

Apéndice

Seguimiento de aeronaves

1. N 313P-N4476S

N313P-N4476S es un Boeing 737-7ET (BBJ) (m/n 33010) que, según consta, entre el 22 de noviembre de 2002 y el 8 de septiembre de 2005 realizó 396 aterrizajes y despegues. Los registros de vuelo muestran que fue el avión que llevó a Khaled el-Masri de Skopje a Afganistán en enero de 2004, y Human Rights Watch lo ha identificado como “el avión que utilizó la CIA para llevar y traer a varios presos a Europa, Afganistán y Oriente Medio en 2003 y 2004. La nave aterrizó en Polonia y en Rumania en vuelo directo desde Afganistán en dos ocasiones en 2003 y 2004”.

Registro: Registrado por primera vez por Stevens Express Leasing Inc, y después vuelto a registrar el 1 de mayo de 2002 por Premier Executive Transport Services. Keeler & Tate Management volvieron a registrarlo el 1 de diciembre de 2004 como N4476S. Se trata de la única aeronave registrada bajo este nombre de empresa.

Derechos de aterrizaje: Stevens Express Leasing Inc. y Premier Executive Transport Services tenían permiso para aterrizar en las bases militares estadounidenses de todo el mundo. Sus permisos finalizaron en 2005 y no han sido renovados.

Autonomía y capacidad: autonomía media de 5.510 millas náuticas a 522/542 nudos (Washington Dulles-Tashkent sin escalas en 11 horas, por ejemplo), pudiendo transportar hasta 127 pasajeros.



Aeronave N313P, utilizada en vuelos de “entrega extraordinaria”. Registrada con posterioridad como N4476S. © Toni Marimon

Destinos: Los desplazamientos del N313P-N4476S incluyen aterrizajes y despegues en los siguientes aeropuertos:

PAÍS	CIUDAD / AEROPUERTO	TRÁNSITOS POR EL AEROPUERTO
AFGANISTÁN	KANDAHAR	1
AFGANISTÁN	KHWAJA RAWASH (KABUL)	9
ALEMANIA	FRANKFURT	73
ALEMANIA	RAMSTEIN	3
ARABIA SAUDÍ	RIAD	1
ARGELIA	ARGEL	3
AZERBAIYÁN	BAKÚ	1
BAHRÉIN	BAHRÉIN	1
CROACIA	DUBROVNIK	2
CHIPRE	LARNACA	8
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	ABU DABI	1
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	DUBAI	4
ESPAÑA	PALMA DE MALLORCA	8
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	BASE AÉREA NAVAL ESTADOUNIDENSE DE BAHÍA DE GUANTÁNAMO, CUBA	7
FIJI	NADI, VITI LEVU	2
ESTONIA	PARNU	3
GRECIA	ATENAS	1
IRAK	BAGDAD	10
IRLANDA	DUBLÍN	2
IRLANDA	SHANNON	23
ITALIA	PISA	2
JORDANIA	AMMÁN	20
KUWAIT	KUWAIT	6
LIBIA	MITIGA	17
LIBIA	TRÍPOLI	2
MACEDONIA	SKOPJE	2
MALTA	VALLETTA	2
MARRUECOS	RABAT	8
PAKISTÁN	ISLAMABAD	5
PAKISTÁN	KARACHI	1
PORTUGAL	PORTO (OPORTO)	5
PORTUGAL	SANTA MARIA (AZORES)	2
REINO UNIDO	GLASGOW	19
REINO UNIDO	LONDRES GATWICK	1
REINO UNIDO	LUTON	9
REINO UNIDO	MANCHESTER	2
REINO UNIDO	MILDENHALL	3
REINO UNIDO	NORTHOLT	9
REINO UNIDO	OXFORD BRIZE NORTON	3
REINO UNIDO	PROVIDENCIALES (TURKS Y CAICOS)	8
REPÚBLICA CHECA	PRAGA	6
UZBEKISTÁN	TASHKENT	1

2. N379P-N8068V-N44982

El jet privado Gulfstream V, registrado de varias formas (N379P, N8068V y N44982) ha sido el avión identificado con más frecuencia con casos conocidos de "entregas extraordinarias". Al tiene registros de 590 aterrizajes y despegues entre febrero de 2001 y septiembre de 2005.

Registro: Registrado en febrero de 2000 por Premier Executive Transport Services, volvió a registrarse a comienzos de 2004 como N8068V, y otra vez más como N44982 en diciembre de 2004 por Bayard Foreign Marketing, empresa fantasma registrada en el estado de Oregon desde agosto de 2004. Esta empresa no registró ninguna otra aeronave. El avión fue puesto en venta a finales de 2005, y actualmente es propiedad de una empresa con sede en Miami, Florida.¹

Derechos de aterrizaje: La nave de Premier Executive Transport Services tenía permiso para aterrizar en las bases estadounidenses de todo el mundo (el permiso finalizó el 15 de octubre de 2005).

Autonomía y capacidad: Autonomía media de 5.800 millas náuticas a 459/585 nudos (Washington Dulles-Kabul sin escalas en 12 horas, por ejemplo). La aeronave puede transportar hasta 18 pasajeros, pero por lo general está preparada para 8.



Aeronave N8068V, utilizada en vuelos de "entrega extraordinaria". Registrada previamente como N379P, y con posterioridad como N44982. © Jean Luc Altherr

¹ Véase un anuncio de la venta de este jet privado Gulfstream V en US Aircraft Sales:
<http://www.usaircraftsales.com/Forsale/SPECS%20GV%20581%20%202.pdf>.

Destinos: Los desplazamientos del N379P-N8068V-N44982 incluyen aterrizajes y despegues en los siguientes aeropuertos:

PAÍS	CIUDAD / AEROPUERTO	TRÁNSITOS POR EL AEROPUERTO
AFGANISTÁN	KHWAJA RAWASH (KABUL)	5
ALEMANIA	FRANKFURT	70
ALEMANIA	MÚNICH	2
ALEMANIA	RAMSTEIN	2
ALEMANIA	STUTTGART	2
ARABIA SAUDÍ	RIAD	2
ARGELIA	ARGEL	1
AZERBAIYÁN	BAKÚ	1
BAHRÉIN	AEROPUERTO MILITAR DE MUHARRAQ	1
CHIPRE	LARNACA	10
CHIPRE	PAPHOS	2
EGIPTO	EL CAIRO	14
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	ABU DABI	1
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	DUBAI	4
ESPAÑA	PALMA DE MALLORCA	3
ESPAÑA	SANTA CRUZ DE TENERIFE (ISLAS CANARIAS)	3
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	BASE AÉREA NAVAL ESTADOUNIDENSE DE BAHÍA DE GUANTÁNAMO, CUBA	20
GAMBIA	BANJUL	2
GRECIA	ATENAS	7
IRAK	BAGDAD	6
IRLANDA	SHANNON	22
ITALIA	ROMA	4
ISRAEL	TEL AVIV	4
JORDANIA	AMMÁN	18
KUWAIT	KUWAIT	3
LIBIA	MITIGA	2
MALASIA	KUALA LUMPUR	1
MARRUECOS	MARRAKECH	2
MARRUECOS	RABAT	7
PAÍSES BAJOS	AMSTERDAM	1
PAKISTÁN	KARACHI	2
POLONIA	VARSOVIA	2
PORTUGAL	LISBOA	1
PORTUGAL	PORTO (OPORTO)	15
QATAR	DOHA	2
REINO UNIDO	GLASGOW	20
REINO UNIDO	LUTON	4
REINO UNIDO	OXFORD BRIZE NORTON	2
REINO UNIDO	PRESTWICK	36
REINO UNIDO	PROVIDENCIALES (TURKS Y CAICOS)	6
REPÚBLICA CHECA	PRAGA	11
SUIZA	GINEBRA	3
TAILANDIA	BANGKOK	1

TURQUÍA	DIYARBAKIR	2
UZBEKISTÁN	BASE AÉREA DE KARSHI	1
UZBEKISTÁN	TASHKENT	13
YIBUTI	YIBUTI	2

3. N829MG-N259SK

Este avión, un Gulfstream III (Grumman G-1159A), transportó al ciudadano canadiense Maher Arar de Estados Unidos a Jordania, donde fue trasladado por tierra a Siria. Maher Arar, que fue torturado durante los 13 meses que estuvo detenido sin cargos, quedó en libertad en octubre de 2003. El avión también ha realizado más de un centenar de viajes al centro de Bahía de Guantánamo. Hay 380 aterrizajes o despegues pertinentes registrados por la FAA entre marzo de 2001 y mayo de 2005.

Registro: Registrado en octubre de 2000 en Florida por MJG Aviation, empresa que se disolvió en julio de 2004. El propietario de MJG también lo era de Presidential Aviation, empresa registrada por primera vez en Florida en 1998 y disuelta en noviembre de 2004. La aeronave volvió a ser registrada como 259SK en marzo de 2004 por S&K Aviation LLC. S&K Aviation fue registrada inicialmente en Florida en diciembre de 2003 y es una empresa en activo con un agente registrado.

Autonomía y capacidad: Autonomía media de 3.715 millas náuticas. La aeronave puede transportar hasta 22 pasajeros, pero por lo general está preparada para 10/12.



Gulfstream III: N829MG (vuelto a registrar con posterioridad como N259SK). © Sam Chui

Destinos: Los desplazamientos registrados del N829MG-N259SK incluyen aterrizajes y despegues en los siguientes aeropuertos:

PAÍS	CIUDAD / AEROPUERTO	TRÁNSITOS POR EL AEROPUERTO
ALEMANIA	FRANKFURT	1
ALEMANIA	FRANKFURT-HAHN	1
ALEMANIA	NÚREMBERG	1
BÉLGICA	AMBERES	1
CANADÁ	GANDER, NEWFOUNDLAND	10
ESPAÑA	MÁLAGA	2
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	BASE AÉREA NAVAL ESTADOUNIDENSE DE BAHÍA DE GUANTÁNAMO, CUBA	2
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	TETERBORO	3
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	WASHINGTON, DC	2
FRANCIA	LE BOURGET	2
IRLANDA	SHANNON	2
ITALIA	ROMA	3
JORDANIA	AMMÁN	2
PAÍSES BAJOS	AMSTERDAM	2
PAÍSES BAJOS	GRONINGEN	1
PORTUGAL	SANTA MARIA (AZORES)	6
REINO UNIDO	BIGGIN HILL	2
REINO UNIDO	BASE AÉREA NAVAL ESTADOUNIDENSE DE HÁMILTON, BERMUDAS	6
REINO UNIDO	LONDONDERRY	2
REINO UNIDO	PROVIDENCIALES (TURKS Y CAICOS)	7

4. N85VM-N227SV

Avión Gulfstream IV que llevó a Abu Omar a Egipto desde Alemania tras ser secuestrado en Italia. Sus propietarios han admitido haber alquilado el avión a la CIA, pero han dicho que la agencia no es la única que lo utiliza. Hay 488 aterrizajes o despegues pertinentes registrados por la FAA entre febrero de 2001 y julio de 2005.

Registro: Propiedad de Assembly Point Aviation Inc., registrada en mayo de 1995 en el estado de Nueva York. La aeronave estuvo registrada como N85VM hasta septiembre de 2004, fecha en que volvió a ser registrada como N227SV. Operada por Richmor Aviation, empresa con sede en el aeropuerto de Columbia County (Hudson, Nueva York) y Scotia (Nueva York), que posee o gestiona una flota de unos 15 jets privados para viajes de negocios.

Derechos de aterrizaje: La aeronave de Richmor Aviation tenía permiso para aterrizar en las bases militares estadounidenses de todo el mundo (el permiso finalizaba el 15 de febrero de 2005).

Autonomía y capacidad: Autonomía media de 3.633 millas náuticas a 460/582 nudos, transportando hasta 19 pasajeros, aunque por lo general está preparada para 8/14.



Gulfstream IV: Aeronave N227SV , utilizada en vuelos de “entrega extraordinaria”. Registrada previamente como N85VM. En la actualidad, esta aeronave se puede alquilar al precio de 5.365 dólares EE.UU. por hora. © Wallace

Destinos: Los desplazamientos registrados del N85VM-N227SV incluyen aterrizajes y despegues en los siguientes aeropuertos:

PAÍS	CIUDAD / AEROPUERTO	TRÁNSITOS POR EL AEROPUERTO
AFGANISTÁN	KHWAJA RAWASH (KABUL)	1
ALEMANIA	FRANKFURT	10
ALEMANIA	COLONIA-BONN	2
ALEMANIA	RAMSTEIN	1
AZERBAIYÁN	BAKÚ	2
BAHRÉIN	AEROPUERTO MILITAR DE MUHARRAQ	2
CANADÁ	GANDER, NEWFOUNDLAND	2
CHIPRE	LARNACA	1
CHIPRE	PAPHOS	2
EGIPTO	EL CAIRO	1
EGIPTO	SHARM EL SHEIKH	1
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	DUBAI	3
ESPAÑA	BARCELONA	1
ESPAÑA	PALMA DE MALLORCA	3
ESPAÑA	SAN CRISTOBAL (ISLAS CANARIAS)	2
ESPAÑA	SANTA CRUZ DE TENERIFE (ISLAS CANARIAS)	2
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	BASE AÉREA NAVAL ESTADOUNIDENSE DE BAHÍA DE GUANTÁNAMO, CUBA	114

IRLANDA	DUBLÍN	1
IRLANDA	SHANNON	30
ISLANDIA	KEFLAVIK	1
ITALIA	ROMA	1
JAPÓN	OSAKA	1
KUWAIT	KUWAIT	1
MARRUECOS	RABAT	7
NORUEGA	EVENES	2
PORTUGAL	LISBOA	2
PORTUGAL	SANTA MARIA (AZORES)	4
REINO UNIDO	BELFAST	2
REINO UNIDO	EDIMBURGO	1
REINO UNIDO	GLASGOW	2
REINO UNIDO	BASE AÉREA NAVAL ESTADOUNIDENSE DE HÁMILTON, BERMUDAS	2
REINO UNIDO	LEUCHARS	10
REINO UNIDO	LONDRES STANSTED	1
REINO UNIDO	LONDONDERRY	1
REINO UNIDO	LUTON	6
REINO UNIDO	PROVIDENCIALES (TURKS Y CAICOS)	21
REPÚBLICA CHECA	PRAGA	3