

las guías de



minutos

Transporte  
urbano de  
Granada





AYUNTAMIENTO  
DE GRANADA





# La gran transformación del transporte urbano de Granada

La ciudad de Granada realizará una importante modificación de su sistema de transporte urbano colectivo, introduciendo una exclusiva Línea de Alta Capacidad en su eje central, con la que conectan las líneas de cada barrio, las líneas de recorridos norte-sur y las líneas universitarias.

La nueva red de autobuses supone una gran transformación que, buscando una mayor eficiencia, modernidad y sostenibilidad, afectará a todos los ciudadanos en sus desplazamientos.

Con la pretensión de dar a conocer de una forma práctica el nuevo sistema a sus usuarios, abordamos en esta guía todos sus aspectos sustanciales: los motivos que propician este cambio, las características de los nuevos autobuses de alta capacidad, las mejoras

## 04

**NUEVA RED DE TRANSPORTE** urbano de Granada

## 06

**LÍNEA DE ALTA CAPACIDAD**, para recorrer el eje central

## 08

**ACCESIBILIDAD** sin barreras, con las últimas innovaciones

## 11

**WEB Y 'APPS'** para consultar todas las líneas

## 12

**ÁREAS DE INTERCAMBIO**, principales puntos de conexión

## 14

**POR DISTRITOS:** Albaicín, Beiro, Centro, Chana, Genil, Norte, Ronda y Zaidín

previstas en la accesibilidad de las paradas, la forma de adquisición y validación de billetes o la utilización de las nuevas tecnologías como herramienta de información para los viajeros.

Asimismo, en esta publicación se analizan el trazado de la nueva red urbana de transporte público, las áreas de intercambio y el recorrido de cada línea de autobús, centrándolo la información en cada uno de los distritos en los que se divide la ciudad: Albaicín, Beiro, Centro, Chana, Genil, Norte, Ronda y Zaidín.

La *Guía del transporte urbano de Granada* es una revista útil y práctica al servicio de los granadinos, para que conozcan muy de cerca el funcionamiento del nuevo sistema de transporte urbano de la ciudad.

las guías de

**20**  
minutos

**Transporte urbano de Granada**

Director Arsenio Escobar

Vicedirectora Virginia Pérez Alonso

Las guías son publicaciones elaboradas por el departamento de Publicaciones No Diarias de 20 minutos

Dirección Josan Contreras

Diseño David Velasco

Coordinación Pilar Sanz y Ángel Petricca

Maquetación Laura R. Medina

Corrección Raquel Martín Valtierra

EDITA GRUPO 20 MINUTOS, S. L.

Presidente Berrit Olufsen

Vicepresidente Eduardo Díez-Hochleitner

CEO Juan Balcázar

Publicidad Hortensia Fuentes (directora general)

Operaciones Héctor María Benito

Producción y Logística Francisco F. Perea

Marketing Alfonso Pérez

TI Juanjo Alonso

Administración Luis Oñate

Recursos humanos José Alcántara

Imprime Rotocobri

20 minutos, Condesa de Venadito, 1, 28027 Madrid. Teléfono: 902 200 020  
Depósito Legal: M-7631-2013

FOTOS: JAVIER ALGARRA

# Renovación total de la red

Las nuevas líneas de transporte público pretenden adaptarse mejor a la ciudad y a las necesidades de los ciudadanos

La nueva ordenación transforma la red de autobuses, teniendo en cuenta tanto las necesidades de movilidad de los ciudadanos como la eficiencia energética y medioambiental y la accesibilidad.

### LÍNEA DE ALTA CAPACIDAD (LAC)

Para establecer la conexión entre las líneas que llegan del norte o del sur al centro de la ciudad se crea una línea vertebradora: la Línea de Alta Capacidad. Será la única que discorra por el eje viario de la Avenida de la Constitución, Gran Vía, Reyes Católicos y Acera del Darro, con una alta frecuencia de paso (cada 3 minutos durante la mayor parte del día y cada 4-5 minutos en las horas valle).

### RED DE CONEXIÓN CON LOS BARRIOS

Las líneas radiales conectarán todos los barrios con el centro de la ciudad. En distintos puntos del recorrido de la Línea de Alta Capacidad se pueden efectuar conexiones e intercambios: Caleta, Cruz del Sur-Villarejo, plaza de San Isidro, Doctor Olóriz, Avenida de Andaluces, Fuentenueva, Jardines del Triunfo, Catedral, Humilladero y Palacio de Congresos-Violón.

**Líneas Centro (C):** Dan servicio al núcleo central e histórico de la ciudad, de difícil acceso y limitado al tráfico rodado.

- C1 Albaicín-Centro
- C2 Sacromonte-Centro
- C3 Alhambra-Plaza Isabel la Católica
- C4 Barranco del Abogado-Cementerio-Plaza Isabel la Católica
- C5 Neptuno-Plaza Isabel la Católica
- C6 Rosaleda- Traumatología

**Líneas Norte (N):** Conectan los barrios del norte de la ciudad con el centro, cubrien-





**Interior de los autobuses** que estrena la nueva red de transportes de Granada.

do los principales ejes de circulación.

- **N0** Tete Montoliú–Ctra. de Alfacar ● **N1** Bobadilla– Chana–Rector Marín Ocete ● **N2** Diputación–Caleta ● **N3** Cerrillo Maracena–Rector Marín Ocete ● **N4** Avenida Federico García Lorca–Estación Autobuses–Caleta ● **N5** Modesto Cendoya–Joaquina Egüaras–Caleta ● **N6** Casería del Cerro–Caleta ● **N7** Parque Nueva Granada–Triunfo ● **N8** Fargue– Triunfo ● **N9** Mirador de S. Miguel–Rector Marín Ocete

**Líneas Sur (S):** Estos recorridos servirán para conectar los barrios del sur de la ciudad con el centro, cubriendo los principales ejes viarios de la ciudad.

- **S0** Bola de Oro–Cruz de Lagos ● **S1** Serrallo–Palacio de Congresos ● **S2** Villa Argaz–Palacio de Congresos ● **S3** Palacio de Deportes–Palacio de Congresos ● **S4** PTS–Avda. Dílar–Palacio de Congresos ● **S5** Avda. de Cádiz–Palacio de Congresos

**Líneas directas de conexión Sur–Norte**

**(SN):** Se implantan dos líneas que unen directamente los barrios situados en los extremos, sin que tengan necesidad de utilizar el eje del centro histórico, ya que pasarán por Camino de Ronda y Severo Ochoa–Avenida de Madrid.

- **SN1** Cenes de la Vega–Estación de Autobuses
- **SN2** Palacio de Deportes–Estación de Autobuses

**Líneas Universitarias (U):** Estas líneas cumplen una doble función, la de conectar los distintos campus universitarios, dando servicio a la población estudiantil, y efectuar itinerarios de largo recorrido, facilitando a cualquier viajero su traslado a zonas intermedias y a los extremos de la ciudad.

- **U1** Campus Aynadamar–Campus Cartuja ● **U2** Campus de Fuentenueva–Campus de Cartuja ● **U3** PTS–Campus de Cartuja–Ctra. de Alfacar

**Líneas nocturnas:** Se mantienen las dos líneas búho, que facilitan los desplazamientos nocturnos durante los fines de semana.

- **111** Circular en sentido sur–norte ● **121** Circular en sentido norte–sur



## **A través del eje central**

Nace una nueva Línea de Alta Capacidad al servicio de los granadinos que pretende situarse a la altura de las grandes capitales europeas



**Así son los nuevos autobuses** que circularán por el centro de la ciudad.

La Línea de Alta Capacidad dará una nueva imagen a Granada, situándola a la altura que corresponde a una ciudad del siglo XXI, cargada de historia y de riqueza patrimonial. Ciudades europeas como Barcelona, Hamburgo, Nantes, Rouen, Helsinki, Eindhoven o Bradford tienen un sistema similar, con vehículos modernos, de alta calidad y bajas emisiones contaminantes.

**Recorrido exclusivo por el centro.** La Línea de Alta Capacidad atravesará de manera exclusiva el eje central de la ciudad. Parte de la Caleta y discurrirá por la Avenida de Andalucía, Cruz del Sur, Avenida del Sur, Avenida de la Constitución, Gran Vía, Reyes Católicos, Puerta Real, Acera del Darro y Paseo del Violón; girará en la rotonda de la Aviación para volver en sentido inverso por el mismo itinerario. A lo largo de sus 4 kilómetros de recorrido, se encuentra la mayor concentración de establecimientos comerciales y de hostelería, monumentos y centros de interés cultural o administrativo. Las paradas serán coincidentes con los lugares de destino principales de los viajeros.

**Los vehículos de la Línea de Alta Capacidad.** Son vehículos articulados de última generación, con 20 metros de longitud y capacidad en su interior para más de 180 viajeros. Su estética exterior, de colores suaves, quedará integrada en el entorno; el interior está equipado con las últimas novedades en sistemas de información mediante pantallas y audio. Disponen de 4 puertas y se podrá entrar o salir por cualquiera de ellas, pues la validación de los billetes se hará en las máquinas que estarán ubicadas en las paradas, antes de subir al autobús.

**Más rapidez.** Al despejar el eje central de la ciudad del resto de autobuses, los vehículos de la Línea de Alta Capacidad no tendrán competencia ni interferencias para acercarse a sus paradas y dispondrán de un carril preferente en la mayor parte de su recorrido. Además, la subida es muy rápida, al no tener que guardar cola en la puerta del conductor, por lo que alcanzarán mayor velocidad comercial.

**Frecuencias de paso de 3 a 5 minutos.** Estos autobuses pasarán cada 3 minutos durante la mayor parte del día, desde la madrugada hasta la tarde. Después, puesto que hay menos viajeros, pasarán cada 4 minutos, y en las últimas horas de la noche, cada 5. Siempre en función de la demanda.



Fotomontaje de la parada Violón-Palacio de Congresos. ARCHIVO

## Para todos los viajeros

Al contar con las últimas innovaciones, el acceso a los autobuses de la Línea de Alta Capacidad será rápido, cómodo y sin barreras

El acceso a los autobuses de la Línea de Alta Capacidad será rápido y adaptado para todo tipo de viajeros, ya que las paradas estarán dotadas de las últimas innovaciones: ambiente confortable en espacios protegidos del sol o la lluvia, paneles de información electrónica, acceso a nivel de la acera, adquisición y validación de los billetes en la parada, y entrada o salida por cualquier puerta del vehículo.





**Paradas accesibles.** Las paradas de la Línea de Alta Capacidad coinciden con los puntos de mayor afluencia de viajeros: Caleta, Cruz del Sur, Avenida de la Constitución–Avenida de Andaluces, Avenida de la Constitución–Severo Ochoa, Gran Vía–Padre Suárez, Gran Vía–Marqués de Falces, Catedral, Puerta Real, Puente Blanco, Paseo del Violón–Palacio de Congresos, Humilladero, Puerta Real–Correos, Gran

Vía–Italianos, Gran Vía–Sagrado Corazón, Triunfo y San Juan de Letrán. El acceso se realizará a nivel entre el andén y la plataforma de la que dispone el vehículo.

Las aceras de las paradas estarán elevadas, a casi la misma altura que el autobús, por lo que la entrada o salida se puede hacer sin escalón. Un bordillo especial permite que el autobús se acerque hasta quedar en línea con la acera, sin apenas distancia, ni necesidad de sacar las rampas. Gracias a esto, el acceso con sillas de ruedas, andadores o cochecitos de bebé será muy fácil. Además, el diseño interior dispone de los últimos sistemas y dispositivos de accesibilidad universal.

**Exendedoras de billetes y bonobuses.** En las máquinas expendedoras, tipo cajero automático y situadas en cada parada de la Línea de Alta Capacidad, se pueden consultar las tarifas y las rutas de los autobuses, comprar los billetes o recargar las tarjetas. Toda la información se mostrará en el idioma que haya escogido el cliente al iniciar la operación.

Los viajeros pueden comprar billetes sencillos, que permitirán hacer transbordos gratuitos durante 60 minutos, de igual modo que lo hacen los viajeros habituales con bonobús. También podrán adquirir una tarjeta nueva o recargar la que ya se tiene, así como consultar el saldo que les queda. El pago se puede realizar en efectivo, tanto en monedas como en billetes, o con tarjeta de banco.

**Validadoras en la acera.** Las máquinas validadoras estarán situadas en la parada. Así, los viajeros validarán el billete antes de subirse al autobús, ganando tiempo, pues se podrá entrar por cualquiera de las cuatro puertas del vehículo, sin necesidad de hacerlo por la del conductor. No habrá que formar cola para cancelar un viaje o para comprarlo.

**Inspecciones en el interior de los autobuses.** Los inspectores que viajarán en los autobuses dispondrán de una terminal electrónica para comprobar que se ha pagado el viaje y para imprimir, en su caso, el tique de recargo.

El personal de inspección también informará a los viajeros sobre aquellas cuestiones del transporte público que puedan resultar de su interés y ayudarán a las personas con movilidad reducida a entrar o salir del autobús.

# Con las últimas tecnologías

Los viajeros tendrán más facilidades a la hora de moverse por la ciudad, gracias a un sistema moderno y eficiente

Las máquinas expendedoras serán la gran apuesta para mejorar el funcionamiento de la nueva red de transporte. Harán más fácil el modo de pago y tendrán una ubicación estratégica.

**El billete en los autobuses de Alta Capacidad no costará más.** El precio del viaje en la Línea de Alta Capacidad será el mismo que el de los autobuses tradicionales y sin diferencia respecto al sistema actual.

**Los mismos bonobuses.** Los bonobuses no cambiarán. Servirán los mismos, tanto en los nuevos vehículos de la Línea de Alta Capacidad como en el resto de autobuses urbanos.

**No habrá subida de precios cuando entren en funcionamiento estos nuevos autobuses.**

Los precios de los viajes en autobús urbano no cambiarán. Son los mismos del año pasado, porque el Ayuntamiento de Granada ha congelado las tarifas del transporte público.

**Los pensionistas seguirán viajando gratis.**

El bono de pensionista se mantiene con los mismos requisitos.

**Los jóvenes y universitarios también tendrán el precio reducido.** Los niños mayores de 6 años pueden usar el Bono Joven hasta que cumplan los 25 años. Los estudiantes de universidad seguirán con el precio reducido de su Bono Universitario.

**Los menores de 6 años no pagan billete.** Se ha ampliado la edad de los niños para viajar gratis. Los menores de 6 años no pagan.

**Transbordos gratuitos durante 60 minutos.**

Desde que se usa el primer autobús, los viajeros podrán hacer los transbordos que deseen durante 60 minutos.

**Billetes de un viaje con transbordo gratuito.** Los billetes sencillos, de un solo viaje, tendrán códigos de barras para que puedan usarse en los transbordos de manera gratuita. Quienes



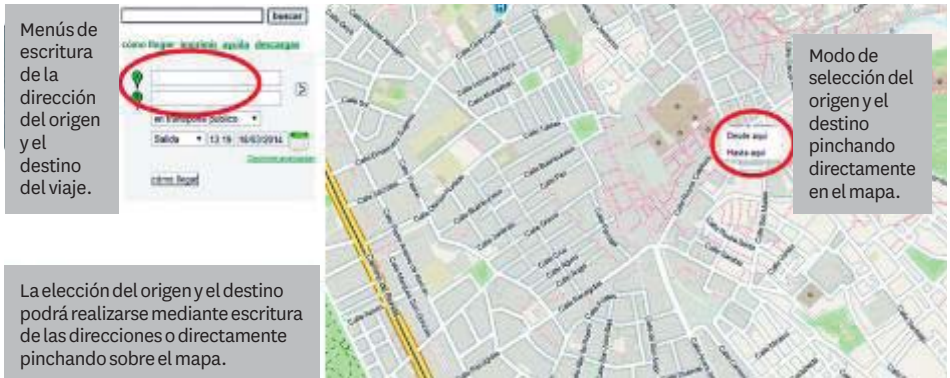
## BONO JOVEN

Los mayores de 6 años y menores de 25 pueden obtener un Bono Joven de precio reducido. Las solicitudes se gestionan en la Concejalía de

Juventud (calle Verónica de la Magdalena, 23), presentando el DNI/NIE y una fotografía tipo carné. También pueden hacerlo por vía telemática en la página <http://granajoven.granada.org> registrándose y enviando la fotografía en formato digital.



## Consultas web y móvil



## Acceso a las rutas desde el móvil

Gracias a la aplicación GPS, se podrá acceder a la ruta de las diferentes líneas de autobuses, con sus horarios correspondientes, desde cualquier dispositivo móvil

Con la implantación de la nueva red del transporte público en Granada se habilitará una aplicación para web y móviles que permitirá conocer el mejor recorrido posible para cualquier desplazamiento en autobús por la ciudad. Se podrá acceder a través de la web de Movilidad de Ayuntamiento ([www.movilidadgranada.com](http://www.movilidadgranada.com)) y también entrando en la web Transportes Rober ([www.transportesrober.com](http://www.transportesrober.com)).

Para el cálculo del recorrido, esta nueva aplicación solo necesita que el usuario le indique el origen y el destino de su viaje. Puede escribirlo o marcarlo en el plano que aparece en la pantalla. Si tiene activado el GPS de su dispositivo móvil o la geolocalización de su navegador web, podrá tomar como punto de origen el lugar en el que se encuentre.

El programa de planificación del transporte nos permitirá calcular el recorrido más

adecuado en función del lugar de origen y de destino, indicando las paradas de autobús más próximas, las líneas de autobús que se corresponden con la ruta, el posible transbordo que hubiera de efectuar, el horario de salida y el tiempo que se invertirá en total, incluidos los desplazamientos a pie.

También se podrán ver las posibilidades de un trayecto para distintos días de la semana y a distintas horas. Dependiendo de los horarios de cada línea de autobús, la aplicación mostrará todas las opciones de viaje hacia el destino elegido. La aplicación se podrá utilizar a través de dispositivos móviles (*smartphones* y *tabletas*) en los dos sistemas más utilizados en este tipo de terminales: iOS y Android.

El acceso al planificador de viajes en transporte público desde móviles se hará en: <http://m.movilidadgranada.com>

los utilizan podrán viajar por el mismo precio en varias líneas.

**Los viajeros del área metropolitana pueden usar la Línea de Alta Capacidad.** El transbordo a precio reducido del bono del Consorcio del Transporte Metropolitano se aplicará también a dicha línea.

### Dónde comprar o recargar las tarjetas.

Los billetes se podrán comprar en las máquinas expendedoras que habrá en cada una de las paradas de la Línea de Alta Capacidad. También se pueden recargar los bonobuses, tanto con dinero como con tarjeta bancaria.

# Líneas interconectadas

Este sistema quiere facilitar el transporte a los ciudadanos, ya que permitirá viajar a cualquier destino desde cualquier punto de la ciudad de Granada

El nuevo sistema de transporte público facilitará el intercambio de viajeros de los autobuses urbanos, metropolitanos y del metro ligero. Un sistema de intercambiadores principales y de áreas de intercambio permitirá conectar toda la red entre sí.

**VIOLÓN-PALACIO DE CONGRESOS.** Conecta todas las líneas de los distritos Genil y Zaidín entre sí y con la Línea de Alta Capacidad que recorrerá el centro. También con las líneas de largo recorrido que llevan directamente por el Camino de Ronda desde Cenes de la Vega hasta la Estación de Autobuses, desde el PTS hasta el Campus de Cartuja y desde el Palacio de Deportes hasta la Estación de Autobuses. Las líneas metropolitanas procedentes del área sur estarán ubicadas a pocos metros de distancia, del mismo modo que la estación de metro Genil.

**HUMILLADERO.** Conecta las líneas procedentes de Cenes de la Vega y del Serrallo con la Línea de Alta Capacidad.

**PLAZA ISABEL LA CATÓLICA.** Conecta las líneas de Albaicín, Sacromonte, Alhambra, Cementerio-Barranco del Abogado y Neptuno entre sí y con la Línea de Alta Capacidad.

**TRIUNFO.** Conecta las líneas de Albaicín, Sacromonte, Parque Nueva Granada y Fargue con la Línea de Alta Capacidad, así como con la línea universitaria del centro (Campus de Fuentenueva-Campus de Cartuja). A poca distancia se ubican las líneas metropolitanas que tienen cabecera en Capitán Moreno y la zona adyacente.

**PLAZA EINSTEIN.** En este entorno confluyen las líneas que comunican la Estación de Autobuses con Cenes de la Vega o el Palacio de Deportes, las universitarias que conectan los campus Cartuja y Fuentenueva con el Zaidín y la línea que une el barrio de la Rosaleda con Traumatología.

**FUENTENUEVA.** Conecta las líneas de Bobadilla-Chana, Cerrillo de Maracena, Mirador de San Miguel, Rosaleda-Traumatología, Cenes de la Vega-Estación de Autobuses, Campus

Fuentenueva-Campus Cartuja, Campus PTS-Campus Cartuja y Línea de Alta Capacidad. Está situada a corta distancia de las áreas de intercambio de Triunfo y de la Avenida de los Andaluces. En esa zona (Rector Marín Ocete) tienen su cabecera numerosas líneas metropolitanas de la zona norte y además queda muy cerca una estación del metro.

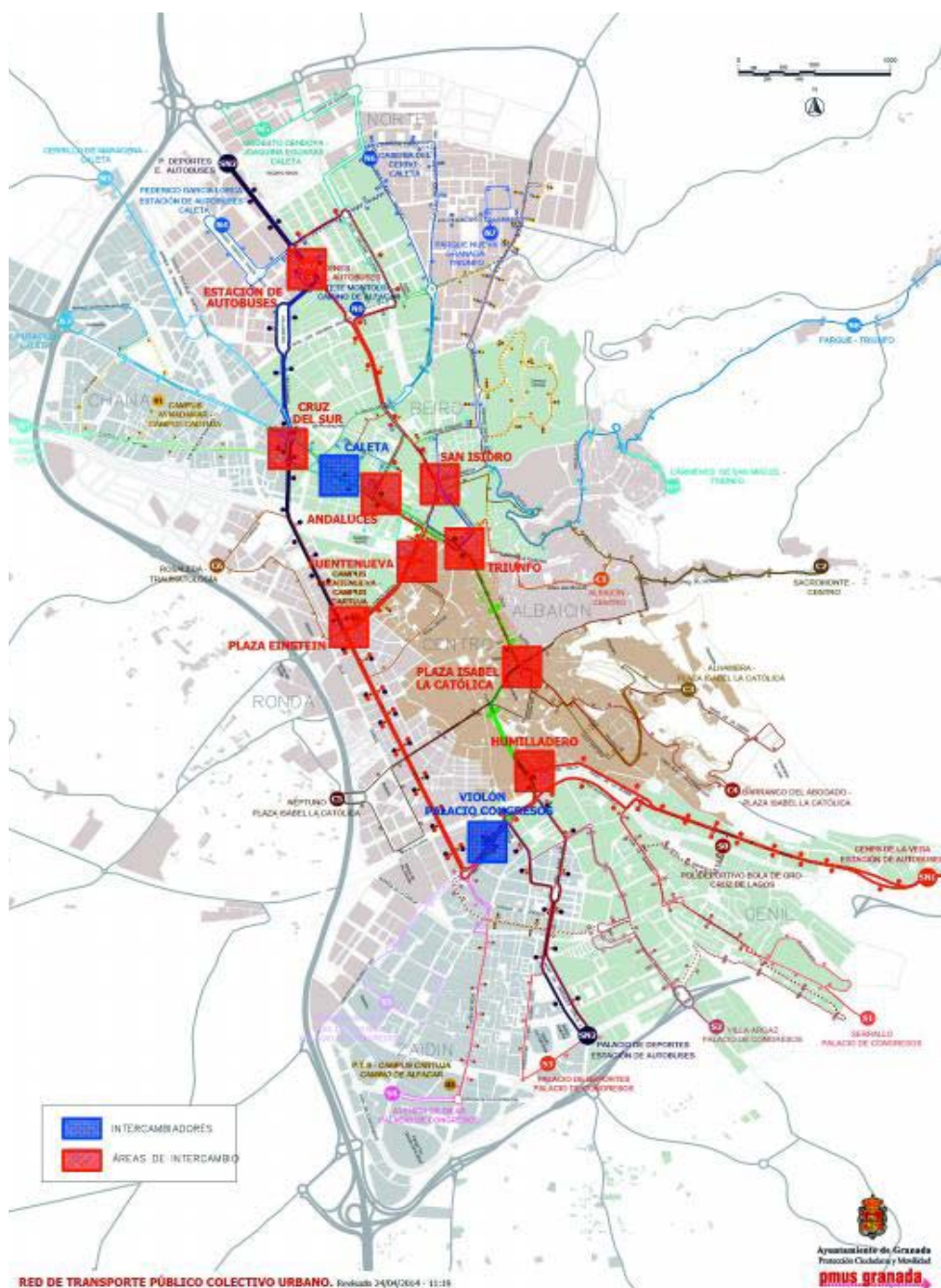
**PLAZA SAN ISIDRO.** En este punto confluyen las líneas de Cenes de la Vega-Estación de Autobuses, Rosaleda-Traumatología, Campus de Fuentenueva-Campus de Cartuja, Campus PTS-Campus Cartuja, Mirador de San Miguel, Fargue y Sacromonte. También hay conexión con líneas metropolitanas.

**AVDA. ANDALUCES-AVDA. CONSTITUCIÓN.** En esta zona de intercambio conectan las líneas de Cenes de la Vega-Estación de Autobuses, Rosaleda-Traumatología, Campus de Fuentenueva-Campus de Cartuja y Campus PTS-Campus de Cartuja. Pueden intercambiar a la Línea de Alta Capacidad, a la red ferroviaria, autobuses metropolitanos y metro.

**CALETA.** Conecta las líneas de los distritos Chana, Norte y Beiro, así como la línea Campus de Aynadamar-Campus de Cartuja. Se puede intercambiar con la Línea de Alta Capacidad y con el metro. Queda muy cerca del área de intercambio de la Avenida de los Andaluces.

**CRUZ DEL SUR.** Conecta las líneas que proceden de Bobadilla-Chana, Avenida de Andalucía, Cerrillo de Maracena, Avenida Federico García Lorca, Campus de Aynadamar-Campus de Cartuja y Palacio de Deportes-Estación de Autobuses. También hay conexión con las líneas metropolitanas y con el metro.

**ESTACIÓN DE AUTOBUSES.** A esta zona llegan las líneas que provienen de Cenes de la Vega, Carretera de la Sierra y Palacio de Deportes, así como la línea que conecta internamente el Distrito Norte y la de Avenida Federico García Lorca-Caleta. Permite la conexión con las líneas metropolitanas, la red de autobuses interurbanos y el metro.



# Albaicín

El distrito Albaicín comprende los barrios de Haza Grande, Albaicín, Sacromonte y Fargue. Dispondrá de 4 líneas de autobús con paradas a una distancia media inferior a 250 metros desde cualquier punto.



## 4

LÍNEAS DE  
AUTOBÚS

### C1 (Albaicín-Centro).

Realiza un recorrido circular, pasando por Plaza Nueva, Carrera del Darro, Cuesta del Chapiz, Plaza del Salvador, Callejón de las Tomasas, Santa Isabel la Real, San Miguel Bajo, Cuesta de la Alhacaba, Acera de San Ildefonso, Avenida del Hospicio, Gran Vía y Plaza Nueva. Durante los fines de semana y días festivos, debido al incremento del tránsito peatonal en la Carrera del Darro, desde Plaza Nueva regresa a Gran Vía para acceder al Albaicín por la Carretera de Murcia.

### C2 (Sacromonte-Centro).

Discurre por Plaza Nueva, Carrera del Darro, Cuesta del Chapiz, Camino del Sacromonte, Camino de

Beas y Abadía (algunas expediciones), Calle Pagés, Carretera de Murcia, Camino de San Antonio, Real de Cartuja, Cristo de la Yedra, Ancha de Capuchinos, Avenida del Hospicio, Gran Vía y Plaza Nueva. Durante los fines de semana y días festivos, debido al incremento del tránsito peatonal en la Carrera del Darro, desde Plaza Nueva regresa a Gran Vía para acceder al Albaicín y Sacromonte por Carretera de Murcia.

**N8 (Fargue-Triunfo).** Pasa por Camino Viejo del Fargue, Carretera de Murcia, Cardenal Parrado, Avenida de Pulianas, Ancha de Capuchinos y Avenida del Hospicio hasta el Triunfo, regresando por la Avenida de Madrid y Carretera de Murcia a su origen.

**N9 (Mirador San Miguel-Rector Marín Ocete).** Parte de Los Cármenes de San Miguel y pasa por Calle An-

darax, Pinar, Carretera de Murcia, Cardenal Parrado, Doctor Olóriz, Avenida de Andaluces, Dr. García Royo y Rector Marín Ocete. Regresa a su origen por Severo Ochoa, Avenida de Madrid y Carretera de Murcia.

## 3

ZONAS DE  
INTERCAMBIO

### Área de intercambio de Plaza de San Isidro.

Las líneas **C2** (Sacromonte-Centro) y **N8** (Fargue-Triunfo) pueden conectar con las siguientes:

- Línea **C6** (Rosaleda-Traumatología).
- Línea **SN1** (Cenes de la Vega-Estación Autobuses).
- Línea **U3** (PTS-Campus de Cartuja-Carretera de Alfacar).
- Línea **U2** (Campus de Fuentenueva-Campus de Cartuja).

### Área de intercambio de los Jardines del Triunfo.

Las líneas **C1** (Albaicín-Centro), **C2** (Sacromonte-Centro) y **N8** (Fargue-Triunfo) pueden conectar con:

- Línea **N7** (Parque Nueva Granada-Triunfo).
- Línea **U2** (Campus de Fuentenueva-Campus de Cartuja).
- Líneas **metropolitanas** procedentes del área

norte con parada en Capitán Moreno.

### Área de intercambio de Fuentenueva.

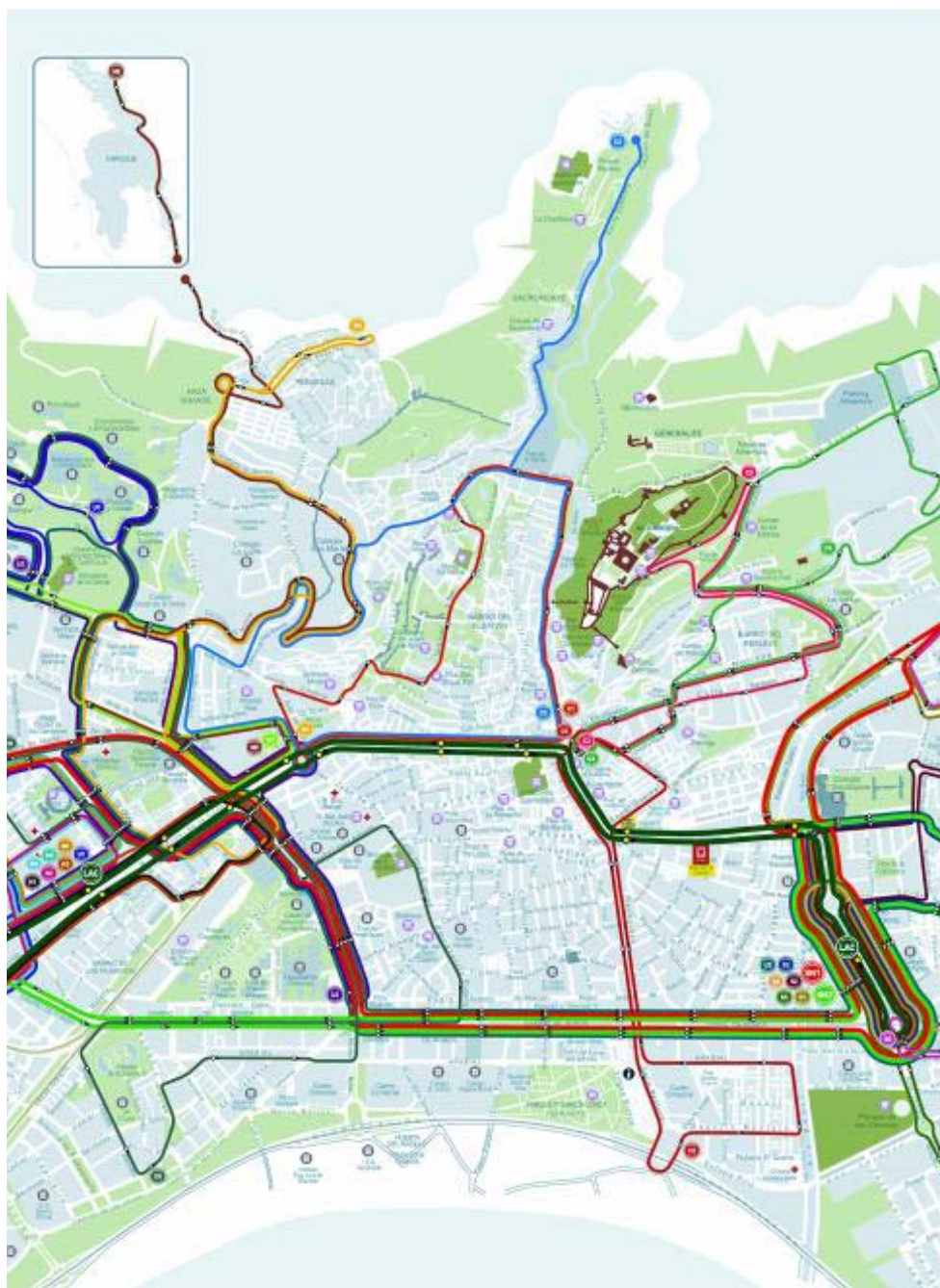
Pueden conectar con:

- Línea **U3** (PTS-Campus de Cartuja-Carretera de Alfacar).
- Línea **U2** (Campus de Fuentenueva-Campus de Cartuja).
- Línea **C6** (Rosaleda-Traumatología).
- Línea **N1** (Bobadilla-Chana-Rector Marín Ocete).
- Línea **N3** (Cerrillo de Maracena-Rector Marín Ocete).
- Línea **N9** (Mirador de S. Miguel-Rector Marín Ocete).
- Línea **SN1** (Cenes de la Vega-Estación de Autobuses).
- Líneas **metropolitanas** procedentes del área norte con parada en Rector Marín Ocete.

### Área de intercambio de la Plaza Isabel la Católica.

Las líneas **C1** (Albaicín-Centro) y **C2** (Sacromonte-Centro) pueden conectar con las siguientes:

- La **Línea de Alta Capacidad**.
- Línea **C3** (Alhambra-Plaza Isabel la Católica).
- Línea **C4** (Cementerio-Barranco del Abogado-Plaza Isabel la Católica).
- Línea **C5** (Neptuno-Plaza de Isabel la Católica).



## Beiro

16

LÍNEAS DE  
AUTOBÚS**Línea de Alta Capacidad (Caleta-Palacio de Congresos).**

Discorre por Caleta y Avenida de Andalucía, pasando por Cruz del Sur, Avenida del Sur y Constitución. Después por Gran Vía, Reyes Católicos, Puerta Real y Acera del Darro. Termina en Paseo del Violón.

**N4 (Federico G.<sup>a</sup> Lorca-Est. Autobuses-Caleta).**

Une La Cruz con la Caleta. Recorre Avenida Federico García Lorca, Ovidio, Juan Pablo II y Argentinita. Pasa por Luis Amador, Ribera del Beiro, Dr. Azpitarte y Dr. Olóriz. Regresa a su origen por Avenida Constitución y Avenida de Andalucía.

**N5 (Modesto Cendoya-Joaquina Egüaras-Caleta).**

Une Almanjáy con la Caleta, pasando por Casería de Aguirre, Avenida de Pulianas, Avenida Joaquina Egüaras, Ribera del Beiro, Doctor Olóriz y Avenida de la Constitución. Vuelve por Ribera del Beiro a su origen.

**N6 (Casería del Cerro-Caleta).**

De la zona norte baja a Caleta por Dr. Olóriz y vuelve por Ribera del Beiro.

**N7 (Parque Nueva Granada-Triunfo).**

Une el Parque Nueva Granada con el cen-

**Comprende los barrios de La Cruz, Joaquina Egüaras, S. Francisco Javier, S. Ildefonso, Plaza de Toros-Doctores-San Lázaro y Pajaritos. Dispone de 16 líneas con paradas situadas a una distancia aproximada de 250 metros.**

tro, pasando por la Carretera de Alfacar, Paseo de Cartuja, Cardenal Parrado, Avenida de Pulianas y Ancha de Capuchinos hasta Avenida del Hospicio. Vuelve a su origen por Avenida de Madrid.

**N8 (Fargue-Triunfo).**

Une el Fargue con el centro. Pasa por Carretera de Murcia, Cardenal Parrado, por Avenida de Madrid de Pulianas y Ancha de Capuchinos hasta el Triunfo. Regresa a su origen por Avenida de Madrid.

**N9 (Mirador San Miguel-Rector Marín Ocete).**

Une Haza Grande con el centro. Parte de Los Cármenes de San Miguel y pasa por Calle Andarax, Pinar, Carretera de Murcia, Cardenal Parrado, Dr. Olóriz, Avenida de Andaluces, Dr. García Royo y Rector Marín Ocete. Vuelve por Severo Ochoa, Avenida de Madrid y Carretera de Murcia a su origen.

**No (Tete Montoliú-Carretera de Alfacar).**

Conecta transversalmente los distritos Norte y Beiro. Parte de Tete Montoliú y pasa por Avenida Juan Pablo II, Pedro Temboury, Pulianas, Casería del Cerro, Fray Juan Sánchez Cotán, Julio Moreno Dávila y Carretera de Alfacar.

**SN1 (Cenes de la Vega-Estación de Autobuses).**

Procedente de Cenes de la Vega, conecta directamente el sur y el norte de la ciudad.

Pasa por Lancha del Genil, Carretera de la Sierra, Paseo de la Bomba, Paseo del Salón, Paseo del Violón, Camino de Ronda, Severo Ochoa, Avenida de Madrid, Juan Pablo II, Joaquina Egüaras y Gobernador P. Temboury.

**SN2 (Palacio Deportes-Estación de Autobuses).**

Recorre el Paseo del Emperador Carlos V, Andrés Segovia, Poeta Manuel de Góngora y Paseo del Violón. Continúa por Camino de Ronda, Cruz del Sur, Luis Amador, Argentinita, Sol y Sombra y Avenida Juan Pablo II, conectando el norte y el sur de la ciudad.

**U1 (Campus Aynadamar-Campus Cartuja).**

Enlaza el Campus Aynadamar con el Campus de Cartuja. Comienza en el Centro de Salud de Chana, pasando por Parque Almunia, Calle Sagrada Familia, Carretera Antigua de Málaga, Ribera del Beiro, Avenida Juan Pablo II, Tete Montoliú, Carretera de Alfacar y Paseo de Cartuja.

**U2 (Campus Fuentenueva-Campus de Cartuja).**

Une los Campus de Fuentenueva y de Cartuja pasando por Severo Ochoa, Avenida de Madrid y Avenida de Murcia.

**U3 (PTS-Campus de Cartuja-Ctra. Alfacar).**

Conecta los centros sanitarios y universitarios del Par-

que Tecnológico de la Salud con los de Fuentenueva, Beiro y Cartuja, llegando hasta Parque Nueva Granada. Discorre por la Avenida de Dílar, Andrés Segovia, Poeta Manuel de Góngora, Paseo del Violón, Camino de Ronda, Fuentenueva, Severo Ochoa, Plaza de San Isidro, Campus de Cartuja y Carretera de Alfacar.

**C1 (Albaicín-Centro).**

Une Albaicín con la Gran Vía de Colón y Plaza Nueva. Tiene un recorrido circular, pasando por Acera S. Ildefonso y alcanza la Gran Vía por la Avenida del Hospicio.

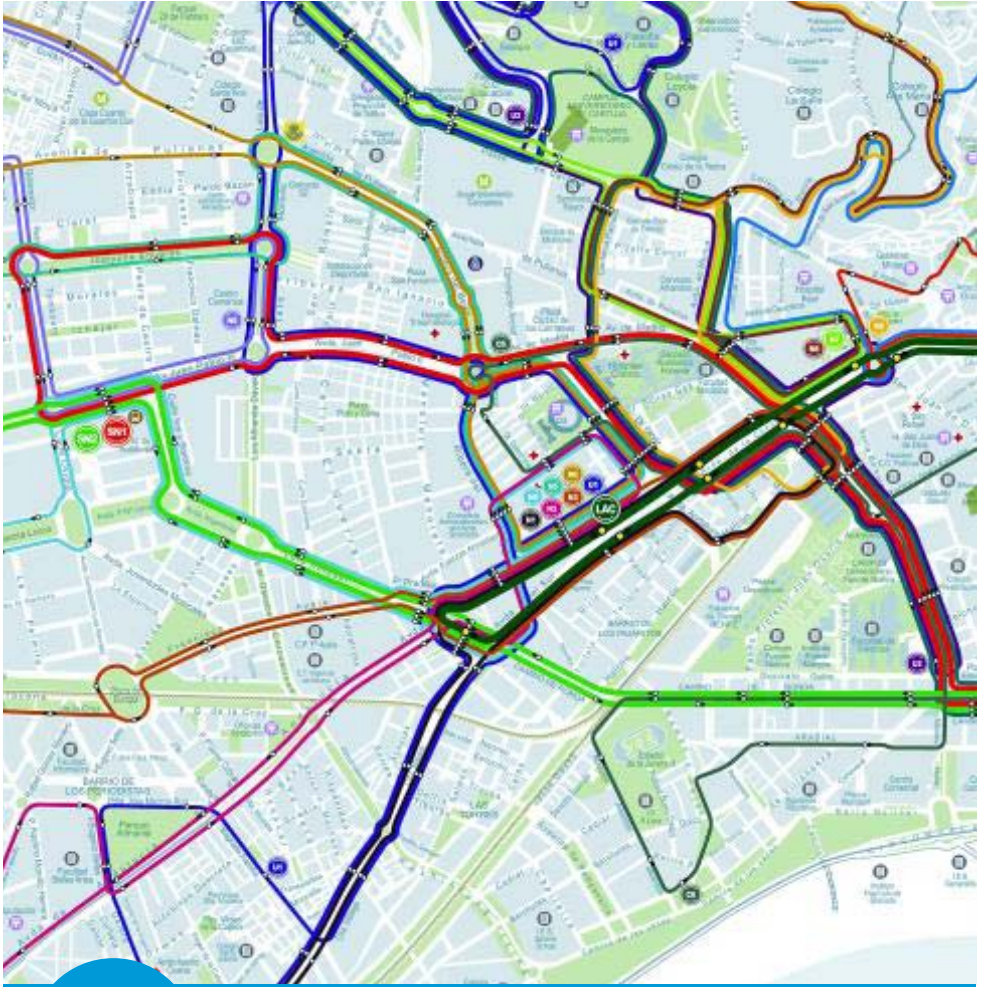
**C2 (Sacromonte-Centro).**

Une Sacromonte y el Albaicín con la Gran Vía de Colón y Plaza Nueva. Pasa por Cuesta de San Antonio, Real de Cartuja, Ancha de Capuchinos, para llegar a la Gran Vía por la Cuesta del Hospicio.

**C6 (Rosaleda-Traumatología).**

Une la Rosaleda, Ronda, Plaza de Toros-Doctores-San Lázaro, Pajaritos y Centro. Empieza en la Calle Albondón, pasando por Arabial, Severo Ochoa y Avenida de Madrid hasta el Hospital de Traumatología, desde donde vuelve a su origen por el barrio de los Doctores, Avenida Constitución, Severo Ochoa, Rector López Argüeta, Gran Capitán y Camino de Ronda.





## 3

## ZONAS DE INTERCAMBIO

**Intercambiador de la Caleta.**

Aquí se pueden hacer estas conexiones:  
 Con la Línea de Alta Capacidad, que pasa por el distrito Centro de la ciudad hasta el Paseo del Violón.  
 Con las líneas procedentes

de los distritos Chana, Beiro y Norte. Con el metro.

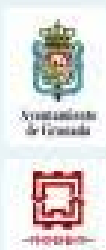
**Área de intercambio de Avenida Doctor Olóriz.**

Confluyen **N2** (Diputación-Caleta), **N4** (Federico García Lorca-Estación Autobuses-Caleta), **N5** (Modesto Cendoya-Joaquina Egúaras-Caleta), **N6** (Casería del Cerro-Caleta), **N9** (Mirador de San Miguel-Rector Marín

Ocete), **C6** (Rosaleda-Traumatólogía), **SN1** (Cenes de la Vega-Estación de Autobuses), **U1** (Campus de Aynadamar-Campus Cartuja), **U2** (Campus de Fuentenueva-Campus Cartuja) y **U3** (PTS-Campus Cartuja-Ctra. Alfacar).

**Área de intercambio de la Plaza San Isidro.** Aquí van a confluir las líneas

**C6** (Rosaleda-Traumatólogía), **SN1** (Cenes de la Vega-Estación de Autobuses), **U3** (PTS-Campus de Cartuja-Ctra. Alfacar), **U2** (Campus Fuentenueva-Campus Cartuja), **C2** (Sacromonte-Centro), **N7** (Parque Nueva Granada-Triunfo), **N8** (Fargüe-Triunfo) y **N9** (Mirador San Miguel-Rector Marín Ocete).



**LÍNEA de ALTA CAPACIDAD**



**Líneas CONVENCIONALES**



- 01 Alhambra - Centro
- 02 Sacromonte - Centro
- 03 Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 04 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 05 Avenida - Plaza de San Sebastián
- 06 Granada - Sacromonte

**Líneas NOVAE**



- 07 Sacromonte - Estación de Alhambra
- 08 Sacromonte - Centro
- 09 Sacromonte - Plaza de San Sebastián
- 10 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 11 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 12 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 13 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 14 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 15 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 16 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 17 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 18 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 19 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 20 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 21 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 22 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 23 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 24 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 25 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 26 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 27 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 28 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 29 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 30 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 31 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 32 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 33 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 34 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 35 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 36 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 37 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 38 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 39 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 40 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 41 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 42 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 43 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 44 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 45 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 46 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 47 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 48 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 49 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián
- 50 Estación de Alhambra - Plaza de San Sebastián



# Centro

## 10

LÍNEAS DE  
AUTOBÚS

**Línea de Alta Capacidad (Caleta-Palacio de Congresos).** Discurre por Caleta, Avenida de Andalucía, Cruz del Sur, Avenida del Sur, Avenida de la Constitución, Gran Vía, Reyes Católicos, Puerta Real, Acera del Darro y Paseo del Violón.

**C1 (Albaicín-Centro).** Realiza un recorrido circular por el Albaicín, pasando por Plaza Nueva, Carrera del Darro, Cuesta del Chapiz, Plaza del Salvador, Callejón de las Tomasas, Santa Isabel la Real, San Miguel Bajo, Cuesta de la Alhacaba, Acera de San Ildefonso, Avenida del Hospicio y Gran Vía, hasta llegar de nuevo a la Plaza Nueva.

**C2 (Sacromonte-Centro).** Une el barrio del Sacromonte con el centro de la ciudad, discurrendo por Plaza Nueva, Carrera del Darro, Cuesta del Chapiz, Camino del Sacromonte, Camino de Beas y Abadía (algunas expediciones), Calle Pagés, Carretera de Murcia, Camino de San Antonio, Real de Cartuja, Cristo de la Yedra, Ancha de Capuchinos, Avenida del Hospicio, Gran Vía y Plaza Nueva.

**El distrito Centro comprende los barrios de Sagrario-Centro y San Matías-Realejo. Dispone de 10 líneas de autobús con paradas a una distancia media inferior a 250 metros desde cualquier punto.**

**C3 (Alhambra-Plaza Isabel la Católica).** Conecta la Alhambra con Plaza Isabel la Católica. Recorre el barrio del Realejo, pasando por Pavaneras, Plaza del Realejo, Molinos y Cuesta del Caidero hasta la Alhambra; regresa por Calle Santiago, Santo Domingo, Jesús y María y San Matías, hasta Plaza Isabel la Católica.

**C4 (Barranco del Abogado-Plaza Isabel la Católica).** Une el barrio del Barranco del Abogado con el centro, pasando por el Cementerio. Desde la Plaza de Isabel la Católica discurre por Pavaneras, Molinos, Cuesta del Caidero, Paseo del Generalife, Cementerio, Avenida de Sta. María de la Alhambra y Camino Nuevo del Cementerio. Después regresa por Carril de S. Cecilio, Santiago, Santo Domingo, Jesús y María y San Matías, hasta Plaza Isabel la Católica.

**C5 (Neptuno-Plaza Isabel la Católica).** Comunica el entorno de Neptuno con la Plaza Isabel la Católica, pasando por las calles Neptuno, Maestro Montero, Arabial, Recogidas, Ganivet y San Matías; regresa a su origen por Reyes Católicos y Recogidas. En Plaza Isabel la Católica-Catedral enlaza con las líneas del Albaicín, Sacromonte, Alhambra, Cementerio y Barranco del

Abogado y también con la Línea de Alta Capacidad.

**C6 (Rosaleda-Traumatología).** Une los barrios de la Rosaleda, Ronda, Plaza de Toros-Doctores-San Lázaro, Pajaritos y Centro. Inicia su recorrido en la Calle Albondón, pasando por Arabial, Severo Ochoa y Avenida de Madrid hasta llegar al Hospital de Traumatología, desde donde regresa a su origen atravesando el barrio de los Doctores, Avenida Constitución, Severo Ochoa, Rector López Argüeta, Gran Capitán y Camino de Ronda.

**SN1 (Cenes de la Vega-Estación Autobuses).** Procedente de Cenes de la Vega, recoge a los viajeros de Lancha del Genil, Carretera de la Sierra, Paseo de la Bomba, Paseo del Salón y Paseo del Violón hasta el intercambiador de Palacio de Congresos-Violón; continúa circulando por Camino de Ronda, Severo Ochoa, Avenida de Madrid, Avenida Juan Pablo II, Joaquín Egüaras y Gobernador Pedro Temboury. Por su trazado, sirve de conexión directa entre el sur, el Camino de Ronda y el norte de la ciudad.

**U2 (Campus Fuentenueva-Campus de Cartuja).** Une los Campus de Fuentenueva y Cartuja. Partien-

do de Plaza Einstein, discurre por Severo Ochoa, Avenida de Constitución hasta Jardines del Triunfo, Avenida de Madrid y Avenida de Murcia hasta el Campus de Cartuja.

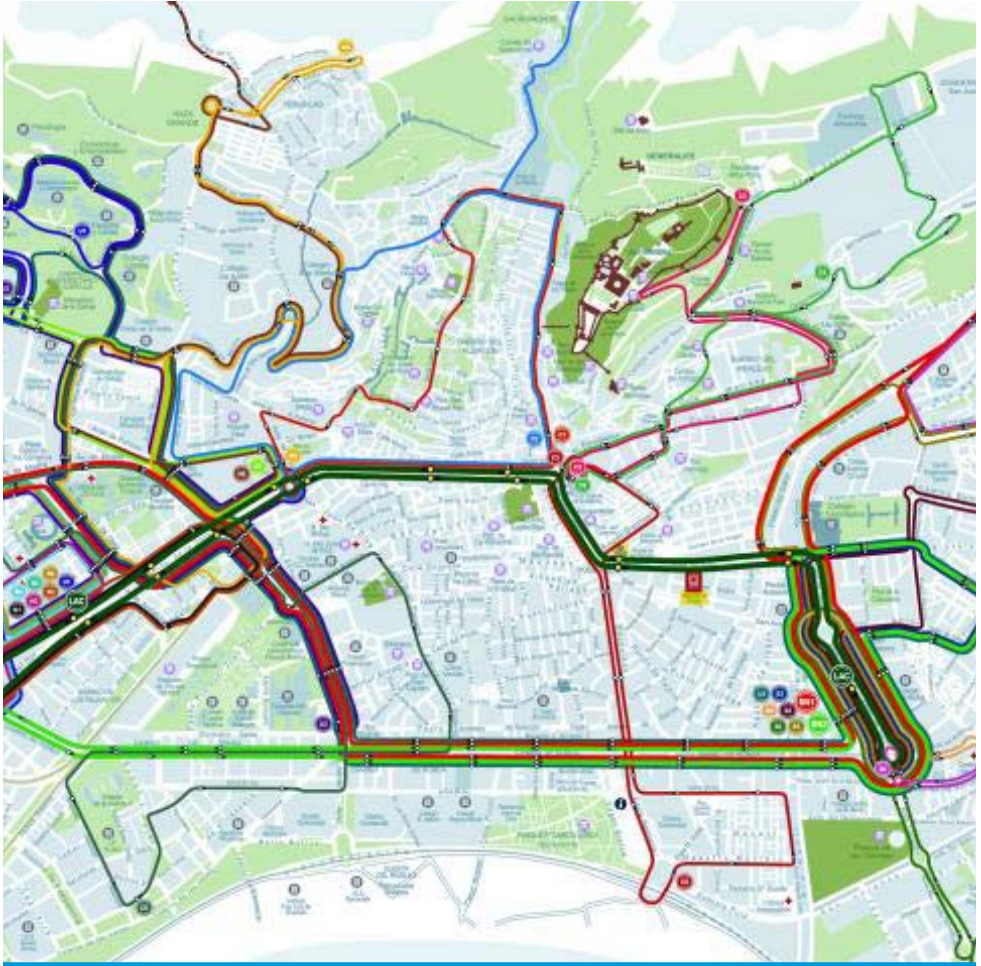
**U3 (PTS-Campus de Cartuja-Carretera de Alfacar).** Conecta los centros sanitarios y universitarios del Parque Tecnológico de la Salud con el Campus de Fuentenueva, los del entorno del Hospital Clínico, Facultad de Ciencias del Deporte y el Campus de Cartuja, llegando hasta Parque Nueva Granada. Su itinerario discurre por la Avenida de Dílar, Andrés Segovia, Poeta Manuel de Góngora, Paseo del Violón, Camino de Ronda, Fuentenueva, Severo Ochoa, Plaza de San Isidro, Campus de Cartuja y Carretera de Alfacar.

## 4

ZONAS DE  
INTERCAMBIO

**Área de intercambio Fuentenueva.** Situada en Severo Ochoa con Avenida de Constitución, conectan:

- Línea U3 (PTS-Campus de Cartuja-Ctra. Alfacar).
- Línea U2 (Campus de Fuentenueva-Campus



de Cartuja).

- **Línea C6** (Rosaleda–Traumatología).
- **Línea N1** (Bobadilla–Chana–Rector Marín Ocete).
- **Línea N3** (Cerrillo Maracena–Rector Martín Ocete).
- **Línea SN1** (Cenes de la Vega–Estación Autobuses).
- **Líneas metropolitanas** procedentes de la zona

norte con parada en Rector Marín Ocete.

#### Área de intercambio de los Jardines del Triunfo.

En esta zona confluyen las siguientes líneas de autobús:

- **Línea de Alta Capacidad** (Caleta–Palacio de Congresos).
- **C1** (Albaicín–Centro).
- **C2** (Sacromonte–Centro)
- **N7** (Parque Nueva

Granada–Triunfo).

- **N8** (Fargue–Triunfo).
- **U2** (Campus Fuentenueva–Campus de Cartuja).
- **Líneas metropolitanas** procedentes del área norte con parada en Capitán Moreno.

**Área de intercambio situada en el entorno de la Plaza de Isabel la Católica.** Confluyen la **Línea de Alta Capacidad**

y las líneas del Albaicín, Sacromonte, Realejo, Barranco del Abogado y Neptuno.

#### Área de intercambio situada en el entorno del Humilladero.

Donde confluyen las líneas **SN1** (Cenes de la Vega–Estación de Autobuses) y **S1** (Serrallo–Palacio de Congresos) con la **Línea de Alta Capacidad**.

# Chana

4

LÍNEAS DE AUTOBÚS

**N1 (Bobadilla-Chana-Rector Marín Ocete).** Une el barrio de Bobadilla y el de Chana con el intercambiador de Caleta y la zona central de la ciudad. Atravesando la Carretera Antigua de Málaga, la Avenida del Sur y Avenida Constitución, llega hasta la estación de RENFE, desde donde toma Doctor García Royo y Rector Marín Ocete para volver a su origen por Severo Ochoa y Avenida de Constitución.

**N2 (Diputación-Caleta).** Conecta el entorno del edificio de la Diputación con el intercambiador de Caleta, pasando por el barrio de los Periodistas, Avenida de Andalucía, Ribera del Beiro, Dr. Azpitarte y Dr. Olóriz. Vuelve por Avenida de Constitución hasta su origen.

**N3 (Cerrillo de Maracena-Rector Marín Ocete).** Une el barrio del Cerrillo de Maracena con el intercambiador de Caleta, pasando por la Avenida de Maracena, Plaza de Europa, Francisco Ayala, Avenida del Sur y Avenida de Constitución. Llega hasta la estación de RENFE, desde donde toma Doctor García Royo y Rector Marín Ocete, para volver a su origen por Severo Ochoa y Avenida de Constitución.

**El distrito Chana comprende los barrios de Cerrillo de Maracena, Chana-Encina-Angustias y Bobadilla. Dispone de 4 líneas con paradas situadas a una distancia aproximada de 250 metros.**



**U1 (Campus Aynadamar-Campus Cartuja).** Conecta los centros universitarios situados en el Campus de Aynadamar con los del Campus de Cartuja. Su itinerario comienza en el Centro de Salud de Chana y discurre por Parque Almunia, Calle Sagrada Familia, Carretera Antigua de Málaga, Ribera del Beiro, Avenida Juan Pablo II, Tete Montoliú, Carretera de Alfacar y Paseo de Cartuja.

- Línea **SN2** (Palacio de Deportes-Estación de Autobuses), que conecta directamente las zonas sur y norte de la ciudad, pasando por Paseo del Emperador Carlos V, Andrés Segovia, Poeta Manuel de Góngora y Paseo del Violón, Camino de Ronda, Cruz del Sur, Luis Amador, Argentinita, Sol y Sombra y Avenida de Juan Pablo II.
- El **metro**, en su estación de Villarejo.
- Las **líneas de autobuses metropolitanos** que tienen parada en la Avenida de Andalucía.

- Marín Ocete), línea **N2** (Diputación-Caleta), **N3** (Cerrillo de Maracena-Rector Marín Ocete), **N4** (Federico García Lorca-Estación de Autobuses-Caleta), **N5** (Modesto Cendoya-Joaquina Egúaras-Caleta) y **N6** (Casería del Cerro-Caleta).
- Con la línea **U1** (Campus de Aynadamar-Campus de Cartuja).
- Con la parada del **metro** de Caleta.

**Área de intercambio de Fuentenueva.** Se pueden realizar estas conexiones:

- Con la **línea C6** (Rosaleda-Traumatología).
- Con la línea **SN1** (Cenes de la Vega-Estación de Autobuses), que une directamente las zonas sur y norte de la ciudad.
- Con la línea **U2** (Campus de Fuentenueva-Campus de Cartuja).
- Con la línea **U3** (PTS-Campus de Cartuja-Ctra. Alfacar) que une el Campus de Cartuja con el Zaidín, finalizando en la Avenida de la Ilustración.
- Con la línea **N9** (Mirador de San Miguel-Rector Marín Ocete).
- Con las líneas metropolitanas que llevan a las localidades de Vega-Norte, ubicadas en la Calle Rector Marín Ocete y la Calle Severo Ochoa.
- Con el **sistema ferroviario** y con el **metro**.

3

ZONAS DE INTERCAMBIO

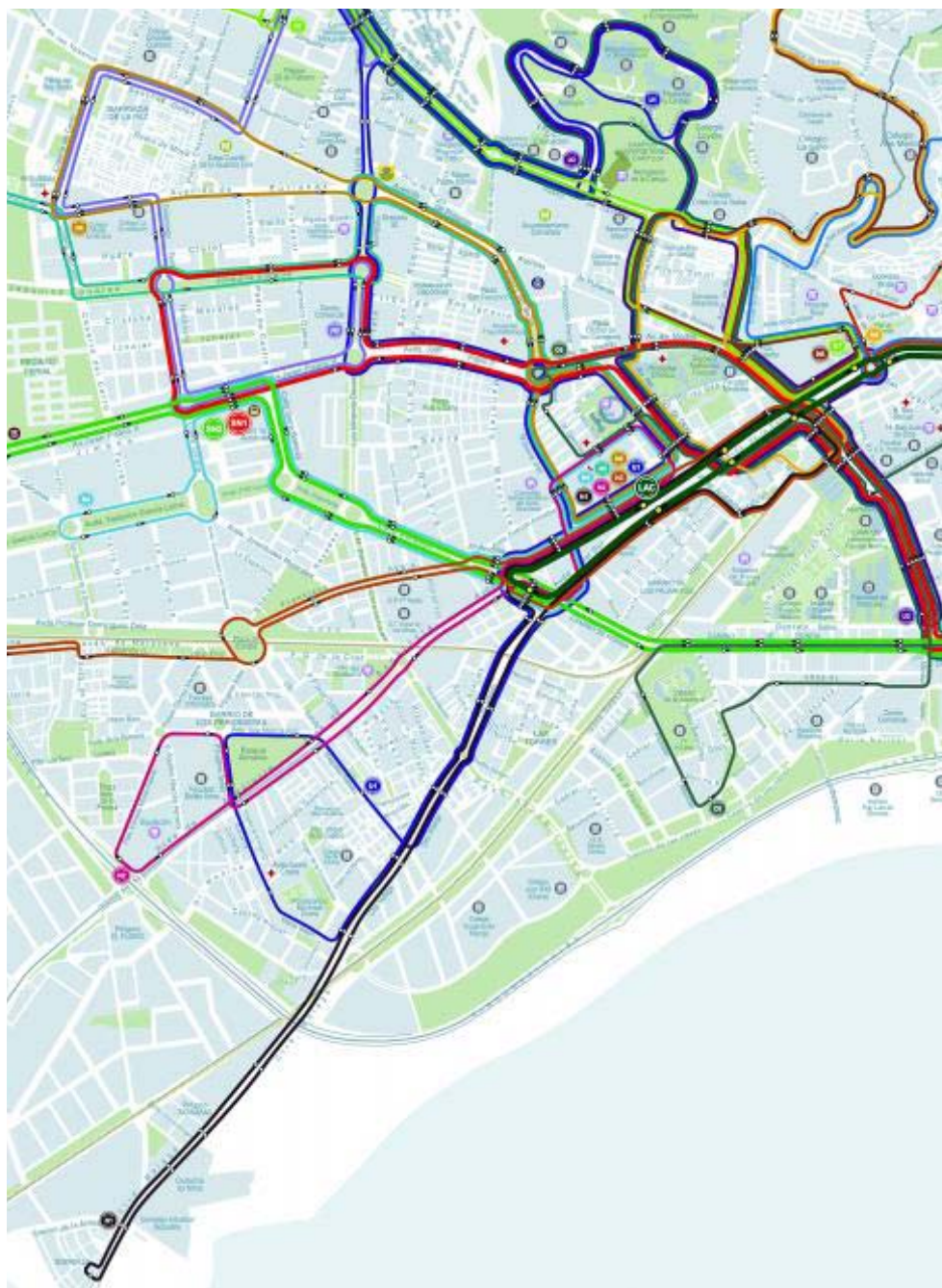
**Área de intercambio de Cruz del Sur-Villarejo.**

Confluyen las líneas del Distrito Chana con:

- La **Línea de Alta Capacidad**, que discurre por la zona central de la ciudad hasta llegar al Paseo del Violón.

**Área de intercambio de la Caleta.** Se pueden efectuar las siguientes conexiones:

- Con la **Línea de Alta Capacidad**, que discurre por la zona central de la ciudad hasta el Paseo del Violón.
- Con las líneas **N1** (Bobadilla-Chana-Rector



# Genil

6

LÍNEAS DE  
AUTOBÚS

## Línea de Alta Capacidad.

Discurre por Caleta, Avenida de Andalucía, Cruz del Sur, Avenida del Sur, Avenida Constitución, Gran Vía, Reyes Católicos, Puerta Real, Acera del Darrow y Paseo del Violón.

## SN1 (Cenes de la Vega– Estación de Autobuses).

Procedente de Cenes de la Vega, recoge a los viajeros de Lancha del Genil, Carretera de la Sierra, Paseo de la Bomba, Paseo del Salón y Paseo del Violón hasta el intercambiador de Palacio de Congresos–Violón; continúa por Camino de Ronda, Severo Ochoa, Avenida de Madrid, Avenida Juan Pablo II, Joaquina Egúaras y Gobernador Pedro Temboury. Por su trazado, sirve de conexión directa entre el sur, el Camino de Ronda y el norte de la ciudad. Conecta destinos de interés general, tales como el Palacio de Congresos, el Campus de Fuentenueva, el Hospital Clínico, la Facultad de Medicina, el Complejo Administrativo de la Junta de Andalucía y la Estación de Autobuses. En Severo Ochoa comunica con la Línea de Alta Capacidad, que hace parada en Avenida Constitución–Fuentenueva.

**Comprende Lancha del Genil, Carretera de la Sierra, Bola de Oro, Cervantes, Camino de los Neveros y Castaño–Mirasierra. Dispone de 6 líneas con paradas situadas a una distancia aproximada de 250 metros.**

**S1 (Serrallo–Palacio de Congresos).** Comunica los barrios de Camino de los Neveros, Cervantes y Bola de Oro, pasando por el Camino de las Conejeras, Aconcagua, Camino Real de los Neveros, José Tamayo, Avenida de Cervantes, Paseo de la Bomba y Paseo del Salón hasta llegar al intercambiador del Palacio de Congresos–Violón.

## S2 (Villa Argaz–Palacio de Congresos).

Une los barrios de Castaño–Mirasierra y Cervantes. Pasa por la carretera de Huétor Vega, Camino Bajo de Huétor, Camino de los Abencerrajes, Pablo Picasso y Poeta Manuel de Góngora, hasta llegar al intercambiador del Palacio de Congresos–Violón.

## S3 (Palacio de Deportes–Palacio de Congresos).

Conecta la zona del Palacio de Deportes (barrio de Castaño–Mirasierra) con Alminares del Genil (barrio de Cervantes), pasando por Emperador Carlos V, Andrés Segovia y Poeta Manuel de Góngora, hasta llegar al intercambiador del Palacio de Congresos–Violón. Regresa a su origen por calle Profesor Tierno Galván, Camino de la Zubia, Primavera, Andrés Segovia, Pintor Maldonado y, finalmente, Torre de Comares.

## So (Polideportivo Bola de Oro–Cruz de Lagos).

Permite conectar entre sí los distritos Genil y Zaidín. En su itinerario, partiendo de la antigua Bola de Oro, pasa por Avenida de Cervantes, José Tamayo, Camino Real de los Neveros, Camino de las Conejeras, Camino de Caicena, Laguna de Cameros, Camino Bajo de Huétor, calle Palencia, Avenida de Barcelona y Fernando de los Ríos. Conecta centros deportivos, comerciales y el Centro de Salud. Su parada final queda junto a la estación del metro Genil y a corta distancia del intercambiador Palacio de Congresos–Violón.

2

ZONAS DE  
INTERCAMBIO

## Área de intercambio del Palacio de Congresos.

Situado en el límite de este distrito, se pueden realizar estas conexiones:

- Con la **Línea de Alta Capacidad**, que discurre por la zona central de la ciudad. Con cualquier línea del sur de la ciudad, tanto del distrito Genil, como del Zaidín.
- Con la línea **SN1** (Cenes de la Vega– Estación de Autobuses). Pasando por Camino de Ronda, Severo Ochoa, Avenida de Madrid,

Avenida Juan Pablo II y Joaquina Egúaras sirve de conexión directa entre el sur, el Camino de Ronda y el norte de la ciudad.

- Con la línea **SN2** (Palacio de Deportes– Estación de Autobuses). Por Camino de Ronda, Cruz del Sur, Luis Amador, Argentinita, Sol y Sombra y Avenida Juan Pablo II, conecta directamente la zona sur y norte de la ciudad.
- Con la línea **U3** (PTS– Campus de Cartuja–Ctra. Alfacar), que une los centros sanitarios y universitarios del Parque Tecnológico de la Salud con el Campus de Fuentenueva, los del entorno del Hospital Clínico, Facultad de Ciencias del Deporte y el Campus de Cartuja, llegando hasta Parque Nueva Granada.
- Con la zona sur del **área metropolitana**. Las cabeceras de las líneas que llegan hasta las localidades de la Vega Sur están ubicadas en torno al Palacio de Congresos.
- Con la estación del **metro** Río Genil, situada a poca distancia, enlazando peatonalmente.

## Área de intercambio del Humilladero.

Aquí confluyen las líneas **SN1** (Cenes de la Vega– Estación de Autobuses) y **S1** (Serrallo–Palacio de Congresos) con la **Línea de Alta Capacidad**.





# Norte

8

LÍNEAS DE  
AUTOBÚS

**N4 (Federico García Lorca–Est. Autobuses–Caleta).** Une el barrio de la Cruz con la Caleta, pasando por Avenida Federico García Lorca, Ovidio, Juan Pablo II, Argentinina, Luis Amador, Ribera del Beiro, Dr. Azpiarte y Dr. Olóriz. Regresa por Avenida de Constitución y Avenida de Andalucía hasta su origen.

**N5 (Modesto Cendoya–Joaquina Egúaras–Caleta).** Comunica el barrio de Almanjáyar con la Caleta, pasando por Casería de Aguirre, Avenida de Pulianas, Avenida Joaquina Egúaras, Ribera del Beiro, Dr. Olóriz y Avenida de Constitución; regresa por Ribera del Beiro a su origen.

**N6 (Casería del Cerro–Caleta).** Procedente de la barriada de La Paz, discurre por la Avenida de Pulianas, Ribera del Beiro, Dr. Olóriz y Avenida de Constitución hasta Caleta; regresa a su origen por Ribera del Beiro, Avenida de Pulianas y Fray Juan Sánchez Cotán.

**N7 (Parque Nueva Granada–Triunfo).** Une Parque Nueva Granada

**Comprende los barrios de Almanjáyar, Rey Badis, La Paz, Cartuja, Campo Verde, Casería de Montijo y Parque Nueva Granada. Dispone de 8 líneas con paradas situadas a una distancia aproximada de 250 metros.**

con el centro de la ciudad, pasando por la Carretera de Alfarcar, Paseo de Cartuja, Cardenal Parrado, Avenida de Pulianas y Ancha de Capuchinos para llegar a la Avenida del Hospicio y volver por Avenida de Madrid hasta su punto de origen.

**SN2 (Palacio de Deportes–Estación de Autobuses).** Conecta directamente las zonas sur y norte de la ciudad. Tras recorrer el Paseo Emperador Carlos V, Andrés Segovia, Poeta Manuel de Góngora y Paseo del Violón, continúa por Camino de Ronda, Cruz del Sur, Luis Amador, Argentinina, Sol y Sombra y Avenida Juan Pablo II.

**U1 (Campus Aynadamar–Campus Cartuja).** Conecta el Campus Aynadamar con el Campus de Cartuja. Pasa por el Centro de Salud de Chana, Parque Almunia, Sagrada Familia, Carretera Antigua de Málaga, Ribera del Beiro, Avenida Juan Pablo II, Tete Montoliú, Periodista Luis de Vicente, Carretera de Alfarcar y Paseo de Cartuja.

**U3 (PTS–Campus de Cartuja–Ctra. Alfarcar).** Conecta los centros sanitarios y universitarios del Parque Tecnológico de la Salud con

los de Fuentenueva, Beiro y Cartuja, llegando hasta Parque Nueva Granada. Discurre por la Avenida de Dílar, Andrés Segovia, Poeta Manuel de Góngora. También por Paseo del Violón, Camino de Ronda, Fuentenueva, Severo Ochoa, Plaza de San Isidro, Campus de Cartuja y Carretera de Alfarcar.

**No (Tete Montoliú–Carretera de Alfarcar).** Conecta transversalmente el distrito Norte, haciendo parada en los centros de servicios sociales, sanitarios, Estación de Autobuses y centro comercial. Pasa por Tete Montoliú, Avenida Juan Pablo II, Pedro Temboury y Avenida Pulianas. También por Casería del Cerro, Fray Juan Sánchez Cotán, Julio Moreno Dávila y Carretera de Alfarcar.

5

ZONAS DE  
INTERCAMBIO

**Área de intercambio de la Caleta.** Aquí se pueden realizar las siguientes conexiones:

- Con la **Línea de Alta Capacidad**, que discurre por la zona central de la ciudad hasta llegar al

Paseo del Violón.

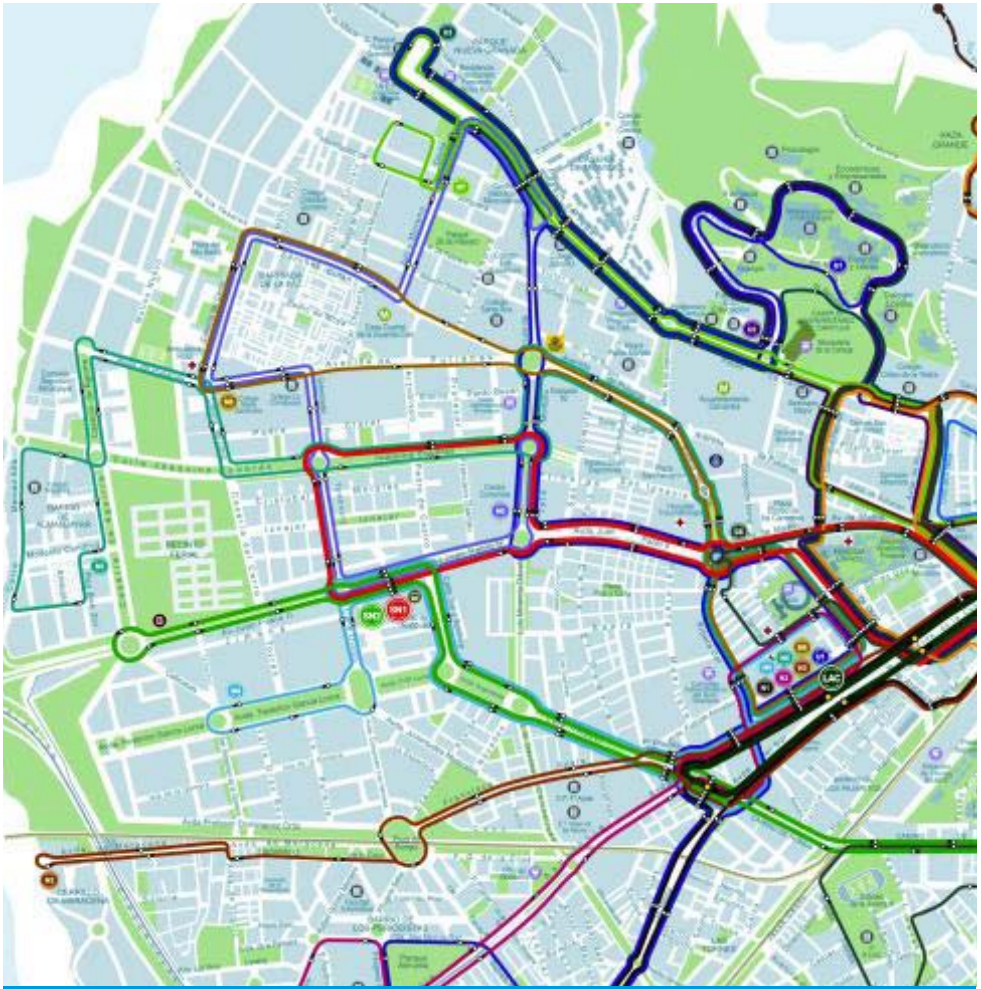
- Con las líneas **N1** (Bobadilla–Chana–Rector Marín Ocete), **N2** (Diputación–Caleta), **N3** (Cerrillo Maracena–Rector Marín Ocete), **N4** (Federico G.<sup>a</sup> Lorca–Estación de Autobuses–Caleta), **N5** (Modesto Cendoya–Joaquina Egúaras–Caleta) y **N6** (Casería del Cerro–Caleta).

- Con la línea **U1** (Campus Aynadamar–Campus de Cartuja).
- Con la parada de **metro de Caleta**.

## Área de intercambio Avenida de Doctor Olóriz.

Confluyen las líneas de autobuses **N5** (Modesto Cendoya–Joaquina Egúaras–Caleta), **N6** (Casería del Cerro–Caleta), **U1** (Campus Aynadamar–Campus Cartuja), **U2** (Campus Fuentenueva–Campus Cartuja) y **U3** (PTS–Campus de Cartuja–Carretera de Alfarcar) con las siguientes:

- **N2** (Diputación–Caleta)
- **N4** (Federico García Lorca–Estación de Autobuses–Caleta).
- **N9** (Mirador de San Miguel–Rector Marín Ocete).
- **C6** (Rosaleda–Traumatología).
- **SN1** (Cenes de la Vega–Estación de Autobuses).



### Área de intercambio de la Plaza de San Isidro.

Confluyen las líneas **SN1** (Cenes de la Vega–Estación de Autobuses),

**U3** (PTS–Campus de Cartuja–Ctra. de Alfacar),

**U2** (Campus Fuentenueva–Campus Cartuja) y **N7**

(Parque Nueva Granada–Triunfo) con las siguientes:

- **C6** (Rosaleda–Traumatología).

- **C2** (Sacromonte–Centro).

- **N8** (Fargue–Triunfo).

- **N9** (Mirador de San Miguel–Rector Marín Ocete).

### Área de intercambio Triunfo. La línea **N7**

(Parque Nueva Granada–Triunfo) ofrece las siguientes conexiones:

- Con la **Línea de Alta Capacidad**.

- Con las líneas **N8** (Fargue–Triunfo),

**C1** (Albaicín–Centro) y **C2** (Sacromonte–Centro).

- Con la **Línea U2** (Campus de Fuentenueva–Campus de Cartuja).

### Área de intercambio de Fuentenueva. Confluyen

las líneas **SN1** (Cenes de la Vega–Estación Autobuses),

- U3** (PTS–Campus Cartuja–

Carretera de Alfacar) y **U2** (Campus Fuentenueva–Campus Cartuja) con las siguientes conexiones:

- **C6** (Rosaleda–Traumatología).

● **Líneas metropolitanas** que llevan a las

localidades de la zona de la Vega Norte, ubicadas en calle Rector Marín Ocete y calle Severo Ochoa.

- Con el **metro**.

# Ronda

7

LÍNEAS DE  
AUTOBÚS

## Línea de Alta Capacidad.

Discurre por Caleta, Avenida de Andalucía, Cruz del Sur, Avenida del Sur, Avenida Constitución, Gran Vía, Reyes Católicos, Puerta Real, Acera del Darrow y Paseo del Violón.

**C5 (Neptuno-Plaza Isabel la Católica).** Une Neptuno con la Plaza de Isabel la Católica, pasan-

**El distrito Ronda comprende los barrios de Rosaleda, Ronda y Figueres. Dispone de 7 líneas de autobús con paradas a una distancia media inferior a 250 metros desde cualquier punto.**

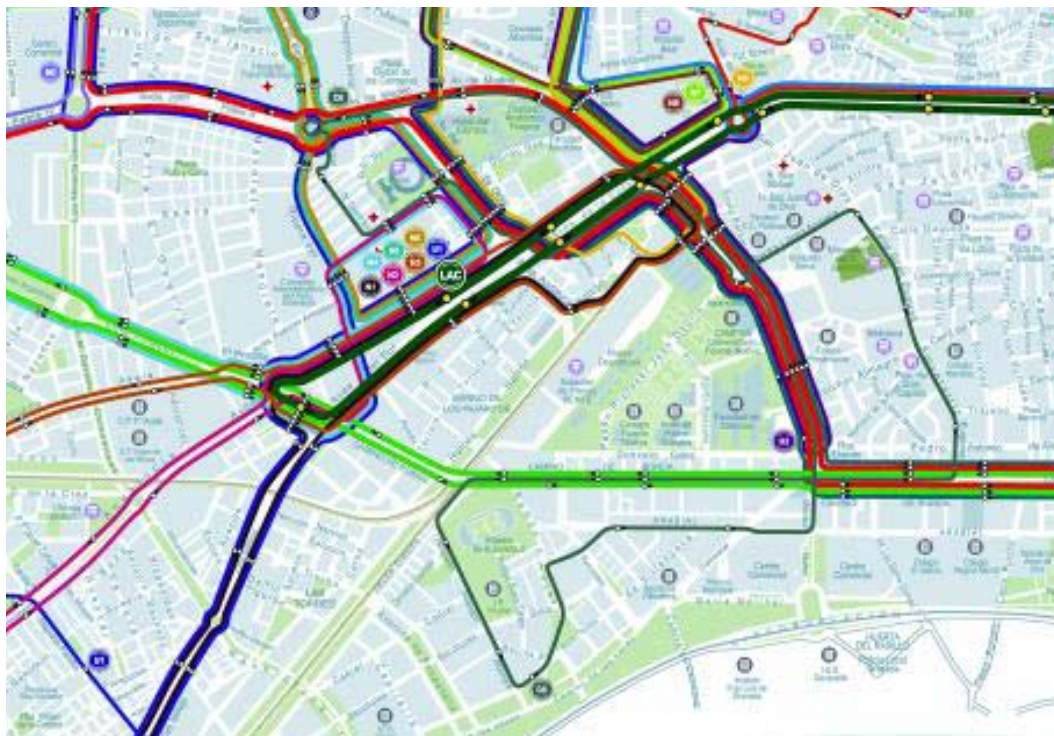
do por las calles Neptuno, Maestro Montero, Arabial, Recogidas, Ganivet y San Matías; regresa a su origen por Reyes Católicos y Recogidas. En la Plaza Isabel la Católica-Catedral enlaza con las líneas del Albaicín, Sacromonte, Alhambra, Cementerio y Barranco del Abogado y también con la Línea de Alta Capacidad.

**C6 (Rosaleda-Traumatología).** Conecta la Rosaleda, Ronda, Plaza de Toros-Doctores-San Lá-

zaro, Pajaritos y Centro. Comienza en la calle Albondón, pasando por Arabial, Severo Ochoa y Avenida de Madrid hasta llegar al Hospital de Traumatología, desde donde regresa a su origen atravesando el barrio de los Doctores, Avenida Constitución, Severo Ochoa, Rector López Argüeta, Gran Capitán y Camino de Ronda.

**SN1 (Cenes de la Vega-Estación de Autobuses).** Procedente de Ce-

nes de la Vega, recoge a los viajeros de Lancha del Genil, Carretera de la Sierra, Paseo de la Bomba, Paseo del Salón y Paseo del Violón hasta el intercambiador de Palacio de Congresos-Violón; continúa por Camino de Ronda, Severo Ochoa, Avenida de Madrid, Avenida Juan Pablo II. Joaquina Egüaras y Gobernador Pedro Temboury. Por su trazado, sirve de conexión directa entre el sur, el Camino de Ronda y el norte de la ciudad. Conecta



destinos de interés general, tales como el Palacio de Congresos, el Campus de Fuentenueva, el Hospital Clínico, la Facultad de Medicina, el Complejo Administrativo de la Junta de Andalucía y la Estación de Autobuses. En Severo Ochoa conecta con la Línea de Alta Capacidad, que hace parada en Avenida de la Constitución–Fuentenueva.

**SN2 (Palacio de Deportes–Estación de Autobuses).** Tras recorrer el Paseo del Emperador Carlos V, Andrés Segovia, Poeta Manuel de Góngora y Paseo del Violón hasta el

intercambiador Palacio de Congresos–Violón, continúa por Camino de Ronda, Cruz del Sur, Luis Amador, Argentinita, Sol y Sombra y Avenida Juan Pablo II, conectando directamente la zona sur y norte de la ciudad. En el área de intercambio de Villarejo–Cruz del Sur conecta con las líneas del distrito Chana, del barrio de la Cruz y con la Línea de Alta Capacidad.

**U2 (Campus Fuentenueva–Campus de Cartuja).** Une los Campus de Fuentenueva y de Cartuja pasando por Plaza Einstein, Fuentenueva, Severo

Ochoa, Avenida de Madrid y Avenida de Murcia.

### U3 (PTS–Campus de Cartuja–Ctra. Alfacar).

Conecta los centros sanitarios y universitarios del Parque Tecnológico de la Salud con el Campus de Fuentenueva, los del entorno del Hospital Clínico, Campus de Cartuja y Facultad de Ciencias del Deporte, llegando hasta el Parque Nueva Granada. Su itinerario discurre por la Avenida de Dílar, Andrés Segovia, Poeta Manuel de Góngora, Paseo del Violón, Camino de Ronda, Fuentenueva, Severo Ochoa, Plaza de San

Isidro y Campus de Cartuja. Termina su recorrido en Carretera de Alfacar.

3

ZONAS DE INTERCAMBIO

#### Área de intercambio de Plaza Einstein.

Confluyen:

- La línea **U2** con cabecera en la Plaza Einstein.
- La línea **C6** con parada en Fuentenueva, en sentido Traumatología, y Camino de Ronda, en sentido Rosaleda.
- Las líneas **SN1** (Cenes de la Vega–Estación de Autobuses), **SN2** (Palacio de Deportes–Estación de Autobuses) y **U3** (PTS–Campus de Cartuja–Ctra. Alfacar) con parada en Camino de Ronda en su intersección con Fuentenueva.
- Estación del **metro de Méndez Núñez**.

#### Área de intercambio Villarejo–Cruz del Sur.

Confluyen las líneas del distrito Chana, del barrio de la Cruz, la línea **SN2** (Palacio de Deportes–Estación de Autobuses) y también la **Línea de Alta Capacidad**.

#### Área de intercambio de Palacio de Congresos–Violón.

Aquí confluyen todas las líneas del distrito Genil y del distrito Zaidín, las líneas Norte-Sur y también la **Línea de Alta Capacidad**.



# Zaidín

6

LÍNEAS DE  
AUTOBÚS

**S3 (Palacio de Deportes–Palacio de Congresos).** Partiendo del Paseo Emperador Carlos V, discurre por Andrés Segovia y Poeta Manuel de Góngora, hasta llegar al intercambiador del Palacio de Congresos–Violón. Regresa a su origen pasando por la calle Profesor Tierno Galván, Camino de la Zubia, Andrés Segovia, Pintor Maldonado y Torre de Comares.

**S4 (Avenida de Dílar–Palacio de Congresos).** Comunica el Parque Tecnológico de la Salud con el intercambiador del Palacio de Congresos–Violón, pasando antes por la Avenida de la Ilustración, la Avenida de Dílar y la Avenida de América.

**S5 (Avenida Cádiz–Fernando de los Ríos–Palacio de Congresos).** Une el entorno de la Avenida de Cádiz con el intercambiador del Palacio de Congresos–Violón, pasando antes por Beethoven, Avenida de Cádiz, Palau y Quer, Avenida Fernando de los Ríos y Cruz de Lagos; hasta llegar a Plaza de las Américas.

**La nueva red de transporte público conecta Zaidín con el resto de la ciudad mediante 6 líneas de autobús. Las paradas tienen una distancia media inferior a 250 metros desde cualquier punto.**

**SN2 (Palacio de Deportes–Estación de Autobuses).** Tras recorrer el Paseo Emperador Carlos V, Andrés Segovia, Poeta Manuel de Góngora y Paseo del Violón hasta el intercambiador Palacio de Congresos–Violón, continúa por Camino de Ronda, Luis Amador, Argentinita, Sol y Sombra y Avenida Juan Pablo II, conectando directamente la zona sur y norte de la ciudad. Al regreso hace el mismo itinerario en sentido inverso, hasta llegar al intercambiador del Palacio de Congresos; desde allí retoma la calle profesor Tierno Galván, Camino de la Zubia, Andrés Segovia y termina en Emperador Carlos V.

**U3 (PTS–Campus de Cartuja–Carretera Alfacar).** Conecta el sur y el norte de la ciudad y específicamente los centros universitarios y sanitarios del Parque Tecnológico de la Salud con el Campus de Fuentenueva, los del entorno del Hospital Clínico, Facultad de Ciencias del Deporte y el Campus de Cartuja, llegando hasta Parque Nueva Granada. Su itinerario discurre por la Avenida de Dílar, Andrés Segovia, Poeta Manuel de Góngora, Paseo del Violón, Camino de Ronda, Fuentenueva, Se-

vero Ochoa, Plaza de San Isidro, Campus de Cartuja y Carretera de Alfacar.

**So (Polideportivo Bola de Oro–Cruz de Lagos).** Permite conectar entre sí los distritos Zaidín y Genil. En su itinerario, partiendo de la antigua Bola de Oro, pasa por Avenida de Cervantes, José Tamayo, Camino Real de los Neveros, Camino de las Conejeras, Camino de Caicena, Padre Ferrer, Camino Bajo de Huétor, Calle Palencia, Avenida de Barcelona y Avenida Fernando de los Ríos.

1

ZONA DE  
INTERCAMBIO

**Área de intercambio del Violón–Palacio de Congresos.** Aquí se

pueden realizar las siguientes conexiones:

- Con la **Línea de Alta Capacidad**, para ir a la zona central de la ciudad: Acera del Darro, Puerta Real, Reyes Católicos, Gran Vía, Avenida de la Constitución y Caleta.
- Con cualquier línea del sur de la ciudad, tanto del distrito Genil, como del distrito Zaidín.
- Con la línea **SN1** (Cenes de la Vega–Estación de Autobuses), que por

Camino de Ronda, Severo Ochoa, Avenida de Madrid, Avenida Juan Pablo II, Joaquina Egúaras y Gobernador Pedro Temboury sirve de conexión directa entre el sur, el Camino de Ronda y el norte de la ciudad, pasando por la zona sanitaria del Clínico y Traumatología.

- Con la línea **SN2** (Palacio de Deportes–Estación de Autobuses) que, pasando por Camino de Ronda, Cruz del Sur, Luis Amador, Argentinita, Sol y Sombra y Avenida Juan Pablo II, conecta directamente las zonas sur y norte de la ciudad.
- Con la línea **U3** (PTS–Campus de Cartuja–Ctra. Alfacar), que une los centros sanitarios y universitarios del Parque Tecnológico de la Salud con el Campus de Fuentenueva, los del entorno del Hospital Clínico, Facultad de Ciencias del Deporte y el Campus de Cartuja, llegando hasta Parque Nueva Granada.
- Con la zona sur del **área metropolitana**. Las cabeceras de las líneas que llegan hasta las localidades de Vega Sur están ubicadas en torno al Palacio de Congresos.
- Con la estación de **metro del Río Genil**, situada a poca distancia, enlazando peatonalmente.



# ¿Cómo puedo llegar a...?

Tres ejemplos prácticos por cada distrito de cómo desplazarse utilizando la nueva red de transporte público de Granada

<b>ALBAICÍN</b>	De <b>Mirador de San Nicolás</b> a la <b>Carretera de la Sierra</b>	Se toma la línea <b>C1</b> (Albaicín–Centro) en el Convento de San Nicolás hasta la parada del Triunfo. Cruzando la Avenida de la Constitución, en Severo Ochoa esquina con los jardines de Fuentenueva, se toma la línea <b>SN1</b> (Cenes de la Vega–Estación de Autobuses) en dirección sur, que lleva directamente a la Carretera de la Sierra.
	Del <b>Sacromonte</b> a la <b>Estación de Autobuses</b>	Con la línea <b>C2</b> (Sacromonte–Centro) hasta la parada de la Plaza de San Isidro. Allí se toma la línea <b>SN1</b> (Cenes de la Vega–Estación de Autobuses) en dirección norte, que lleva directamente a la estación.
	De <b>Haza Grande</b> al <b>Clínico</b>	La línea <b>N9</b> (Mirador de San Miguel–Rector Marín Ocete) lleva directamente, haciendo parada en Doctor Olóriz frente a la Plaza de Toros.
<b>BEIRO</b>	De <b>Joaquina Egüaras</b> a la calle <b>Sagrada Familia</b>	La línea <b>U1</b> (Campus de Aynadamar–Campus de Cartuja) hace parada en la esquina de Tete Montoliú con Joaquina Egüaras y lleva directamente a la Calle Sagrada Familia.
	De <b>Doctor Azpitarte</b> a la <b>Avenida de Dílar</b>	La línea <b>U3</b> (PTS–Campus de Cartuja–Carretera Alfacar) hace parada en Doctor Olóriz, frente a la Plaza de Toros, y lleva directamente a la Avenida de Dílar.
	Del complejo <b>Los Mondragones</b> a la <b>Diputación</b>	En Caleta se toma la línea <b>N2</b> (Diputación–Caleta), que lleva directamente.
<b>CENTRO</b>	De <b>Ángel Ganivet</b> a la <b>Clínica Inmaculada</b>	En la línea <b>C5</b> (Neptuno–Plaza Isabel la Católica), en la misma Calle Ángel Ganivet, que lleva hasta Doctor Alejandro Otero, a pocos metros de la Clínica.
	Del <b>Triunfo</b> al <b>Palacio de Deportes</b>	Se coge la <b>Línea de Alta Capacidad</b> (LAC) en Padre Suárez hasta la parada del Paseo del Violón. Allí se puede tomar la línea <b>S3</b> (Palacio de Deportes–Palacio de Congresos) o la línea <b>SN2</b> (Palacio de Deportes–Estación de Autobuses), ambas llevan al Palacio de Deportes.
	De <b>Reyes Católicos</b> al <b>Cementerio</b>	Se toma la línea <b>C4</b> (Barranco del Abogado–Plaza Isabel la Católica) en la Plaza Isabel la Católica; lleva directamente al Cementerio.
<b>CHANA</b>	De <b>Bobadilla</b> al <b>Polideportivo Núñez Blanca</b>	Por la línea <b>N1</b> (Bobadilla–Chana–Rector Marín Ocete) en la antigua Ctra. de Málaga hasta Villarejo; en la parada de Cruz del Sur se coge el <b>SN2</b> (Palacio de Deportes–Estación de Autobuses) en dirección sur, que lleva hasta el P.º Emperador Carlos V, frente al Polideportivo.
	De <b>Circunvalación de la Encina</b> hasta <b>Traumatología</b>	Se debe coger la línea <b>U1</b> (Campus de Aynadamar–Campus de Cartuja) en la parada de la antigua Carretera de Málaga, junto a Circunvalación de la Encina, que lleva directamente a Traumatología.
	De <b>Avenida de Maracena</b> a la <b>Gran Vía</b>	Se toma la línea <b>N3</b> (Cerrillo de Maracena–Rector Marín Ocete) en la Avda. de Maracena hasta Rector Marín Ocete esq. con Severo Ochoa. Cerca a pie está Gran Vía, pero puede tomar la <b>Línea de Alta Capacidad</b> en esq. de Constitución con Severo Ochoa, con paradas allí.





<b>GENIL</b>	Del <b>Camino Bajo de Huétor</b> a la <b>Avda. Federico García Lorca</b>	Por la línea <b>S2</b> (Villa Argaz–Palacio de Congresos) hasta el Paseo del Violón; allí se toma la línea <b>SN2</b> (Palacio de Deportes–Estación de Autobuses), que lleva hasta el encuentro con la Avenida Federico García Lorca.
	Del <b>Serrallo</b> al <b>Hospital Ruiz de Alda</b>	Desde la línea <b>S1</b> (Serrallo–Palacio de Congresos) hasta la parada del Humilladero. Allí se conecta con la <b>Línea de Alta Capacidad (LAC)</b> que lleva hasta la Caleta, junto al hospital.
	De <b>Carretera de la Sierra</b> al <b>Clínico</b>	Hay que coger la línea <b>SN1</b> (Cenes de la Vega–Estación de Autobuses) en la misma Carretera de la Sierra hasta la parada de Avenida de Madrid, frente al Clínico.
<b>NORTE</b>	De <b>Parque Nueva Granada</b> al <b>Centro de Salud-Traumatología</b>	Se toma la línea <b>U1</b> (Campus de Aynadamar–Campus de Cartuja), que hace parada frente a Traumatología.
	De <b>Almanjáyar</b> al <b>Cgjo. Padre Manjón</b>	Por la línea <b>N5</b> (Modesto Cendoya–Joaquina Egüaras–Caleta) hasta Avda. de Pulianas, en la parada frente al colegio.
	De <b>Casería de Montijo</b> al <b>Estadio Nuevo los Cármens</b>	Con la línea <b>U3</b> (PTS–Campus de Cartuja–Ctra. Alfacar) hasta la Avda. de Dílar, haciendo parada a corta distancia del estadio; también se puede cambiar en Palacio de Congresos a la línea <b>S3</b> (Palacio de Deportes–Palacio de Congresos), que lleva hasta la misma puerta.
<b>RONDA</b>	De <b>Mecina Bombarrón</b> al <b>Campus de Cartuja</b>	Se toma la línea <b>C6</b> (Rosaleda–Traumatología) hasta la Plaza de San Isidro; allí hacen parada dos líneas con destino al Campus de Cartuja: <b>U2</b> (Campus Fuentenueva–Campus de Cartuja) y <b>U3</b> (PTS–Campus Cartuja–Ctra. Alfacar).
	De <b>Marqués de Mondéjar</b> a <b>Est. de Autobuses</b>	En Camino de Ronda, esquina con Alhamar, se toma la línea <b>SN1</b> (Cenes de la Vega–Estación de Autobuses) o la <b>SN2</b> (Palacio de Deportes–Estación de Autobuses), que van directamente.
	Del <b>C. C. Neptuno</b> al <b>Albaicín</b>	Con la línea <b>C5</b> (Neptuno–Plaza Isabel la Católica) hasta la Plaza Isabel la Católica. Luego, en Catedral, se coge la línea <b>C1</b> (Albaicín–Centro).
<b>ZAIDÍN</b>	De <b>Avda. de Dílar</b> a la <b>Facultad de CC. del Deporte</b>	Se toma la línea <b>U3</b> (PTS–Campus de Cartuja–Carretera Alfacar) en la Avenida de Dílar, hasta la Carretera de Alfacar, frente a la facultad.
	De <b>Andrés Segovia</b> a la <b>Chana</b>	En la línea <b>SN2</b> (Palacio de Deportes–Estación de Autobuses), hasta la parada de Cruz del Sur; allí se toma la línea <b>N1</b> (Bobadilla–Chana–Rector Marín Ocete), que atraviesa el barrio de la Chana.
	De <b>Poeta Manuel de Góngora</b> al <b>Triunfo</b>	Se toma la <b>Línea de Alta Capacidad (LAC)</b> en el Humilladero hasta el Triunfo; o la línea <b>U3</b> (PTS–Campus Cartuja–Ctra. Alfacar) en Poeta Manuel de Góngora, hasta la parada de Severo Ochoa esquina con Avda. de Constitución, que queda a pocos metros del Triunfo.

# «Ganaremos en rapidez y en puntualidad de los autobuses»

La concejala Telesfora Ruiz piensa que las claves para poner en marcha esta nueva red de transporte son la eficiencia y la sostenibilidad.

## ¿Por qué es necesario cambiar la red de autobuses urbanos?

Así lo establecen las Estrategias Europeas y la Ley de Economía Sostenible y así lo debemos hacer. Las grandes ciudades deben poner en marcha planes de movilidad sostenible que garanticen modos de desplazamiento eficientes; el sistema de transporte público urbano tiene que adaptarse para reducir las emisiones contaminantes a la atmósfera.

Granada debe convertirse en una ciudad histórica del siglo XXI. Tenemos que disminuir la contaminación que provoca el tráfico, sobre todo en la zona del centro; está saturado con cien autobuses que atraviesan el eje de Reyes Católicos, Gran Vía y Avenida de la Constitución. Las actuales líneas realizan recorridos complicados y de larga duración, que dificultan el mantenimiento de las frecuencias al tener que superar numerosas paradas, semáforos y puntos de congestión de autobuses. Transformando el sistema actual conseguiremos una ciudad más amable, que respete su medio ambiente y mire hacia el futuro, con la confianza de que las próximas generaciones podrán disfrutar de un entorno bien conservado.

## ¿Cómo se ha diseñado el nuevo modelo?

Hace ya dos años se formó un grupo de trabajo con profesionales de movilidad y expertos en transporte, contando con el apoyo de la universidad,



«Conseguiremos una ciudad más amable y respetuosa con el medio ambiente»

para analizar el sistema actual, detectar sus debilidades y proponer el nuevo modelo. Confirmaron que la superposición de las rutas provoca contaminación atmosférica, auditiva y visual, así como falta de eficiencia en la velocidad y retrasos de llegada. Resultaba imprescindible implantar un modelo más eficiente y sostenible.

Partiendo de una encuesta de movilidad realizada a una muestra de 6.021 personas, se analizó el origen y el destino de los viajes, dividiendo la ciudad en 96 zonas. Los resultados demostraron que acuden a la zona central más del 50% de los viajeros, repartiéndose el resto entre los destinos norte-sur, este-oeste, y viceversa, por lo que había que buscar un sistema acorde con estas necesidades. Se estudiaron las características de los desplazamientos: distribución de viajeros por días y franjas horarias, frecuencia de utilización, edades de los usuarios y motivo de sus viajes. La configuración de Granada y de sus vías de comunicación, su capacidad y conexiones, determinaron el trazado final de las nuevas líneas de autobuses.

## ¿En qué consiste el nuevo sistema?

Es una red integral, que tiene en cuenta los distintos modos de transporte público, urbano y metropolitano. Todos los barrios enlazarán en distintos puntos con una Línea de Alta Capacidad, que recorrerá el centro de la ciudad en exclusiva con vehículos menos contaminantes, cómodos y accesibles, logrando descongestionarlo; otras líneas directas llevarán a los viajeros del sur al norte, y viceversa, pasando por el corredor del Camino de Ronda, más las líneas universitarias que conectarán los diversos centros estudiantiles. En definitiva: las líneas de autobús llevarán a los ciudadanos a cualquier destino evitando duplicidades innecesarias.

## ¿Qué se puede esperar de este cambio?

La preservación del medio ambiente, un sistema más moderno, más accesible, y una imagen de Granada acorde con su cualidad de ciudad histórica y patrimonial. Ganaremos en rapidez y en puntualidad de los autobuses. En definitiva: eficiencia y sostenibilidad.



AYUNTAMIENTO  
DE GRANADA



