

## Las matriculaciones de turismos crecen en Septiembre un **13,9%**

En los nueve primeros meses del año, el mercado crece a un ritmo del **11,5%**.

Septiembre ha marcado un nuevo crecimiento para la venta de coches. El mes ha totalizado **79.591 unidades** lo que significa un **crecimiento del 13,9%**, registrándose así la mejor cifra para un mes de Septiembre desde 2007. Con este resultado, el acumulado del año refleja un volumen de **874.220 unidades** con un alza del **11,5%**, en línea con las previsiones manejadas por el sector.

Todos los canales han registrado crecimientos en este mes. Sin embargo, hay que destacar, el fuerte impulso del canal de alquiladores debido al excelente comportamiento del turismo nacional e internacional. El canal de empresas sigue con su dinámica positiva y el canal de particulares, todavía influenciado por la inercia del Plan PIVE vuelve a registrar un importante crecimiento, que, sin embargo, se irá moderando en los próximos meses, debido a la ausencia de este Plan.

La inercia de las buenas cifras que reflejan los principales indicadores económicos acompaña el tirón del consumo, cuyo principal exponente es la venta de coches. Sin embargo, debido a la ausencia del Plan PIVE y a otros factores, en este mes de Septiembre se ha notado una ligera ralentización en el tráfico de público en las concesiones. Sin PIVE a la vista, es posible que en los próximos meses, haya una moderación en el crecimiento del canal de particulares, aunque las perspectivas de crecimiento en el conjunto del mercado se mantienen elevadas.

### MATRICULACIONES POR CANALES

Todos los canales muestran un resultado positivo en el mes y en el acumulado del año. El canal de empresa, ha aumentado de manera significativa en Septiembre, con un incremento del **17,1%** en el mes y un total de **28.387 unidades**. En el conjunto de los primeros nueve meses, las empresas adquirieron un volumen de **238.921 unidades**, lo que representó un **14,4%** más. El canal de particulares crece en lo que llevamos de año un **8,9%**, con un total de **452.126 unidades**. En el mes de Septiembre, este canal suma **46.514 unidades** con un alza del **9%**. Por último, el canal de rent a car, en el período Enero-Septiembre está creciendo a un ritmo del **14,5%**, con un volumen total de **183.173 unidades**. En Septiembre, como consecuencia de la excelente temporada turística, este canal registra unas matriculaciones de **4.690 unidades**, con un incremento del **59,6%**.

## DECLARACIONES

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que, ***“Un mes más, el mercado de coches tira del consumo en España. Todos los canales crecen y eso es una excelente noticia. En el caso del canal de particulares, a pesar de los buenos registros provocados por la inercia del Plan PIVE, que se acabó en el mes de Julio, se ha notado ya en este mismo mes una leve ralentización del tráfico de público en las concesiones. Es posible que, debido a la ausencia de este Plan, veamos crecimientos más moderados en el canal de particulares en los próximos meses, aunque las previsiones del mercado para este año se mantiene todavía en cotas elevadas. Sin duda, la buena temporada turística, está ayudando a que las empresas de rent a car renueven sus flotas, incluso en aquellos meses en que tradicionalmente no lo hacían, como es el mes de Septiembre, un mes, que hay que recordar ha marcado el mejor dato para un mes de Septiembre desde el año 2007.”***

Según el presidente de GANVAM, Juan Antonio Sánchez Torres, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, ***“el mercado sigue creciendo a doble dígito, una muestra de que la automoción es un sector que refleja prácticamente como un espejo la evolución de los indicadores macroeconómicos. En 2016 seguiremos creciendo con fuerza -de hecho el Banco de España ha corregido al alza el crecimiento del PIB para este año, hasta situarlo en un 3,2%, por lo que mantenemos este ejercicio como el año de la “auto-recuperación”, quedándonos muy cerca de los 1,2 millones de unidades matriculadas. Ahora bien, para mantener el pulso del mercado es necesario acometer medidas tales como nuevos programas de incentivo, que además contribuirían a frenar el envejecimiento del parque; una reforma fiscal integral del automóvil que no penalice la compra o una norma de carácter estatal que prohíba el estacionamiento con fines comerciales para erradicar lacras como la venta y reparación ilegal”.***

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que ***“Nos preocupa el cierto estancamiento que ha sufrido en septiembre el canal de particulares y el de empresas, que son nuestra referencia para conocer la realidad del mercado. Las matriculaciones se han quedado por debajo de nuestras previsiones y, además, hemos notado ya una caída en el tráfico de exposición, lo que nos hace ver la evolución de cara al próximo trimestre con menos optimismo. El mes se ha salvado por un comportamiento inusual del canal de alquiladores y también porque los concesionarios han matriculado las últimas operaciones del Plan PIVE, ya que el límite para hacerlo acababa el 30 de septiembre. Por otro lado, se confirma el repunte de las automatriculaciones, una práctica poco rentable para las concesiones que también ha contribuido a “maquillar” los números del mes. Además de estas situaciones del mercado, hay que achacar la ralentización de las matriculaciones por parte de familias y empresas a una inestabilidad política generalizada que no ayuda precisamente a generar confianza. Es prioritario tener un gobierno fuerte para que el consumo no se resienta y para que el sector tenga un interlocutor con quien abordar problemas que se están enquistando, especialmente el del envejecimiento del parque, cuya edad media habrá alcanzado los 12 años al final del ejercicio.”.***

03/10/2016

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

### Septiembre 2016

	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2016	2015	%16/15	2016	2015	%16/15
Automóviles de turismo	79.591	69.852	13,9	874.220	783.918	11,5

### Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas				Top Modelos				
Septiembre		Enero-Septiembre		Septiembre		Enero-Septiembre		
1º	VOLKSWAGEN	6.896	OPEL	70.917	C4	2.267	C4	28.585
2º	RENAULT	6.515	VOLKSWAGEN	68.327	GOLF	2.198	LEON	27.043
3º	PEUGEOT	5.749	RENAULT	65.381	CLIO	2.065	IBIZA	25.605
4º	SEAT	4.909	PEUGEOT	63.414	POLO	2.011	GOLF	21.995
5º	OPEL	4.740	SEAT	59.905	LEON	1.998	CORSA	21.590
6º	FORD	4.579	CITROEN	48.123	QASHQAI	1.984	POLO	20.392
7º	TOYOTA	4.107	FORD	45.350	MEGANE	1.762	SANDERO	19.199
8º	NISSAN	4.069	NISSAN	42.405	IBIZA	1.615	CLIO	18.929
9º	CITROEN	3.865	TOYOTA	42.339	308	1.570	308	18.732
10º	MERCEDES	3.767	KIA	42.177	2008	1.460	QASHQAI	18.454



















### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	35,7	40,4	40,5	41,1	41,1	42,4	41,0	38,8	38,8	--	--	--	40,3
Diesel	61,3	57,3	57,2	56,5	56,2	55,2	56,0	57,2	57,6	--	--	--	57,0
Híbrido+Eléc	3,0	2,3	2,3	2,5	2,7	2,4	3,0	4,0	3,6	--	--	--	2,8

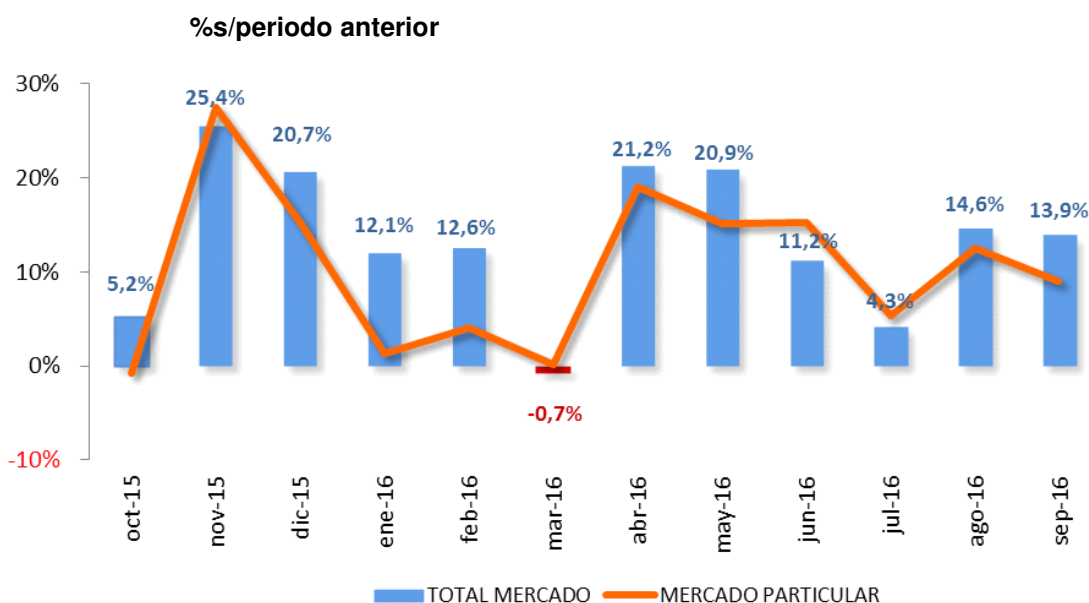
### Automóviles de turismo: Detalle por segmentos

	Septiembre			Enero-Septiembre		
	Unidades	Cuota	%16/15	Unidades	Cuota	%16/15
Micro	4.173	5,2	3,3	51.750	5,9	4,5
Pequeño	20.114	25,3	7,9	245.330	28,1	8,8
Medio-Bajo	20.219	25,4	7,9	225.943	25,8	8,9
Medio-Alto	7.348	9,2	2,1	73.704	8,4	5,4
Deportivo	202	0,3	-7,8	1.966	0,2	26,7
Ejecutivo	962	1,2	38,2	8.595	1,0	8,7
Lujo	80	0,1	-30,4	1.352	0,2	0,6
Monovol. Pequeño	5.430	6,8	-3,5	69.784	8,0	-2,1
Monovol. Grande	594	0,7	4,2	8.421	1,0	10,4
TT Pequeño	8.804	11,1	34,6	92.066	10,5	38,1
TT Medio	10.456	13,1	63,2	84.186	9,6	26,9
TT Grande	419	0,5	20,7	3.689	0,4	26,5
TT Lujo	790	1,0	12,5	7.434	0,9	26,4

## Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Septiembre			Enero-Septiembre		
	Unidades	Cuota	%16/15	Unidades	Cuota	%16/15
 Andalucía	10.200	12,8	15,2	94.136	10,8	14,0
 Aragón	2.026	2,5	17,4	18.033	2,1	7,4
 Asturias	1.496	1,9	17,4	12.529	1,4	6,2
 Balears	2.027	2,5	10,3	25.850	3,0	5,2
 Canarias	4.668	5,9	18,9	39.170	4,5	19,3
 Cantabria	835	1,0	15,5	7.422	0,8	4,8
 Castilla La Mancha	2.562	3,2	6,4	26.736	3,1	14,3
 Castilla Leon	2.854	3,6	16,2	26.553	3,0	10,0
 Cataluña	14.057	17,7	22,6	132.267	15,1	11,4
 Ceuta y Melilla	167	0,2	12,8	1.535	0,2	-0,5
 Comunidad Valenciana	7.683	9,7	7,8	100.312	11,5	12,0
 Extremadura	1.123	1,4	15,3	9.955	1,1	10,9
 Galicia	3.391	4,3	19,3	30.567	3,5	7,3
 La Rioja	391	0,5	22,2	3.823	0,4	8,9
 Madrid	20.227	25,4	9,0	290.896	33,3	12,6
 Murcia	1.895	2,4	8,6	17.853	2,0	10,2
 Navarra	900	1,1	24,3	8.033	0,9	2,6
 País Vasco	3.089	3,9	12,2	28.550	3,3	3,2

## Evolución mercado turismos año 2016



**MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. SEPTIEMBRE 2016**

MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2016	2015	% Cto.	2016	2015	% Cto.
ALFA ROMEO	255	151	68,9	2.328	2.093	11,2
ASTON MARTIN	0	0	--	7	8	-12,5
AUDI	3.663	3.040	20,5	40.495	34.828	16,3
BENTLEY	5	1	400,0	36	27	33,3
BMW	3.137	2.711	15,7	32.755	27.277	20,1
BYD	0	0	--	3	2	50,0
CADILLAC	0	0	--	0	1	-100,0
CHEVROLET	0	0	--	1	30	-96,7
CITROEN	3.865	4.042	-4,4	48.123	45.418	6,0
DACIA	2.606	2.883	-9,6	34.403	33.462	2,8
DS	356	328	8,5	3.694	1.556	137,4
FERRARI	5	4	25,0	43	43	0,0
FIAT	2.892	2.132	35,6	38.561	30.363	27,0
FORD	4.579	4.184	9,4	45.350	49.050	-7,5
HONDA	766	682	12,3	7.276	5.623	29,4
HURTAN	0	0	--	0	1	-100,0
HYUNDAI	3.475	2.876	20,8	36.939	30.466	21,2
INFINITI	124	31	300,0	860	412	108,7
JAGUAR	338	182	85,7	2.565	1.072	139,3
JEEP	475	330	43,9	5.162	3.845	34,3
KIA	3.751	3.086	21,5	42.177	34.321	22,9
KTM	0	0	--	2	0	--
LADA	0	0	--	0	4	-100,0
LAMBORGHINI	2	0	--	11	9	22,2
LANCIA	9	35	-74,3	452	1.055	-57,2
LAND ROVER	655	447	46,5	7.855	6.781	15,8
LANDWIND	0	0	--	0	1	-100,0
LEXUS	476	437	8,9	4.241	3.402	24,7
LOTUS	1	0	--	3	2	50,0
MAHINDRA	0	6	-100,0	80	64	25,0
MASERATI	23	10	130,0	187	148	26,4
MAZDA	1.562	1.339	16,7	13.967	10.528	32,7
MCLAREN	0	0	--	3	0	--
MERCEDES	3.767	2.937	28,3	34.935	28.338	23,3
MINI	830	700	18,6	8.174	7.075	15,5
MITSUBISHI	657	847	-22,4	6.600	6.789	-2,8
MORGAN	1	0	--	2	0	--
NISSAN	4.069	4.024	1,1	42.405	41.317	2,6
OPEL	4.740	4.730	0,2	70.917	59.831	18,5
PEUGEOT	5.749	5.494	4,6	63.414	55.845	13,6
PGO AUTOMOVIL	0	0	--	1	1	0,0
PORSCHE	213	175	21,7	1.602	1.676	-4,4
RENAULT	6.515	4.734	37,6	65.381	58.368	12,0
ROLLS ROYCE	1	0	--	2	1	100,0
SEAT	4.909	4.368	12,4	59.905	61.286	-2,3
SKODA	1.813	1.615	12,3	19.239	18.420	4,4
SMART	424	381	11,3	4.851	3.606	34,5
SSANGYONG	269	261	3,1	2.962	2.408	23,0
SUBARU	183	192	-4,7	1.507	1.292	16,6
SUZUKI	516	253	104,0	4.266	2.347	81,8
TATA	0	1	-100,0	0	41	-100,0
TESLA	4	0	--	20	8	150,0
TOYOTA	4.107	3.477	18,1	42.339	36.886	14,8
VOLKSWAGEN	6.896	5.983	15,3	68.327	68.966	-0,9
VOLVO	908	743	22,2	9.792	7.525	30,1
<b>TOTAL</b>	<b>79.591</b>	<b>69.852</b>	<b>13,9</b>	<b>874.220</b>	<b>783.918</b>	<b>11,5</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2016					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	4C	1	--	21	320,0
ALFA ROMEO	GIULIA	72	--	334	--
ALFA ROMEO	GIULIETTA	170	41,7	1.788	-3,3
ALFA ROMEO	MITO	12	-60,0	185	-22,3
<b>Total ALFA ROMEO</b>		<b>255</b>	<b>68,9</b>	<b>2.328</b>	<b>11,2</b>
ASTON MARTIN	DB9	0	--	4	300,0
ASTON MARTIN	VANQUISH	0	--	1	--
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	--	2	-66,7
<b>Total ASTON MARTIN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>7</b>	<b>-12,5</b>
AUDI	A1	608	-1,0	7.667	21,2
AUDI	A3	790	23,4	11.056	20,3
AUDI	A4	665	18,3	6.894	11,2
AUDI	A5	135	-19,2	1.297	-15,7
AUDI	A6	145	1,4	1.780	-13,0
AUDI	A7	14	-46,2	277	-25,5
AUDI	A8	11	57,1	136	-19,5
AUDI	Q3	727	97,0	6.317	29,2
AUDI	Q5	456	28,5	3.848	13,0
AUDI	Q7	96	-26,7	1.005	140,4
AUDI	R8	1	-50,0	10	100,0
AUDI	RS Q3	2	-33,3	14	16,7
AUDI	RS6	6	50,0	41	156,3
AUDI	RS7	0	--	1	-66,7
AUDI	TT COUPE	7	-50,0	139	-33,5
AUDI	TT ROADSTER	0	-100,0	13	85,7
<b>Total AUDI</b>		<b>3.663</b>	<b>20,5</b>	<b>40.495</b>	<b>16,3</b>
BENTLEY	BENTAYGA	1	--	10	--
BENTLEY	CONTINENTAL	4	--	20	-4,8
BENTLEY	FLYING SPUR	0	-100,0	5	-16,7
BENTLEY	MULSANNNE	0	--	1	--
<b>Total BENTLEY</b>		<b>5</b>	<b>400,0</b>	<b>36</b>	<b>33,3</b>
BMW	i3	31	47,6	147	77,1
BMW	i3 REX	7	-75,9	120	34,8
BMW	i8	1	-66,7	34	9,7
BMW	SERIE 1	514	-5,5	6.450	12,5
BMW	SERIE 2	467	-21,0	5.669	41,6
BMW	SERIE 3	628	22,9	6.214	11,6
BMW	SERIE 4	237	-1,7	2.141	-10,3
BMW	SERIE 5	157	3,3	1.454	-19,3
BMW	SERIE 6	13	-35,0	151	-12,7
BMW	SERIE 7	14	-26,3	328	252,7
BMW	X1	528	1100,0	4.786	125,2
BMW	X3	216	21,3	1.842	1,4
BMW	X4	165	3,8	1.609	20,0
BMW	X5	100	-21,9	1.115	-8,8
BMW	X6	58	-10,8	620	-12,8
BMW	Z4	1	-83,3	75	-24,2
<b>Total BMW</b>		<b>3.137</b>	<b>15,7</b>	<b>32.755</b>	<b>20,1</b>
BYD	E6	0	--	3	50,0
<b>Total BYD</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>50,0</b>
CHEVROLET	CRUZE	0	--	1	-92,9
<b>Total CHEVROLET</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>-96,7</b>
CITROEN	C1	67	-4,3	919	31,1
CITROEN	C3	814	-21,2	11.017	10,1
CITROEN	C4	2.267	-5,7	28.585	4,7
CITROEN	C4 AIRCROSS	174	-20,9	1.606	-19,1
CITROEN	C5	60	-24,1	664	-16,9
CITROEN	C-ELYSEE	481	103,8	5.286	109,0
CITROEN	C-ZERO	0	--	28	600,0
CITROEN	E-MEHARI	2	--	18	--
<b>Total CITROEN</b>		<b>3.865</b>	<b>-4,4</b>	<b>48.123</b>	<b>6,0</b>
DACIA	DUSTER	969	12,2	9.774	17,2
DACIA	LODGY	203	28,5	2.521	-11,7
DACIA	LOGAN	147	-45,8	2.909	-21,2
DACIA	SANDERO	1.287	-19,1	19.199	3,4
<b>Total DACIA</b>		<b>2.606</b>	<b>-9,6</b>	<b>34.403</b>	<b>2,8</b>
DS	DS3	141	45,4	1.156	181,3
DS	DS4	150	5,6	1.548	150,1
DS	DS5	65	-27,0	990	88,2
<b>Total DS</b>		<b>356</b>	<b>8,5</b>	<b>3.694</b>	<b>137,4</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2016					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
FERRARI	458	0	-100,0	3	-78,6
FERRARI	488 GTB	3	200,0	15	650,0
FERRARI	488 SPIDER	1	--	7	--
FERRARI	CALIFORNIA	0	--	11	-35,3
FERRARI	F12	0	-100,0	5	-37,5
FERRARI	FF	0	-100,0	1	-50,0
FERRARI	GTC4 LUSSO	1	--	1	--
<b>Total FERRARI</b>		<b>5</b>	<b>25,0</b>	<b>43</b>	<b>0,0</b>
FIAT	124 SPIDER	28	--	67	--
FIAT	500	728	22,1	11.574	19,7
FIAT	500L	613	11,5	7.653	-0,3
FIAT	500X	528	44,3	6.430	182,8
FIAT	FREEMONT	0	-100,0	83	-87,6
FIAT	PANDA	414	2,7	7.213	-9,1
FIAT	PUNTO	134	-14,1	2.251	13,0
FIAT	TIPO	447	--	3.290	--
<b>Total FIAT</b>		<b>2.892</b>	<b>35,6</b>	<b>38.561</b>	<b>27,0</b>
FORD	B-MAX	57	5,6	582	-18,5
FORD	CMAX	370	-10,6	4.391	-32,3
FORD	ECOSPORT	295	-1,7	3.020	53,1
FORD	EDGE	23	--	301	--
FORD	FIESTA	767	-19,7	10.020	-14,3
FORD	FOCUS	983	-0,7	12.323	-12,9
FORD	GALAXY	8	60,0	165	358,3
FORD	KA	17	-96,9	3.241	-32,8
FORD	KA+	406	--	410	--
FORD	KUGA	1.087	128,8	6.608	51,7
FORD	MONDEO	351	3,2	2.544	-20,7
FORD	MUSTANG	53	-22,1	416	201,4
FORD	S-MAX	162	326,3	1.329	-9,7
<b>Total FORD</b>		<b>4.579</b>	<b>9,4</b>	<b>45.350</b>	<b>-7,5</b>
HONDA	CIVIC	128	-36,6	1.751	-10,6
HONDA	CRV	282	-22,1	2.780	-18,9
HONDA	HRV	298	213,7	2.326	2348,4
HONDA	JAZZ	58	190,0	419	1995,0
<b>Total HONDA</b>		<b>766</b>	<b>12,3</b>	<b>7.276</b>	<b>29,4</b>
HYUNDAI	ELANTRA	62	158,3	578	64,2
HYUNDAI	GENESIS	0	-100,0	6	-71,4
HYUNDAI	I10	242	39,1	2.525	-11,1
HYUNDAI	I20	809	44,7	8.446	53,6
HYUNDAI	I30	727	-11,6	7.721	3,4
HYUNDAI	I40	94	-29,9	1.213	-28,4
HYUNDAI	i800	5	25,0	60	122,2
HYUNDAI	IONIQ	29	--	58	--
HYUNDAI	IX20	126	-10,6	1.627	-11,3
HYUNDAI	IX35	0	-100,0	5	-99,9
HYUNDAI	SANTA FE	74	15,6	833	14,3
HYUNDAI	TUCSON	1.299	70,9	13.816	723,4
HYUNDAI	VELOSTER	8	60,0	51	45,7
<b>Total HYUNDAI</b>		<b>3.475</b>	<b>20,8</b>	<b>36.939</b>	<b>21,2</b>
INFINITI	Q30	53	--	555	4169,2
INFINITI	Q50	54	217,6	167	-32,7
INFINITI	Q70	0	-100,0	24	-7,7
INFINITI	QX30	16	--	56	--
INFINITI	QX50	0	--	18	-37,9
INFINITI	QX70	1	-91,7	40	-55,1
<b>Total INFINITI</b>		<b>124</b>	<b>300,0</b>	<b>860</b>	<b>108,7</b>
JAGUAR	F-PACE	186	--	988	--
JAGUAR	F-TYPE	7	75,0	63	12,5
JAGUAR	XE	116	-4,1	1.054	92,0
JAGUAR	XF	27	-50,9	420	-1,6
JAGUAR	XJ	2	0,0	40	0,0
<b>Total JAGUAR</b>		<b>338</b>	<b>85,7</b>	<b>2.565</b>	<b>139,3</b>
JEEP	CHEROKEE	35	-38,6	395	-36,0
JEEP	GRAND CHEROKEE	31	24,0	367	9,6
JEEP	RENEGADE	376	72,5	4.032	69,9
JEEP	WRANGLER	33	10,0	368	-29,2
<b>Total JEEP</b>		<b>475</b>	<b>43,9</b>	<b>5.162</b>	<b>34,3</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2016					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
KIA	CARENS	514	-5,5	5.858	12,1
KIA	CEED	759	35,3	8.486	18,0
KIA	NIRO	157	--	245	--
KIA	OPTIMA	68	1033,3	931	1478,0
KIA	PICANTO	206	-33,5	2.908	4,0
KIA	RIO II	688	26,5	8.147	38,4
KIA	SORENTO	82	-27,4	812	27,7
KIA	SOUL	46	-51,1	505	-21,8
KIA	SPORTAGE	1.174	41,6	13.579	22,6
KIA	VENGA	57	-32,9	706	-12,3
<b>Total KIA</b>		<b>3.751</b>	<b>21,5</b>	<b>42.177</b>	<b>22,9</b>
KTM	X-BOW	0	--	2	--
<b>Total KTM</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>--</b>
LAMBORGHINI	AVENTADOR	1	--	4	33,3
LAMBORGHINI	HURACAN	1	--	7	16,7
<b>Total LAMBORGHINI</b>		<b>2</b>	<b>--</b>	<b>11</b>	<b>22,2</b>
LANCIA	Y	9	-62,5	452	-37,8
<b>Total LANCIA</b>		<b>9</b>	<b>-74,3</b>	<b>452</b>	<b>-57,2</b>
LAND ROVER	DEFENDER	0	-100,0	409	74,0
LAND ROVER	DISCOVERY	163	27,3	1.689	44,7
LAND ROVER	EVOQUE	367	85,4	4.582	8,8
LAND ROVER	FREELANDER	0	--	1	-94,4
LAND ROVER	RANGE ROVER	125	26,3	1.174	2,1
<b>Total LAND ROVER</b>		<b>655</b>	<b>46,5</b>	<b>7.855</b>	<b>15,8</b>
LEXUS	CT	115	9,5	1.069	4,9
LEXUS	GS	14	16,7	157	1,9
LEXUS	IS	89	89,4	635	-6,6
LEXUS	LS	1	--	5	0,0
LEXUS	NX	201	-23,9	1.761	30,3
LEXUS	RC	20	1900,0	215	1691,7
LEXUS	RX	36	350,0	399	122,9
<b>Total LEXUS</b>		<b>476</b>	<b>8,9</b>	<b>4.241</b>	<b>24,7</b>
LOTUS	EVORA 400	1	--	3	--
<b>Total LOTUS</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>50,0</b>
MAHINDRA	QUANTO	0	--	14	--
MAHINDRA	XUV 500	0	-100,0	66	3,1
<b>Total MAHINDRA</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>80</b>	<b>25,0</b>
MASERATI	GHIBLI	5	-44,4	108	-8,5
MASERATI	GRAN CABRIO	1	--	7	75,0
MASERATI	GRAN TURISMO	2	--	8	14,3
MASERATI	LEVANTE	14	--	45	--
MASERATI	QUATTROPORTE	1	0,0	19	0,0
<b>Total MASERATI</b>		<b>23</b>	<b>130,0</b>	<b>187</b>	<b>26,4</b>
MAZDA	CX-3	385	60,4	3.261	357,4
MAZDA	CX-5	560	10,2	5.151	7,2
MAZDA	CX-9	0	-100,0	19	-76,5
MAZDA	MAZDA2	108	0,9	1.165	52,1
MAZDA	MAZDA3	291	16,9	2.659	10,3
MAZDA	MAZDA5	0	-100,0	1	-99,5
MAZDA	MAZDA6	201	6,9	1.437	2,0
MAZDA	MX-5	17	-55,3	274	112,4
<b>Total MAZDA</b>		<b>1.562</b>	<b>16,7</b>	<b>13.967</b>	<b>32,7</b>
MCLAREN	650 S	0	--	2	--
MCLAREN	COUPE	0	--	1	--
<b>Total MCLAREN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>--</b>
MERCEDES	AMG GT	0	-100,0	21	-8,7
MERCEDES	CLASE A	495	-15,7	6.824	12,1
MERCEDES	CLASE B	396	67,1	3.099	-3,0
MERCEDES	CLASE C	611	-4,2	6.527	13,1
MERCEDES	CLASE CLA	449	3,2	3.516	-1,5
MERCEDES	CLASE CLS	7	-69,6	124	-40,1
MERCEDES	CLASE E	311	159,2	2.056	55,9
MERCEDES	CLASE G	1	--	18	20,0
MERCEDES	CLASE GL	9	80,0	65	4,8
MERCEDES	CLASE GLA	643	21,1	5.481	5,3
MERCEDES	CLASE GLC	510	249,3	3.860	2543,8
MERCEDES	CLASE GLE	124	254,3	643	831,9
MERCEDES	CLASE GLK	0	-100,0	7	-98,1
MERCEDES	CLASE GLS	2	--	16	--
MERCEDES	CLASE ML	67	-5,6	497	-15,3
MERCEDES	CLASE R	0	--	3	50,0
MERCEDES	CLASE S	12	-60,0	280	-11,7
MERCEDES	CLASE SL	1	0,0	22	120,0
MERCEDES	CLASE SLC	10	--	30	--
MERCEDES	CLASE SLK	0	-100,0	45	-31,8
MERCEDES	CLASE V	118	140,8	1.793	38,2
MERCEDES	VIANO	1	-83,3	8	-52,9
<b>Total MERCEDES</b>		<b>3.767</b>	<b>28,3</b>	<b>34.935</b>	<b>23,3</b>



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2016					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MINI	MINI	830	18,6	8.174	15,5
<b>Total MINI</b>		<b>830</b>	<b>18,6</b>	<b>8.174</b>	<b>15,5</b>
MITSUBISHI	ASX	360	-35,1	3.953	-17,3
MITSUBISHI	i-MIEV	0	--	1	0,0
MITSUBISHI	LANCER	0	--	2	100,0
MITSUBISHI	MONTERO	28	-73,3	323	-38,5
MITSUBISHI	OUTLANDER	223	77,0	1.970	176,3
MITSUBISHI	SPACE STAR	46	-24,6	351	-54,3
<b>Total MITSUBISHI</b>		<b>657</b>	<b>-22,4</b>	<b>6.600</b>	<b>-2,8</b>
MORGAN	4/4	1	--	1	--
MORGAN	PLUS	0	--	1	--
<b>Total MORGAN</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>--</b>
NISSAN	GTR	2	--	16	166,7
NISSAN	JUKE	677	-18,5	9.818	14,7
NISSAN	LEAF	32	6,7	436	66,4
NISSAN	MICRA	388	-1,8	3.089	-25,7
NISSAN	NOTE	109	-52,6	2.096	-29,0
NISSAN	PULSAR	362	-9,0	3.576	-26,8
NISSAN	QASHQAI	1.984	9,7	18.454	4,9
NISSAN	X-TRAIL	511	57,2	4.875	76,8
NISSAN	Z370	4	33,3	45	60,7
<b>Total NISSAN</b>		<b>4.069</b>	<b>1,1</b>	<b>42.405</b>	<b>2,6</b>
OPEL	ADAM	162	28,6	2.306	10,1
OPEL	ANTARA	0	-100,0	18	-78,3
OPEL	ASTRA	1.298	-24,2	16.109	3,4
OPEL	CASCADA	2	0,0	257	41,2
OPEL	CORSA	1.410	42,1	21.590	34,0
OPEL	INSIGNIA	507	-14,1	6.008	-4,3
OPEL	KARL	96	140,0	806	271,4
OPEL	MERIVA	123	-25,9	3.525	4,8
OPEL	MOKKA	887	23,2	13.005	31,8
OPEL	MOKKA X	8	--	8	--
OPEL	ZAFIRA	247	-33,8	7.285	20,3
<b>Total OPEL</b>		<b>4.740</b>	<b>0,2</b>	<b>70.917</b>	<b>18,5</b>
PEUGEOT	107	0	-100,0	1	-66,7
PEUGEOT	108	83	22,1	1.168	52,9
PEUGEOT	2008	1.460	39,0	12.433	15,1
PEUGEOT	208	1.443	-4,2	16.558	10,6
PEUGEOT	3008	613	-7,4	7.264	8,6
PEUGEOT	308	1.570	3,4	18.732	28,3
PEUGEOT	4008	0	-100,0	9	-88,2
PEUGEOT	5008	234	-28,7	3.826	-15,6
PEUGEOT	508	345	1,8	3.385	2,1
PEUGEOT	807	0	-100,0	1	-75,0
PEUGEOT	ION	1	0,0	14	1300,0
PEUGEOT	RCZ	0	-100,0	23	-68,5
<b>Total PEUGEOT</b>		<b>5.749</b>	<b>4,6</b>	<b>63.414</b>	<b>13,6</b>
PGO AUTOMOVIL	CEVENNES	0	--	1	0,0
<b>Total PGO AUTOMOVIL</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>
PORSCHE	911	4	-71,4	185	19,4
PORSCHE	918	0	--	1	-66,7
PORSCHE	BOXSTER	5	-28,6	73	87,2
PORSCHE	CAYENNE	52	-10,3	505	-10,8
PORSCHE	CAYMAN	12	140,0	46	-2,1
PORSCHE	MACAN	133	79,7	735	0,5
PORSCHE	PANAMERA	7	-58,8	57	-57,8
<b>Total PORSCHE</b>		<b>213</b>	<b>21,7</b>	<b>1.602</b>	<b>-4,4</b>
RENAULT	CAPTUR	1.349	45,2	14.700	23,8
RENAULT	CLIO	2.065	47,4	18.929	7,0
RENAULT	ESPACE	97	5,4	1.509	158,4
RENAULT	FLUENCE	2	-89,5	259	-41,5
RENAULT	GRAND ESPACE	0	--	2	0,0
RENAULT	KADJAR	887	89,9	9.493	335,1
RENAULT	LAGUNA	0	-100,0	41	-96,1
RENAULT	MEGANE	1.762	8,9	17.877	-23,7
RENAULT	TALISMAN	270	--	1.853	--
RENAULT	TWINGO	64	-14,7	481	-31,8
RENAULT	ZOE	19	-62,7	237	41,9
<b>Total RENAULT</b>		<b>6.515</b>	<b>37,6</b>	<b>65.381</b>	<b>12,0</b>
ROLLS ROYCE	GHOST	1	--	2	--
<b>Total ROLLS ROYCE</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>
SEAT	ALHAMBRA	114	-39,7	2.084	17,6
SEAT	ALTEA	0	-100,0	24	-99,6
SEAT	ATECA	849	--	1.719	--
SEAT	IBIZA	1.615	9,5	25.605	3,6
SEAT	LEON	1.998	3,6	27.043	6,8
SEAT	MII	67	-54,7	1.178	-30,3
SEAT	TOLEDO	266	38,5	2.252	-5,5
<b>Total SEAT</b>		<b>4.909</b>	<b>12,4</b>	<b>59.905</b>	<b>-2,3</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2016					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SKODA	CITIGO	39	95,0	333	-51,5
SKODA	FABIA	629	45,3	7.116	9,0
SKODA	OCTAVIA	560	2,4	4.914	10,1
SKODA	RAPID	54	-50,9	665	-2,5
SKODA	SPACEBACK	230	-6,1	2.577	-14,4
SKODA	SUPERB	175	124,4	1.505	97,0
SKODA	YETI	126	-30,0	2.129	-2,2
<b>Total SKODA</b>		<b>1.813</b>	<b>12,3</b>	<b>19.239</b>	<b>4,4</b>
SMART	FORFOUR	194	16,9	2.335	14,7
SMART	SMART	230	7,0	2.516	60,2
<b>Total SMART</b>		<b>424</b>	<b>11,3</b>	<b>4.851</b>	<b>34,5</b>
SSANGYONG	KJ	50	-19,4	558	-53,7
SSANGYONG	REXTON	12	-64,7	247	-22,8
SSANGYONG	RODIUS	38	-26,9	576	-3,7
SSANGYONG	TIVOLI	127	12,4	1.398	390,5
SSANGYONG	XLV	42	--	183	--
<b>Total SSANGYONG</b>		<b>269</b>	<b>3,1</b>	<b>2.962</b>	<b>23,0</b>
SUBARU	BRZ	3	--	12	300,0
SUBARU	FORESTER	64	6,7	481	5,5
SUBARU	IMPREZA	74	32,1	600	19,5
SUBARU	LEGACY	34	-55,3	357	7,9
SUBARU	LEVORG	8	--	57	--
<b>Total SUBARU</b>		<b>183</b>	<b>-4,7</b>	<b>1.507</b>	<b>16,6</b>
SUZUKI	BALENO	21	--	186	--
SUZUKI	CELERIO	14	-22,2	145	-48,8
SUZUKI	GRAND VITARA	0	--	1	--
SUZUKI	JIMNY	74	85,0	547	26,6
SUZUKI	SWIFT	28	-44,0	329	-4,6
SUZUKI	SX4	41	10,8	234	-45,2
SUZUKI	VITARA	338	213,0	2.824	229,1
<b>Total SUZUKI</b>		<b>516</b>	<b>104,0</b>	<b>4.266</b>	<b>81,8</b>
TESLA	MODEL S	4	--	20	150,0
<b>Total TESLA</b>		<b>4</b>	<b>--</b>	<b>20</b>	<b>150,0</b>
TOYOTA	AURIS	1.267	5,2	13.498	5,0
TOYOTA	AVENSIS	106	-38,4	1.934	49,7
TOYOTA	AYGO	227	-23,3	2.972	1,4
TOYOTA	GT86	2	0,0	23	-42,5
TOYOTA	LAND CRUISER	196	122,7	1.292	63,5
TOYOTA	PRIUS	132	34,7	1.124	13,5
TOYOTA	RAV 4	665	88,4	5.828	37,2
TOYOTA	VERSO	437	32,0	4.956	16,0
TOYOTA	YARIS	1.075	15,3	10.712	13,2
<b>Total TOYOTA</b>		<b>4.107</b>	<b>18,1</b>	<b>42.339</b>	<b>14,8</b>
VOLKSWAGEN	BEETLE	51	-34,6	701	-9,1
VOLKSWAGEN	EOS	0	-100,0	1	-96,9
VOLKSWAGEN	GOLF	2.198	4,1	21.995	-4,8
VOLKSWAGEN	JETTA	27	-34,1	274	-27,3
VOLKSWAGEN	PASSAT	690	-19,2	8.050	2,7
VOLKSWAGEN	POLO	2.011	15,6	20.392	2,6
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	79	8,2	1.084	35,2
VOLKSWAGEN	SHARAN	51	-16,4	789	-2,1
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.182	46,7	8.486	-19,2
VOLKSWAGEN	TOUAREG	31	-38,0	293	-33,3
VOLKSWAGEN	TOURAN	490	380,4	5.760	54,5
VOLKSWAGEN	UPI	86	30,3	502	-27,7
<b>Total VOLKSWAGEN</b>		<b>6.896</b>	<b>15,3</b>	<b>68.327</b>	<b>-0,9</b>
VOLVO	S60	38	-28,3	464	10,2
VOLVO	S80	0	-100,0	23	-64,6
VOLVO	S90	4	--	63	--
VOLVO	V40	256	-9,5	3.126	-0,2
VOLVO	V60	117	101,7	804	133,0
VOLVO	V70	2	-88,2	450	86,0
VOLVO	XC60	417	44,3	3.855	30,2
VOLVO	XC90	74	100,0	1.007	180,5
<b>Total VOLVO</b>		<b>908</b>	<b>22,2</b>	<b>9.792</b>	<b>30,1</b>
<b>Total</b>		<b>79.591</b>	<b>13,9</b>	<b>874.220</b>	<b>11,5</b>