

La EMT prestará tres Servicios Especiales para suplir la línea 1 de Metro

- *El Ayuntamiento y la Comunidad acuerdan retrasar el inicio de obras al 18 de junio, una vez concluido el periodo lectivo*
- *Los Gobiernos regional y municipal coinciden en que la EMT preste tres servicios especiales independientes*
- *Habrà una ruta entre Cuatro Caminos y Plaza de Castilla y otra entre Sierra de Guadalupe y Atocha Renfe*
- *Ademàs, se pondrà en marcha una ruta exprès desde Vallecas a Conde de Casal y se reforzará el servicio en cinco líneas de Vallecas*
- *La empresa municipal habilitará entre 50 y 60 autobuses para prestar estos itinerarios*

Madrid, 6 de abril de 2016

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid se hará cargo, a partir del próximo 18 de junio y siguiendo instrucciones del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, de suplir el servicio de la línea 1 de Metro (cerrada por obras hasta el mes de octubre) mediante la prestación de tres servicios especiales e independientes de autobús.

Líneas especiales previstas

- SE: Zona Norte, “Cuatro Caminos – Plaza de Castilla”
- SE: Zona Sur, “Sierra de Guadalupe – Atocha Renfe”
- SE: Exprés “Sierra de Guadalupe – Conde de Casal” (lanzadera exprés por la A3, carretera de Valencia)

Paralelamente, la EMT reforzará el servicio, entre un 25 y un 35 por ciento, en cinco líneas convencionales que prestan servicio en los distritos de Puente de Vallecas y Villa de Vallecas. Entre esas rutas se encuentra la línea 37 (Puente de Vallecas-Cuatro Caminos) que sustituye el tramo central de la línea 1 de Metro (Atocha – Cuatro Caminos) no cubierto por estos servicios especiales. La empresa municipal destinará entre 50 y 60 autobuses (según los horarios, los tipos de día y el mes) a cubrir estos refuerzos y las tres líneas especiales.

Dotación vehículos

- SE “Cuatro Caminos – Plaza de Castilla”: 9 autobuses
- SE “Sierra de Guadalupe – Atocha Renfe” 22 autobuses
- SE “Sierra de Guadalupe – Conde de Casal” 12 autobuses

Refuerzo de líneas distritos Puente de Vallecas y Villa de Vallecas

- Línea 10 (Cibeles-Palomeras): + 22%
- Línea 37 (Cuatro Caminos-Puente de Vallecas): + 37,5%
- Línea 102 (Atocha Renfe-Estación El Pozo): + 28,2%
- Línea 143 (Felipe II-Vallecas Villa): + 31,2%
- Línea 145 (Conde Casal-Ensanche Vallecas): + 46,5%

Los tiempos de espera en estas líneas se reducirán un 25 por ciento de media a lo largo de toda la jornada.

Frecuencia y horarios

- SE “Cuatro Caminos – Plaza de Castilla”
 - Frecuencia: 3,5 - 4 minutos.
 - Horario: de 06:00 a 01.30 horas.
- SE “Sierra de Guadalupe – Atocha Renfe”
 - Frecuencia: 3 – 3,5 minutos.
 - Horario: de 06:00 a 01.30 horas.
- SE “Sierra de Guadalupe – Conde de Casal”
 - Frecuencia: 4,5 - 5 minutos
 - Horario: de 06:00 a 01.30 horas.

Paradas

- **SE “Cuatro Caminos – Plaza de Castilla”**
 - **Cuatro Caminos**
 - Conexión Metro: L2 y L6
 - Conexión EMT: 3, 37, 45, 64, 66, 124, 127, 128, 149, C1, C2, F
 - Alvarado
 - Estrecho
 - Tetuán
 - Valdeacederas
 - **Plaza de Castilla**
 - Conexión Metro: L9 y L10
 - Conexión EMT: 5, 27, 42, 49, 66, 67, 70, 107, 124, 129, 134, 135, 147, 173, 174, 176, 177, 178, T62

- **SE “Sierra de Guadalupe – Atocha Renfe”**
 - **Sierra de Guadalupe**
 - Conexión Cercanías: C2 y C7
 - Conexión EMT: 54, 58, 103, 130, 142, 143, E, H1, T31
 - Miguel Hernández
 - Alto del Arenal
 - Buenos Aires
 - Portazgo
 - Nueva Numancia
 - **Puente de Vallecas**
 - Conexión EMT: 8, 10, 24, 37, 54, 56, 57, 58, 111, 113, 136, 141, 148, 310
 - **Pacífico**
 - Conexión Metro: L6
 - Conexión EMT: 8, 10, 37, 56, 156
 - Menéndez Pelayo
 - **Atocha Renfe**
 - Conexión Cercanías: Todas las líneas de Cercanías
 - Conexión EMT: 10, 14, 19, 26, 32, 37, 102, C1, C2

EMT



NOTA DE PRENSA

- **SE “Sierra de Guadalupe – Conde de Casal”** (Servicio Exprés (vía A3) sin paradas intermedias)
 - **Sierra de Guadalupe**
 - Conexión Cercanías: C2 y C7
 - Conexión EMT: 54, 58, 103, 130, 142, 143, E, H1, T31
 - **Conde de Casal**
 - Conexión Metro: L6
 - Conexión EMT: 14, 32, 56, 63, 143, 145, 156, E