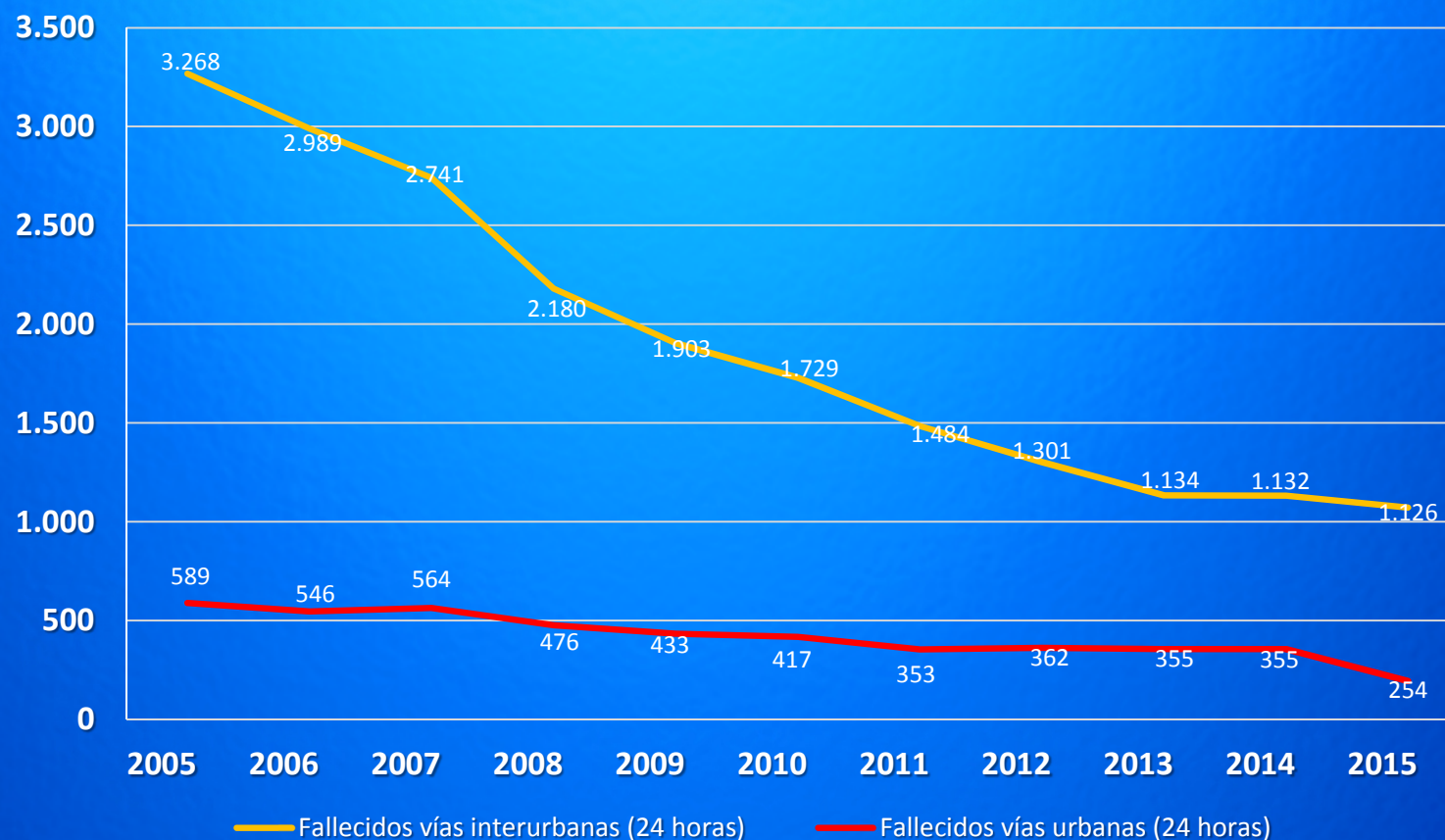
24 HORAS



# Número de víctimas mortales en vías interurbanas y urbanas

## COMPARATIVA DÉCADA 2005-2015

24 HORAS



### REGISTRO NACIONAL VÍCTIMAS ACCIDENTES TRÁFICO:

Creado en el título VI de la Ley sobre Tráfico. Orden que regula la comunicación aprobada el 27 de octubre de 2014. Entró en vigor el 1 de enero de 2015.

A partir de mañana, la DGT publicará cifras de fallecidos a 24 horas en vías urbanas e interurbanas así como un índice epidémico semanal para ver su evolución

# Número de víctimas mortales por tipo de vía

## PORCENTAJE DE FALLECIDOS

24 HORAS



autopista  
autovía

264

2014

23%

213

2015

19%



-51

DIF.  
2014-2015



carretera  
convencional

868

2014

77%

913

2015

81%



+45

DIF.  
2014-2015

# Número de víctimas mortales por tipo de usuario

24 HORAS



# Número de víctimas mortales por tipo de usuario

24 HORAS



24 HORAS

## Uso de elementos de seguridad en vehículos



### CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conductores y pasajeros de turismos y furgonetas que han fallecido en accidente de tráfico que no llevaban puesto el cinturón

763

2005

164

2014

141

2015



### SISTEMAS RETENCIÓN INFANTIL (SRI)

Niños menores de 12 años fallecidos en accidentes en vías interurbanas que no llevaban ningún sistema de retención

26

2005

3

2014

4

2015



## Uso de elementos de seguridad en vehículos **USO DEL CASCO**



Conductores y pasajeros de **MOTOCICLETA** fallecidos en accidente de tráfico que no usaban el casco

27

2005

3

2014

9

2015

Conductores y pasajeros de **CICLOMOTOR** fallecidos en accidente de tráfico que no usaban el casco

73

2005

0

2014

4

2015



**CICLISTAS** fallecidos en accidentes de tráfico que no utilizaban el casco mientras circulaban en bicicleta

30

2005

15

2014

17

2015





## Campañas de intensificación de controles de drogas ilegales



# DROGAS ILEGALES

CONDUCTORES CONTROLADOS

68.959

CONDUCTORES TEST POSITIVO

22.451 | 33%

GUARDIA CIVIL

VERIFICACIÓN

ALCOHOLEMIA

DROGAS

CONDUCTORES INVOLUCRADOS  
EN ACCIDENTES

NOVEDAD 2015

3.489

CONDUCTORES TEST POSITIVO

735 | 21%

CONDUCTORES INFRACTORES

NOVEDAD 2015

3.220

CONDUCTORES TEST POSITIVO

1.886 | 59%



# UVAT

## Unidad de Coordinación de Víctimas de Accidentes de Tráfico

### Víctimas atendidas [ Período 2012-2015 ]

- Coordina una **red integral nacional de información y atención a las víctimas de accidentes de tráfico** a través de las Unidades de Información en las Jefaturas Provinciales de Tráfico, que facilitan el acceso de las víctimas a los recursos existentes, vela por sus derechos y promueve la participación de las instituciones y las Administraciones locales, autonómicas y nacionales. **Establecidas en 2012**, ya han atendido a **más de 45.000 víctimas y familiares**:

758

2013

10.187


2014

34.725

2015

45.670

TOTAL  
LEGISLATURA

- Ofrece paliar la **victimización primaria** (la que se deriva del propio accidente de tráfico) y disminuir la **victimización secundaria** (derivada de la relación que se establece entre la víctima y el sistema jurídico-penal, policial, social y sanitario) facilitando las actuaciones especializadas que han podido verse afectadas gravemente en la vida de la víctimas.
- Atención en el teléfono **060** y en todas las **Jefaturas Provinciales de Tráfico** 

## Objetivos gubernamentales 2050 **PERÍODO 2011-2014**



0 Lesionados

Hemos reducido un **18%** los fallecidos a 30 días y un **22%** los accidentes con víctimas



0 Congestión

Se ha reducido un **50%** la congestión entorno a las grandes ciudades



0 Contaminación

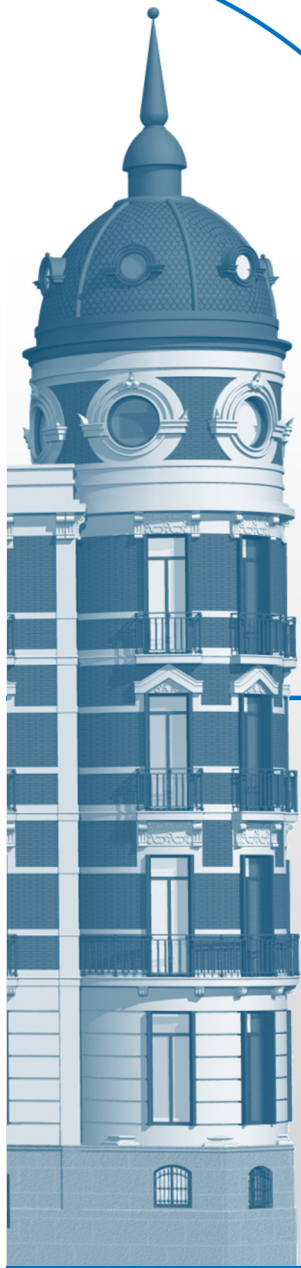
Se ha reducido un **9%** el potencial contaminante del parque de vehículos



0 Deuda y  
+ competitividad

La DGT **no tiene deuda** y compite internacionalmente como **Agencia líder en materia de seguridad vial**

# ENERO 2016



ENERO 2016



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

