

# 20 minutos

MADRID JUEVES, 18 DE JULIO DE 2019. AÑO XX, Nº 4449  
www.20minutos.es

**FREE NOW** LLEGA  
CON BUENAS NOTICIAS:

¡Viaja  
hasta un **15%**  
más barato!

PROMO  
**Lite**



DESCARGA LA APP:



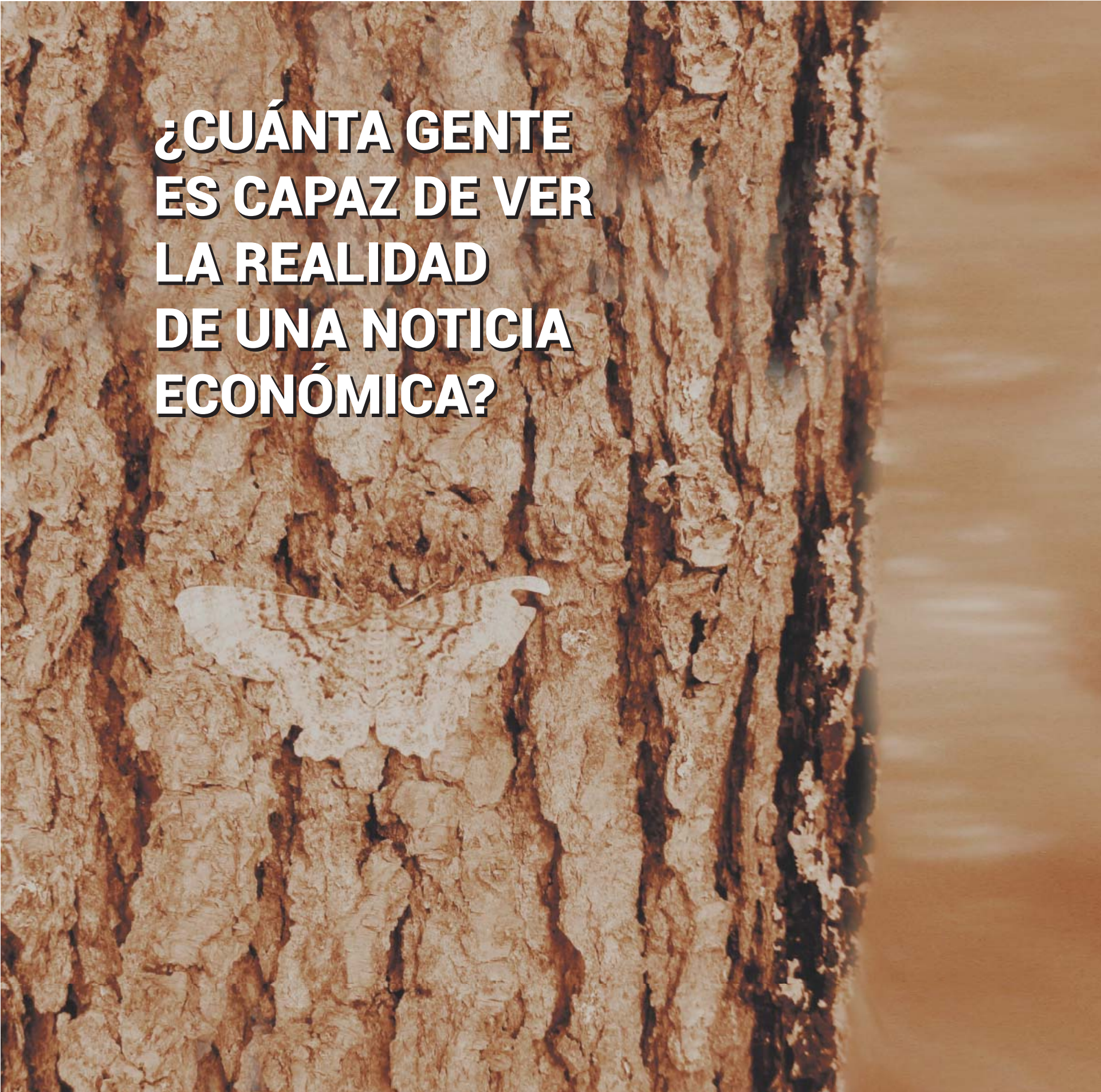
SABRÁS EL PRECIO MÁXIMO  
ANTES DE SUBIRTE, Y SI AL LLEGAR  
EL PRECIO ES INFERIOR  
**PAGARÁS MENOS.** \*Pago vía app

mytaxi ahora es

:

**FREE NOW** ✓

Promoción válida hasta el 31 de julio de 2019. Términos y Condiciones en [free-now.com/es/litemadrid](http://free-now.com/es/litemadrid)



# ¿CUÁNTA GENTE ES CAPAZ DE VER LA REALIDAD DE UNA NOTICIA ECONÓMICA?

En el **periodismo económico** nunca deberías mirar dos veces para saber qué esconde una noticia. En LA INFORMACIÓN entendemos lo que **la economía y sus conexiones quieren decir**. Por eso, nos empeñamos en ofrecerte **un nuevo enfoque** que te permite ver todo con más claridad.

## LA INFORMACIÓN

UN NUEVO ENFOQUE PARA LA ECONOMÍA



RIGOR, INDEPENDENCIA, ENFOQUES PROPIOS, EXCLUSIVAS, ACTUALIDAD y MUCHO MÁS en [WWW.LAINFORMACION.COM](http://WWW.LAINFORMACION.COM)

# 20 minutos

MADRID JUEVES, 18 DE JULIO DE 2019. AÑO XX, Nº 4449  
www.20minutos.es

## El bloqueo del Gobierno deja a España con 23 puestos de primer nivel sin titular

El Gobierno central ha reconocido que hay 23 puestos de alta responsabilidad vacantes o cubiertos de forma interina. El motivo es que Sánchez no puede renovarlos hasta que haya una investidura. Entre las áreas afectadas está el Comisionado para la lucha contra la Pobreza Infantil –lleva 4 meses sin responsable– o las presidencias de RTVE, el CGPJ y la dirección del CNI. **P6**



ARCHIVO

#Luna

¿LLEGAMOS REALMENTE A LA LUNA? MIL Y UNA TEORÍAS

PÁGINA 10

### La Fiscalía pide que Borja, el joven que mató a un ladrón, no vaya a prisión

PÁGINA 8

### Casi la mitad de los conductores muertos en 2018 iban drogados

PÁGINA 7

### El TC anula la reprobación del rey en el Parlament

PÁGINA 6

# Metro conectará la Línea 11 con Atocha en 2020 y hará otra parada en Madrid Río

**AMPLIACIÓN** de la Línea 11 tendrá 4 paradas: Palos, Madrid Río, Atocha y Conde de Casal **800.000 VECINOS** beneficiados, especialmente los de Leganés y Carabanchel

PÁGINA 2



EFE

La nadadora española de sincro Ona Carbonell sumó ayer la medalla de plata en el ejercicio de solo libre al ritmo de James Brown y Pavarotti. Ninguna nadadora sumó nunca tantas medallas en un Mundial: Ona lleva ya 23. **PÁGINA 11**

### ¡PLAYA A LA VISTA!

Últimas plazas para no perderse unas vacaciones en la costa o en tu isla favorita.

B y disfruta

7%  
D.T.O.  
¡VETE YA!

Reserva antes del 31 de julio.

Hasta un 7% de descuento en una selección de hoteles. Consulta condiciones.

bthetravelbrand.com 902 200 400

B the travel brand



### FOGONAZOS ISABEL SERRANO



**Bajo los efectos del alcohol.** Conducimos, atropellamos, nos atropellan y en el 43,4% de los casos morimos al volante borrachos o drogados. No es un encuesta, son los datos que la DGT ha puesto sobre la mesa: casi la mitad de conductores fallecidos y el 38,5% de peatones atropellados el año pasado «había consumido». De bien poco nos sirvió el *Si bebes, no conduzcas*. ●



### CARMEN IGLESIAS: «DENTRO DE 20 AÑOS LAS DIRECTORAS Y PRESIDENTAS SERÁN MAYORÍA»

En su primer año de historia, el Diccionario Biográfico Español de la Real Academia de la Historia ha logrado «el liderazgo mundial». Carmen Iglesias, primera directora de esta Academia, lo tiene claro: «No valorar la historia nos lleva hacia el precipicio». **PÁGINA 14**

# Metro ampliará la L11 en 2020 y habrá una parada en Madrid Río

**EL PROYECTO** servirá para conectar Plaza Elíptica y Conde de Casal, con transbordos en las líneas 1, 3 y 6

**LA INFRAESTRUCTURA** contará con cuatro estaciones más: Palos, Madrid Río, Atocha y Conde de Casal

**EN EL ENTORNO** viven unos 800.000 vecinos y beneficiará sobre todo a los de Leganés y Carabanchel

comunidad de Madrid seguimos apostando de manera decidida por una red de transporte público cada vez más útil y completa que se convierta en el mejor aliado medioambiental para conseguir una región menos contaminada y más limpia y sostenible», aseguró Gonzalo, que explicó que esta ampliación da respuesta a una demanda histórica de los vecinos de Carabanchel y que se trata de un proyecto «estratégico» en el desarrollo de la red de Metro de Madrid.

También se refirió la consejera en funciones a las asociaciones vecinales de Carabanchel y Usera que han presentado alegaciones para pedir una estación en el barrio de Comillas o a la altura del Puente de Praga en el margen sur del río, ya que en ninguna de las tres propuestas aparece. «Serán contestados adecuadamente porque así lo establece la normativa vigente», se limitó a decir.

Gonzalo destacó además que la futura entrada en servicio de este nuevo tramo de Metro permitirá des congestionar la línea 6 de Metro, la más utilizada del suburbano -107,5 millones de viajes en 2018-, y ofrecerá una nueva alternativa a todos aquellos que entren por el corredor de la A-3, donde hay una gran demanda de viajeros.

Si los pactos para la formación de Gobierno en la región llegan a buen puerto, previsiblemente no será esta la única ampliación que se realizará en el suburbano durante los próximos cuatro años. Tanto el Partido Popular como Ciudadanos prometieron durante la campaña electoral ampliar la línea 3 de Metro con la finalidad de conectar Villaverde con Getafe, aunque con diferencias.

La candidata popular a la presidencia de la Comunidad, Isabel Díaz Ayuso, apostó por enlazar la estación de Villaverde (L3) con la Estación del Casar en Getafe (L12). El coste de esta medida sería de 180 millones de euros, según sus cálculos. Por su parte, el líder de Ciudadanos en la Asamblea, Ignacio Aguado, plantea la ampliación de la línea 3 entre Villaverde y Espartales, la estación siguiente a El Casar. La inversión, en este caso, sería menor: unos 120 millones de euros, según Cs. Aguado también anunció en **20minutos** su intención de ampliar la línea 5 de Metro por su extremo norte para enlazar la estación de Alameda de Osuna con el aeropuerto de Madrid-Barajas y con el barrio de Valdebebas. ●



La estación de metro de Madrid Río estará situada entre Matadero y la glorieta de Pirámides. JORGE PARIS

## La estación de Gran Vía retrasa su apertura al próximo año

La consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras en funciones, Rosalía Gonzalo, afirmó ayer que no hay fecha para la reapertura de la estación de metro de Gran Vía, pese a que estaba previsto que se produjera en el último trimestre del presente año. Gonzalo explicó que en diciembre «la obra en superficie estará minimizada», pero que «no se podrá dar servicio porque seguirán en la obra». La consejera en funciones recalzó que no hay fecha para la reapertura porque en una obra es necesario adaptarse a las circunstancias, y en este caso han estado condicionadas por la aparición de restos arqueológicos. «Estamos avanzando, las obras van en el ritmo adecuado», añadió Gonzalo, que lamentó los problemas que están generando a vecinos y comerciantes. La estación de Gran Vía lleva cerrada desde el pasado agosto para duplicar la superficie de la estación y permitir su conexión con la estación de Cercanías de Sol mediante un eje peatonal subterráneo.

Por otra parte, Metro de Madrid cerrará al público a partir de este sábado y hasta el 20 de septiembre los andenes de la línea 4 de la estación de Bilbao para la instalación de un ascensor. La actuación forma parte del Plan de Accesibilidad e Inclusión que desarrolla el suburbano. ●

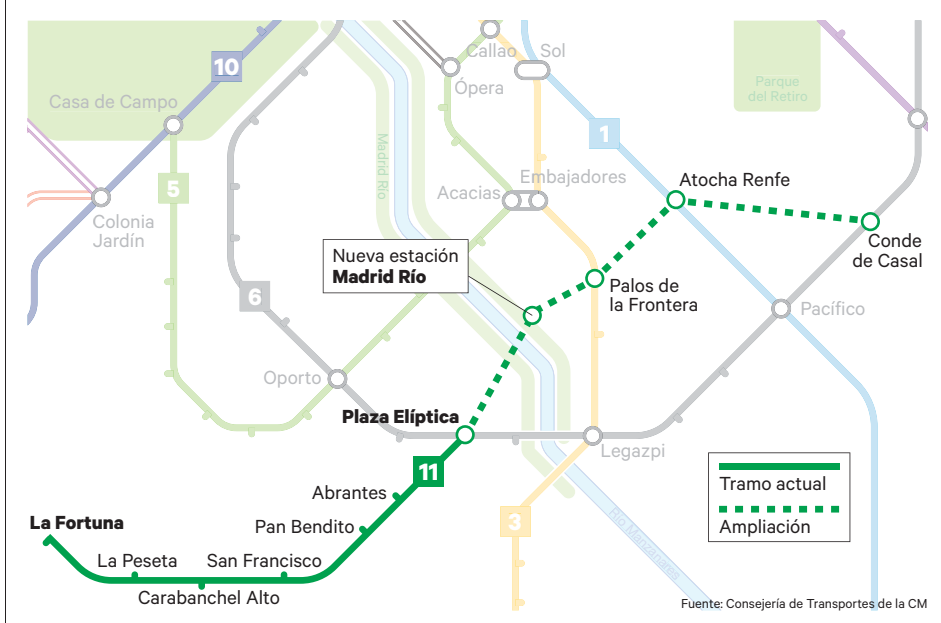


20M.ES/MADRID

Consulta toda la información de la Comunidad de Madrid en nuestra página web **20minutos.es**

### EL PLANO

#### El recorrido de la línea 11 de Metro de Madrid



F.P.  
madrid.local@20minutos.es / @20m

La ampliación de la línea 11 de metro contará con una estación de nueva creación en el parque de Madrid Río. Es la novedad más destacada del proyecto que presentó ayer la consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras en funciones de la Comunidad de Madrid, Rosalía Gonzalo, para unir la estación de Plaza Elíptica con la de Conde de Casal (línea 6).

El plan del Gobierno regional para conectar ambas estaciones del suburbano madrileño contempla un trazado de poco más de 6,3 kilómetros con cuatro paradas. De esta forma, la nueva infraestructura partirá de Plaza Elíptica y ubicará su primera estación en pleno Madrid Río, con salidas para los viajeros al Paseo de Yeserías y Paseo de Santa María de la Cabeza. Esta será la única parada de nueva construcción.

La ampliación seguirá con paradas en las estaciones ya existentes de Palos de la Frontera (línea 3), Atocha Renfe (línea 1) y Conde de Casal, donde está prevista la construcción de un gran intercambiador de transportes que acogerá también las terminales de los autobuses interurbanos de la Comunidad de Madrid con las localidades del corredor de la A-3.

El proyecto ya ha sido sometido a información pública durante un mes y ahora se elevará la propuesta a la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio para que emita el obligado informe de impacto medioambiental en un plazo de cuatro meses. Tras este trámite, el proyecto ya se podrá adjudicar para su puesta en marcha definitiva. La Comunidad de Madrid calcula que las obras costarán a las arcas regional algo más de 300 millones de euros y que

podrán comenzar durante el próximo año 2020.

La extensión de la línea que ahora une La Fortuna (Leganés) con Plaza Elíptica (Madrid) servirá para mejorar la movilidad de los vecinos de los distritos de Usera, Arganzuela y Retiro, pero sobre todo beneficiará a Carabanchel y el municipio de Leganés. En todas estas zonas residen más de 800.000 personas. El año pasado transportó a 5.421.189 viajeros, lo que supuso un 8,6% más que en 2017, según los datos de demanda de Metro de Madrid.

«Este proyecto es la mejor prueba de que desde la Co-

# 300

millones de euros invertirá el Gobierno regional en ampliar la línea 11 de Metro de Madrid

## MADRID

# Colau estudia peajes dentro de Barcelona y Madrid aún no se lo plantea

La alcaldesa propone cobrar para acceder al centro y así reducir la polución. Londres y otras grandes capitales ya tienen la tasa

**BELÉN SARRIÁ**

belen.sarria@20minutos.es / @belen\_sarria

Las alertas por contaminación llevan años persiguiendo a las grandes ciudades. Londres fue la primera en restringir el tráfico rodado al centro por medio de peajes como medida contra la polución. Con el tiempo, otras urbes europeas —como Estocolmo— han ido sumándose a su iniciativa.

La alcaldesa de Barcelona, Ada Colau, afirmó ayer que es-

tudia la implantación de un peaje contra la contaminación para reducir el tráfico y las emisiones. «El 1 de enero de 2020 entra en vigor la restricción a los coches más contaminantes, pero hemos de estudiar otras medidas, como el peaje, que es una de las propuestas de las entidades y está sobre la mesa. Si tras seis meses evaluamos que el impacto [de la Zona de Bajas Emisiones] es insuficiente para re-

ducir la contaminación habrá que implantar otras medidas», declaró ayer en TV3.

Con estas palabras, la alcaldesa abre un debate en España, que desde de 2015 está bajo la lupa de Bruselas por los altos niveles de contaminación del aire en especial por Barcelona y Madrid. Sin embargo, la propuesta no ha calado, por el momento, en el equipo de Almeida. Según fuentes municipales, «el Ayuntamiento de Madrid no se lo plantea».

Si Madrid Central ha dividido las opiniones, el sistema del peaje también. Para la Plataforma en Defensa de Madrid Central —que ganó el recurso contra la moratoria de multas en la zona de bajas emisiones— es una medida a considerar. «Estamos hablando de un mecanismo de reducción del uso del coche en la ciudad para proteger la salud de la gente. En principio nosotros no nos oponemos, pero hay que estudiar su eficacia», explica Paco Segura, Coordinador de Ecologistas en Acción y Portavoz de la Plataforma en Defensa de Madrid Central.

«No es una medida ni revolucionaria ni loca, es algo que está en funcionamiento en muchas ciudades de Europa, algu-

nos impulsados por gobiernos de la derecha y otros por la izquierda», sostiene.

Una idea que marca distancias entre unos partidos y otros. Para el PSOE —también ganó un recurso contra la moratoria— el sistema de peaje corre el riesgo de «generar problemas de equidad porque quien paga contamina», asegura el concejal socialista, Alfredo Gozález. Por eso, el PSOE está «más en contra que a favor», sobre todo porque «existen otras muchas alternativas previas, como el reforzamiento del transporte público», asegura. ●



«En 2020 entra en vigor la restricción a los coches más contaminantes, pero hemos de estudiar otras medidas, como el peaje»

**ADA COLAU**  
Alcaldesa de Barcelona

## Ana Botella, absuelta por vender pisos públicos a fondos buitres

El Tribunal de Cuentas decidió revocar una sentencia que condenaba a la exalcadesa de Madrid Ana Botella (PP) y a siete miembros de su equipo a abonar 22,7 millones de euros por la venta en 2013 a un fondo de inversión de 1.860 viviendas de la Empresa Municipal de la Vivienda y Suelo (EMVS). La resolución fue adoptada por dos votos contra uno de los tres miembros que conforman la citada Sala y responde al recurso de apelación interpuesto contra la sentencia del 27 de diciembre de 2018. Esta sentencia consideró probado que la operación en la que se vendieron 18 promociones de vivienda pública protegida por 128 millones de euros al fondo Fidere se hizo de forma ilegal al no asegurar la concurrencia y que se cerró por debajo del precio de los inmuebles, de 159 millones, y del precio del mercado, generando un perjuicio al erario público de más de 25 millones de euros. ●

20"

## Conde Duque albergará un centro sociocultural

El Ayuntamiento de Madrid construirá un centro sociocultural en Conde Duque, concretamente un espacio de 1.100 m<sup>2</sup> en su planta baja, tras decidir que San Bernardo 68, donde se iba a instalar, se destine a la nueva sede del área de Deportes.

## Madrid recuperará los edificios okupados

La delegada de Equipamientos, Paloma García, dijo ayer que el Ayuntamiento quiere recuperar todos los inmuebles municipales okupados, como La Ingobernable o La Dragona.

## San Fernando pide a Aena que cesen los sobrevuelos ilegales

El alcalde de San Fernando de Henares, Francisco Javier Corpa, pidió ayer a Aena que cumpla la legalidad en los sobrevuelos de aviones por el ruido que están generando a los vecinos del municipio. Corpa explicó que están produciendo sobrevuelos «casi a diario» en la ciudad sin causa justificada.

## SEGURO DE COCHE

# SEIS MESES GRATIS

APÚNTATE AL SEÍSMO.  
902 123 228

Una compañía  
**bankinter.**

Descuento equivalente al 50% de la prima del seguro anual.  
Promoción sujeta a normas de suscripción de la compañía. Consúltelas en [www.lineadirecta.com](http://www.lineadirecta.com)



[lineadirecta.com](http://lineadirecta.com)

## MADRID

# LA OPERACIÓN CHAMARTÍN, A PUNTO DE LA VALIDACIÓN FINAL

La Comisión de Urbanismo aprueba el proyecto con el voto a favor de PP, Cs y Más Madrid; Vox y PSOE se abstienen. El 29 se debate en el Pleno y pasará a la Comunidad

**BELÉN SARRIÁ**

belen.sarria@20minutos.es / @belen.sarria

Veinticinco años después el proyecto Madrid Nuevo Norte —más conocido como Operación Chamartín— parece estar a punto de ver la luz.

La propuesta fue aprobada ayer en la Comisión de Desarrollo Urbano gracias al apoyo de la mayoría de los grupos municipales. Los partidos que lideran el nuevo Ayuntamiento —PP y Ciudadanos— y la principal fuerza de la oposición —Más Madrid— se declararon completamente favorables al plan; mientras que Vox y PSOE se abstuvieron, aunque los primeros se muestran «en principio, favorables», según uno de sus ediles.

En cambio, el PSOE fue más contundente en su decisión, ya que prefiere reservar el sentido de su voto hasta «tener un conocimiento completo de cara al Pleno». Según reivindicó ayer el grupo socialista, sus concejales apenas habían podido acceder con tiempo suficiente al expediente del proyecto. Les llegó «tan solo 48 horas antes», aseguró la edil Mercedes González.

Los socialistas también reclamaron al nuevo equipo una respuesta a las doce alegaciones que habían interpuesto al proyecto Madrid Nuevo Norte. «Faltan dos alegaciones por contestar, espero que recojan estas respuestas de aquí al Pleno», instó el portavoz González.

Con o sin apoyo de los socialistas el proyecto ha saltado a la próxima fase, la última para su aprobación: el próximo lunes 29 de julio se debatirá y votará el proyecto en el Pleno municipal y de ahí pasará a la Comunidad para su aprobación definitiva. El delegado del área municipal de Urbanismo, Mariano Fuentes (de Cs), celebró este paso como una victoria de su equipo ya que en su opinión Carmena «se obsesionó con el quién y no con el qué, por lo que dejó un proyecto inconcluso».

También adelantó que hará modificaciones en dicho proyecto «porque tiene una duración de 25 años y es de entender que los cambios que se produzcan en la sociedad en este tiempo harán que este proyecto sea mejorado y que

## EL APUNTE

### Casi otros 25 años de espera

Se trata de una intervención sobre un ámbito que supera los tres millones de metros cuadrados de superficie, se extiende más de cinco kilómetros de longitud y tiene un plazo previsto de ejecución de 24 años. El proyecto comprende la estación de Chamartín, el centro de negocios, Malmea-San Roque-Tres Olivos y Las Tablas Oeste.



# 10.500

viviendas se prevé construir, de las cuales el 24 % son de protección pública

algunos de los parámetros cambien». Aunque aún es pronto para analizar estos cambios, el delegado puso como ejemplo la posibilidad de que el Nudo Norte «sea realizado por el inversor privado».

Unas declaraciones que no sentaron bien al equipo de Más Madrid. «Lo que ha hecho Cs es ponerle el sello a un expediente tramitado en su totalidad durante el gobierno de Carmena y ese expediente no se ha cambiado. Hablar de modificaciones cuando estás aprobando la modificación de un plan general del que todos estamos de acuerdo me parece una irresponsabilidad», aseguró el portavoz del partido, José Manuel Calvo. «Si no le gustan algunos aspectos, ¿por qué lo elevan al Pleno para su aprobación como Gobierno?».

Cuando tenga la aprobación definitiva del Pleno y de la Comunidad de Madrid, el plan podrá echar a andar. Las obras de urbanización comenzarían a finales de 2020, según los planes municipales. El conjunto del desarrollo urbanístico se estima que tardará en concluirse y edificarse en su totalidad en un plazo de 24 años. El área de Las Tablas Oeste será el primero de los ámbitos en concluirse (se prevé que la edificación esté concluida totalmente en 2033). Después se debería concluir el ámbito de Malmea-San Roque-Tres Olivos (previsto para 2039). La última zona en acabarse definitivamente sería el centro de negocios, donde se prevé la construcción de los rascacielos de mayor altura y de las torres de oficinas.

El proyecto estima generar 117.792 empleos. Una vez concluido se considera que irán allí a trabajar 94.050 personas, con una población residencial de 27.441 habitantes, por lo que será un ámbito usado por 121.491 personas a diario. ●

## Madrid dará luz verde al proyecto de reforma de las cocheras de Cuatro Caminos

El Ayuntamiento de Madrid comunicó ayer que dará luz verde en el Pleno del próximo 29 de julio a la aprobación definitiva del plan de reforma de las cocheras de Cuatro Caminos. El Consistorio ya anunció el pasado mes de junio que había desbloqueado el expediente y que su intención era acabar con este asunto que tenía pendiente el anterior equipo de Gobierno. Con este avance se dará, por fin, una solución a la iniciativa impulsada por 443 familias cooperativistas, que han visto obstaculizada por diferentes motivos la tramitación del Plan Parcial desde diciembre de 2015. Su cooperativa compró a Metro en 2014 el solar donde se encontraban las antiguas cocheras por 80 millones de euros. «Con la aprobación se podrán iniciar las obras de regeneración urbana de este espacio céntrico de la ciudad, con más de 3,7 hectáreas de superficie, y recuperar así una zona de gran extensión que era una barrera en pleno distrito de Chamberí», destaca la administración local en un comunicado. En concreto, la extensa manzana está delimitada por la avenida Reina Victoria, la calle Bravo Murillo, el allejón de Esquilache, la calle Ramiro II y la calle Marqués de Lema. El proyecto contempla la construcción de más de 400 viviendas y 17.000 metros cuadrados de zonas verdes. ●

## Almeida cree que Canalejas abrirá antes de Navidades

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, aseguró ayer que cree que el complejo de Canalejas pueda abrir antes de las próximas Navidades, recalando que revitalizará «considerablemente» esta zona del centro de la capital. Almeida hizo estas afirmaciones tras visitar las obras del complejo, que albergará el primer hotel Four Seasons de España, viviendas privadas y una galería comercial.

Tras destacar que se trata de «uno de los grandes proyectos» para la ciudad de Madrid, el regidor quiso agradecer a OHL, la empresa impulsora de la iniciativa, su apuesta por la capital y por recuperar este conjunto de siete edificios.

En esta línea, Almeida subrayó que este proyecto «revitalizará» considerablemente esta zona y que se trata de «una oportunidad de futuro», agregando que se inició por el esfuerzo del Gobierno del Partido Popular y continuó con el Ayuntamiento anterior que lideró Manuela Carmena con la formación de Ahora Madrid.

«Todos debemos felicitarnos porque todos los madrileños van a venir. Es una muestra del dinamismo económico y empresarial y un ejemplo de recuperación de siete edificios», reseñó el alcalde popular, recalando que las obras han generado mil puestos de trabajo y con su apertura habrá otros mil más. ●



José Luis Martínez Almeida (c), ayer, durante su visita al complejo de Canalejas. AYTO. DE MADRID

## 20'

### Estudian recurrir la suspensión de la moratoria de multas

El delegado de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, Borja Carabante, indicó ayer que los servicios técnicos están estudiando recurrir los dos autos que avalan la suspensión de la moratoria de multas en Madrid Central.

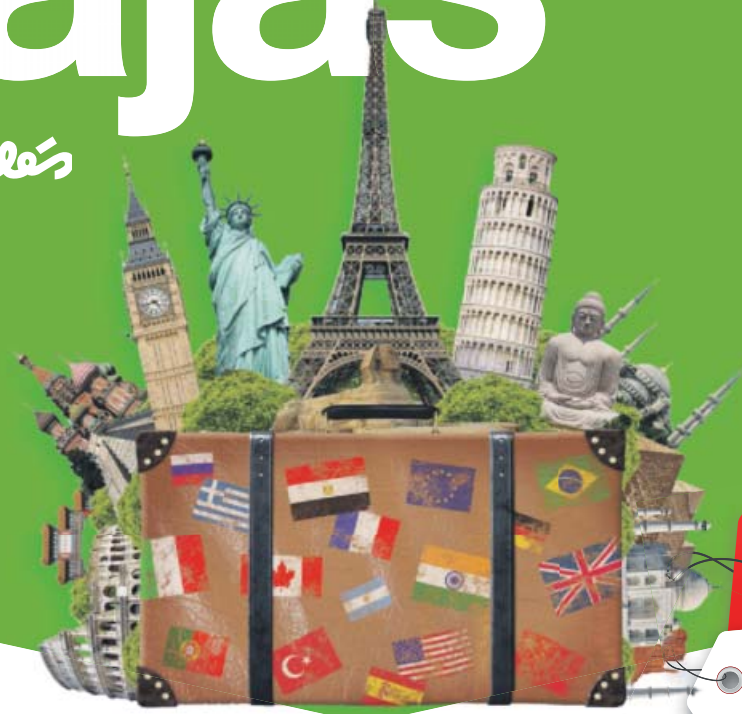
### El Canal renovará unos 3.200 kilómetros de tuberías hasta 2030

El Canal de Isabel II renovará 3.200 kilómetros de tuberías en la Comunidad de Madrid hasta el año 2030 a través del denominado Plan RED. Así lo comunicó ayer el presidente en funciones de la Comunidad, Pedro Rollán.

Precios "desde" por persona y estancia en habitación doble y régimen indicado válido para determinadas fechas hasta septiembre 2019. Incluye: vuelos en clase turista desde Madrid (salvo indicado), tasas aéreas y traslados. Hasta 20% de descuento, ya aplicado, consulta condiciones y fechas de aplicación. Tasa de alojamiento en Italia y Portugal no incluida (pago directo en el establecimiento). Tesoros de Escocia: durante los meses de verano no es posible garantizar alojarse en la Isla de Skye. Bebidas no incluidas en los circuitos. Visado no incluido en Turquía. Regalo de Google Home Mini: válido para reservas superiores a 1.000€ (excepto billete), consulta condiciones y proveedores asociados a esta promoción. Pago en 3 meses: con tu Tarjeta de Compra El Corte Inglés. Financiación ofrecida por Financiera El Corte Inglés. E.F.C., S.A. y sujeta a su aprobación. Consulta condiciones y planes de financiación en Viajes El Corte Inglés. Plazas limitadas. Consulta condiciones. C.I.C. MA 59 HERMOSILLA 112 - MADRID.

# Las rebajas

de VIAJES *El Corte Inglés*



Si encuentras un precio mejor te lo igualamos



Pago en 3 meses



## Google Home Mini

Llévate un **Google Home Mini de regalo** al contratar tu viaje y el Asistente de Google te ayudará a pasar un verano de cine



### EUROPA

### Vuelos y traslados incluidos ✈

#### Cascais | Portugal

**Quinta Da Marinha 5\***  
1 noche  
**Habitación con balcón • 20% de descuento**  
• **Desayuno incluido**

**93€**

#### Maravillas de Albania

Tirana - Vlora - Gjirokastra - Berat  
**Hoteles 3\* y 4\***  
8 días | 7 noches  
**Incluye:** 7 desayunos y visitas con guía de habla hispana.

**1.245€**

#### Roma, Nápoles y Costa Amalfitana

Roma - Nápoles - Península Sorrentina - Salerno  
**Hoteles 4\***  
8 días | 7 noches  
**Hasta 7% de descuento**  
**Incluye:** 7 desayunos, 3 almuerzos, 3 cenas y visitas con guía de habla hispana.

**1.384€**

#### Kasbah y Oasis en 4x4

Marrakech - Zagora - Merzouga - Ouarzazate  
**Hoteles 4\* y campamento en Merzouga**  
8 días | 7 noches  
**Hasta 15% de descuento**  
**Incluye:** 7 desayunos, 6 almuerzos, 6 cenas y visitas con guía de habla hispana.

**867€**

#### Ciudades Imperiales

Praga - Ceské Budejovice/Ceský Krumlov - Viena - Budapest  
**Hoteles 4\***  
8 días | 7 noches  
**Incluye:** 7 desayunos, 2 cenas y visitas con guía de habla hispana.

**1.246€**

#### Irlanda de Costa a Costa

Dublín - Kerry - Kimerick/Clare - Galway  
**Hoteles 3\* y 4\***  
8 días | 7 noches  
**Incluye:** 7 desayunos irlandeses, 4 cenas y visitas con guía de habla hispana.

**1.397€**

#### Castillos y Balnearios de Bohemia y Moravia

Praga - Olomuc - Ceské Budejovice - Mariánské Lázně  
**Hoteles 4\***  
8 días | 7 noches  
**Hasta 10% de descuento**  
**Incluye:** 7 desayunos, 6 almuerzos, 6 cenas y visitas con guía de habla hispana.

**1.185€**

#### Turquía Mágica

Estambul - Capadocia - Pamukkale - Kusadasi - Çanakkale  
**Hoteles 4\***  
9 días | 8 noches  
**Incluye:** 8 desayunos, 4 almuerzos, 5 cenas y visitas con guía de habla hispana.

**1.308€**

#### Joyas del Báltico y Helsinki

Vilnius - Riga - Tallín - Helsinki  
**Hoteles 4\***  
10 días | 9 noches  
**Incluye:** 7 desayunos y visitas con guía bilingüe incluyendo español.

**1.707€**

#### Italia Clásica

Roma - Florencia - Venecia  
**Hoteles 3\* y 4\***  
8 días | 7 noches  
**Hasta 5% de descuento**  
**Incluye:** 7 desayunos, 2 almuerzos, 2 cenas y visitas con guía de habla hispana.

**1.209€**

#### Fiordos y Stavanger

Oslo - Hovden - Stavanger - Bergen - Sogn og Fjordane - Fiordo Geiranger - Oppland  
**Hoteles 3\* y 4\***  
8 días | 7 noches  
**Hasta 5% de descuento**  
**Incluye:** 7 desayunos, 3 cenas y visitas con guía de habla hispana

**1.331€**

#### Tesoros de Escocia

Edimburgo - Highlands - Isla de Skye - Inveray  
**Hoteles 2\*, 3\* y 4\***  
8 días | 7 noches  
**Hasta 5% de descuento**  
**Incluye:** 7 desayunos, 4 cenas y visitas con guía de habla hispana.

**1.802€**



902 400 454  
viajeselcorteingles.es



VIAJES *El Corte Inglés*

Una sonrisa de ida y vuelta

## #Investidura

# El bloqueo del Gobierno mantiene 23 altos cargos vacantes o con interinos

**EL EJECUTIVO** dice que tiene 684 altos cargos frente a 707 en 2018. No puede suplirlos por estar en funciones

**SUS PRINCIPALES** apuestas están sin cubrir: lucha contra la pobreza infantil y Memoria Histórica

**POLÍTICA TERRITORIAL** no tiene ni ministra ni secretario de Estado y hay vacantes en el equipo de Sánchez

**LA DIRECTORA** del CNI también es interina y la renovación del CGPJ precisa acuerdo parlamentario

**CLARA PINAR**  
clara.pinar@20minutos.es / @Clara\_Pinar

Casi tres meses después, las estructuras del Estado se resienten de que el Gobierno esté en funciones. En concreto, en forma de altos puestos de la Administración que permanecen vacantes o recaen en personas de forma interina hasta que un Gobierno con potestad plena haga nombramientos definitivos. El Ejecutivo comunicó ayer al Congreso la lista de altos cargos obligados por ley a hacer declaración de bienes y someterse a control de incompatibilidad.

Entre nombramientos y ceses de cargos que abarcan todavía la época de Mariano Rajoy, destaca un dato que no deja lugar a dudas: en diciembre de 2018, cuando se hizo la anterior comunicación al Congreso, había 707 altos cargos; el 30 de junio de 2019 había 684, 23 menos, que se corresponden con puestos que el Gobierno no puede renovar porque está en funciones.

El Ministerio de Política Territorial es el máximo exponente de la interinidad por la que pasa la Administración Pública desde el 28-A y de la que no saldrá hasta que haya investidura. Su titular Meritxell Batet fue nombrada presidenta del Congreso y el puesto fue asumido por el ministro de Agricultura, Luis Planas. Algo parecido sucedería con Asuntos Exteriores si no hay investidura y, como ad-

vierte el PSOE, se repiten elecciones el 10 de noviembre, después de que Borrell deje de ser ministro para incorporarse a la Comisión Europea, que inicia nuevo mandato el 1 de noviembre. Su puesto debería recaer en otro ministro en funciones.

Hay vacantes e interinidades que forman parte muy directa del Gobierno y llegan hasta en el equipo más cercano a Sánchez. Incluso a un nivel tan sensible

como el Centro Nacional de Inteligencia. A su director en la última década, Miguel Sanz Roldán, le sucedió su n.º 2, Paz Esteban López, de forma interina.

La secretaria de Estado de Política Territorial está vacante desde que Ignacio Sánchez Amor es eurodiputado. Por el mismo motivo, Iban García dejó la dirección de Acción Cultural Española. En Sanidad, el subsecretario compagina su tarea con la que ocupaba antes como secretario general técnico del Ministerio, que no se suplió, y una de las empresas públicas de vivienda de Fomento también está descabezada.

En el gabinete de Sánchez hay dos vacantes y otra en la Secretaría de Estado de Comunicación, la dirección de Información Nacional. Afectan hasta a cometidos muy queridos. Hoy nadie ocupa la dirección general de Memoria Histórica o el Comisionado del Gobierno contra la Pobreza Infantil. ●

## Nadia Calviño, en la lista de favoritos para ocupar la dirección del FMI

●●● El Gobierno de Pedro Sánchez consideró ayer un «honor» que la ministra de Economía en funciones, Nadia Calviño, figure en la lista de favoritos para sustituir a Christine Lagarde, a partir del 12 de septiembre, al frente del Fondo Monetario Internacional. El Ejecutivo en funciones se felicitó así después de que trascendiera la iniciativa de los miembros del G7 (EE UU, Alemania, Canadá, Reino Unido, Japón, Francia e Italia) para promover un grupo de candidatos a la dirección del FMI en el que ha sido incluida Calviño. Desde Moncloa destacaron la importancia de «mantener la unión de acción» para seguir optando a la dirección del FMI.

## El Constitucional deja sin efecto la reprobación al rey del Parlament

El pleno del Tribunal Constitucional (TC) anuló ayer por unanimidad la reprobación al rey en el Parlament de Cataluña del pasado 11 de octubre, que abogaba por la abolición de la monarquía y la consideraba una institución «caduca y antidemocrática», y que se presentó como respuesta a la declaración que hizo Felipe VI tras el referéndum ilegal del 1-O, el 3 de octubre de 2017.

Los magistrados tomaron la decisión de suspenderla al considerar que no fue una resolución meramente política amparada en la libertad de expresión, como argumentó en su momento la cámara catalana,

sino que tuvo «efectos jurídicos». Por un lado, porque «iba dirigida» a la Generalitat y a los catalanes para informarles de «la posición adoptada» por el Parlament. Por el otro, porque ponía de manifiesto que este «se arrogaba una potestad» que está «fuera del ámbito de sus propias atribuciones».

Así lo señala la sentencia del TC, que responde al recurso del Gobierno contra la reprobación al monarca, presentada por En Comú Podem y aprobada con el apoyo de JxCat y ERC. Esta condenaba que el rey se posicionara en el «conflicto catalán» y consideraba que en sus palabras estuvo im-

plícita una «justificación de la violencia» policial el 1-O.

El fallo del Constitucional anula el artículo de la resolución del Parlament que así lo señala, así como otro que «refuerza el compromiso con los valores republicanos» y apuesta porque la monarquía desaparezca. Además, la sentencia recuerda que «la persona del rey es inviolable y está exenta de toda responsabilidad por sus actos».

Por su parte, el presidente del Parlament, Roger Torrent, afirmó ayer en Twitter que «por más resoluciones que anule» el Constitucional, la reprobación al rey «no desaparecerá». ●

### VACANTES DE ALTOS CARGOS

Ministerio de Política Territorial y Función Pública

Secretaría de Estado de Política Territorial

Dirección de Asuntos Nacionales del Gabinete de la Presidencia del Gobierno

Dirección de Análisis y Estudios del Gabinete de la Presidencia del Gobierno

Dirección General de Información Nacional de la Secretaría de Estado de Comunicación

Secretaría General Técnica del Ministerio de Sanidad y Consumo

Dirección General de Memoria Histórica, Ministerio de Justicia

Alto comisionado contra la pobreza infantil

Comisionado del Gobierno frente al reto demográfico

Dirección del Centro Nacional de Inteligencia

Dirección de la Sociedad Pública Empresarial del Suelo, del Ministerio de Fomento

Presidencia de la Sociedad Anónima Estatal de Caución Agraria

Presidencia de Turespaña

Presidencia de RTVE

## Francesc de Carreras, uno de los fundadores de Ciudadanos, deja el partido

El jurista Francesc de Carreras, uno de los fundadores de Ciudadanos, se ha dado de baja en el partido al no compartir la decisión de la Ejecutiva de la formación de no pactar con el líder del PSOE, Pedro Sánchez, para facilitar su investidura como presidente del Ejecutivo. Esta decisión de quien está considerado como el padre político del líder de Ciudadanos, Albert Rivera, se suma a los abandonos de Xavier Pericay, cofundador de la formación naranja; el ex portavoz adjunto de Ciudadanos en el Congreso y secretario de Programas y Áreas Sectoriales del partido, Toni Roldán, o el europarlamentario Javier Nart.

De Carreras, catedrático de Derecho Constitucional en la Universidad Autónoma de Barcelona, comunicó su baja en el partido naranja después de que su Ejecutiva acordara el 24 de junio por unanimidad mantener la estrategia de no negociar la investidura del líder del PSOE, Pedro Sánchez, como presidente del Gobierno, según indicaron ayer fuentes de Cs.

Hace un mes, De Carreras escribió un artículo en *El País* en el que pedía a Rivera que buscara un pacto con Sánchez para dar estabilidad al Gobierno. Lo acusó de dar prioridad a los supuestos intereses de partido por encima de los de España y le reprochó haberse convertido en un «adolescente caprichoso».

El jurista y articulista, uno de los intelectuales que estuvieron en el origen de Ciudadanos en Cataluña, lleva afiliado al partido desde su fundación en el año 2006. ● R.A.



El Parlament de Catalunya abogó por la abolición de la monarquía. ACN



# Casi la mitad de los conductores muertos en 2018 iban drogados

El 44% de los que perdieron la vida había consumido drogas y el 61% iba bajo efecto del alcohol. El 94% de ellos eran varones

## ARANCHARÍOS

arancharios@20minutos.es / @aranchariosp

El 43,4% de los conductores que murieron en las carreteras españolas en 2018 habían consumido alcohol, drogas o psicofármacos, según la memoria que publicó ayer el Instituto Nacional de Toxicología sobre la incidencia del consumo de estas sustancias en las víctimas de tráfico. El informe recoge los análisis realizados a 751 fallecidos en accidentes viales a lo que se les practicó autopsia. Del total, 535 eran conductores, 143 peatones y 73 acompañantes.

El alcohol sigue siendo la sustancia más detectada en las víctimas al volante, ya que dieron positivo el 61,2% de los casos. De ellos, un

71,1% con una tasa de alcoholemia igual o superior a 1,2 gramos por litro de sangre. Pero los expertos también alertan por el consumo de otras sustancias que suponen un peligro para la conducción. Concretamente, el 44% de los conductores muertos al volante había ingerido drogas antes de tener el accidente, mientras que el 25% había ingerido psicofármacos (por ejemplo, antidepresivos).

El director general de Tráfico, Pere Navarro, anunció ayer su intención de aumentar los controles de alcohol y de drogas. Según los datos de la DGT, actualmente se hacen más de cinco millones de controles de alcoholemia al año y en 2018 hubo 30.000

## LA CLAVE

### Por debajo de la media europea

En España mueren 39 personas por millón de habitantes en accidentes de tráfico. Según el último balance de siniestralidad de la DGT, nuestro país es el séptimo de Europa con menos fallecidos, por debajo de la media europea, cuya tasa está en 49 por cada millón de habitantes.

de drogas, la cifra más alta en cualquier país europeo.

Navarro, además, mostró su preocupación porque «se ha banalizado el consumo del porro y la cocaína». Respecto a los psicofármacos, pidió implicación de los médicos para que al recetarlos adviertan de la incidencia

que pueden tener en la conducción.

La droga más detectada fue el cannabis (presente en los análisis del 59,8% de personas que habían consumido drogas), seguida de la cocaína (51%). Incluso, el Instituto de Toxicología detectó que un 39,1% de las personas había combinado alcohol y cocaína, mientras que un 28,3% mezcló alcohol y cannabis.

Estas cifras conocidas ayer llevaron al fiscal de Sala coordinador de Seguridad Vial, Bartolomé Vargas, a anunciar un documento en el que dará «una respuesta rigurosa» al aumento del consumo de drogas al volante, especialmente cannabis y cocaína. El fiscal Vargas se sumó a la petición de Navarro y consideró que es necesario implantar unos protocolos médicos para evitar el suministro excesivo de psicofármacos.

El perfil medio de los conductores que perdieron la vida en la carretera es el de un varón de entre 25 y 54 años, que iba al volante de un turismo, bajo los efectos del alcohol, el cannabis o la cocaína. Un 94,4% de los 232 casos positivos en conductores fallecidos son hombres y el 65,7% está en una franja de edad de 25 a 54 años. ●

## La UE investigará cómo Amazon utiliza sus datos

La Comisión Europea ha abierto una investigación a Amazon ante un posible uso ilegítimo de los datos que la empresa almacena sobre los vendedores que operan en su plataforma.

«El comercio electrónico ha impulsado la competencia entre minoristas y ha traído más poder de elección y precios mejores. Necesitamos asegurar que las grandes plataformas online no eliminen esos beneficios», dijo Margrethe Vestager, comisaria de Competencia.

En el negocio de las ventas online Amazon actúa como juez y parte. Por un lado, opera como vendedor y, por otro, ofrece el escaparate de su web a otros negocios para que estos puedan vender también sus productos y ampliar así su oferta. Para ello cobra una cuota mensual a las empresas que utilizan su plataforma a la vez que recopila múltiples datos sobre su actividad. La Comisión se plantea ahora si el uso que hace la multinacional de esta información para su beneficio perjudica o no a la libre competencia.

Una de las actividades que más preocupa a la Comisión es cómo decide Amazon qué ven-

dedor se queda con el botón «añadir a la cesta». El proceso de compra en la web funciona, en la amplísima mayoría de los casos, de la siguiente manera. El cliente busca un producto y la plataforma le ofrece varios resultados. Cuando el consumidor elige uno de ellos accede a la oferta y si desea comprarlo marca el botón «añadir a la cesta». Lo que el comprador suele ignorar es que al elegir esta opción está escogiendo a quien Ama-

# 426

millones de euros facturaron las tres filiales de Amazon que tributan en España

zón considera el 'mejor' vendedor. Y no siempre lo es.

La UE no ha dado fecha para concluir el procedimiento, que no ha hecho más que empezar. Amazon podría enfrentarse a sanciones millonarias como las que ya ha tenido que afrontar Google por el mismo motivo en varias ocasiones. ● J. MILLÁN

## Cambie su bañera por un PLATO DE DUCHA

599€  
IVA incluido

PAGUE EN CÓMODAS CUOTAS\*

### Todo el proceso incluye:

- Plato de ducha blanco.
- Superficie antideslizante.
- Medidas hasta 120 x 70 cm.
- Retirada de escombros.
- Retirada de bañera antigua.
- Albañilería y rematado.
- Mano de obra incluida.
- 5 Años de Garantía



Disponible en 7 colores, color en masa, 3 cm de grosor certificado antideslizante C3. Consultar otras opciones y medidas disponibles.

Además por 400 € más, instale mampara de cristal de alta seguridad de 6 mm de espesor



MAMPARA CON CERTIFICACIÓN EUROPEA EN 12150

**ECODUCHA MADRID**  
C/ Marcelino Roa Vázquez 60  
28017 Madrid - Metro Ascao L7  
info@ecoducha.net • www.ecoducha.net  
Instalamos en toda la Comunidad de Madrid

**INFORMACIÓN Y OFERTAS A HOTELES: 677 403 287**

**913 673 864**  
**913 682 098**  
**650 176 767**

**ECODUCHA CREA, LA MAYORÍA NOS IMITA**

\*Consulte nuestras modalidades de financiación en los establecimientos de Ecoducha o en www.ecoducha.net. Financiación ofrecida por Banco Cetelem S.A.U. Importe mínimo a financiar 144 €. Fotos no contractuales. Oferta de la instalación válida hasta fin de mes. Modelo y marca de TV variará según la disponibilidad. Regalo canjeable por otro de igual categoría y precio.

**ecoducha**

**REGALO**  
TV LED 19"  
O CONJUNTO DE BARRA Y GRIFO MONOMANDO  
Haciendo la obra completa





# COMPROMETIDOS CON TU TALENTO

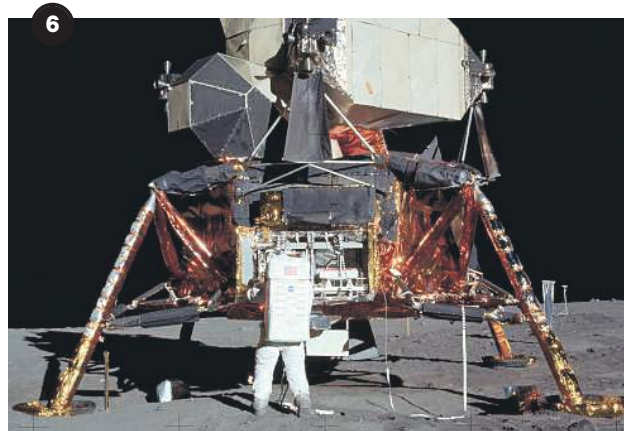
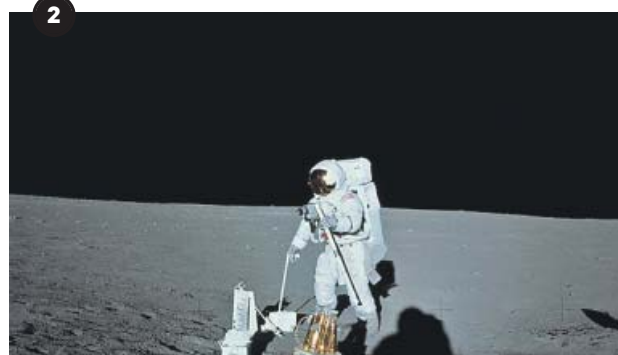
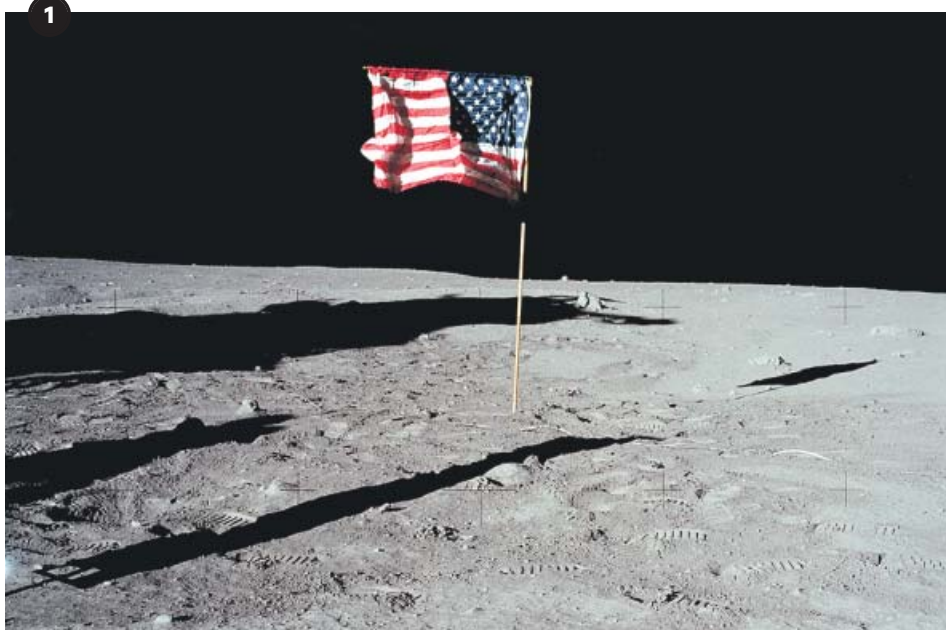
Inscribe tu blog en [20minutos.es/premios20blogs](http://20minutos.es/premios20blogs)

CONSIGUE 5.000€  
Y CONVIÉRTETE EN **BLOGHERO**  
DE 20MINUTOS

XIII  
EDICIÓN  
PREMIOS  
20BLOGS

20  
minutos

# LLEGADA A LA LUNA 50 AÑOS DE UNA MISIÓN HISTÓRICA



En realidad, si hubiera varias fuentes de luz, los astronautas y objetos tendrían más de una sombra, algo que no sucede. Además, tanto el «efecto de perspectiva» (que también se produce en la Tierra) como el terreno irregular, entre otros motivos, explican que no se vean sombras paralelas.

**5** **¿Un estudio de grabación?** Muchos aseguran que existe un vídeo secreto en el que se ve perfectamente cómo se cae un foco del estudio y entran varios operarios para volver a colocarlo todo y seguir con la grabación. Efectivamente, el vídeo existe, pero se trata de una broma de la desaparecida web Moontruth, cuyos responsables reconocieron que se trataba de una parodia. Aun así, el clip acabó generando una leyenda urbana en la que muchos hoy todavía creen.

**6** **El pesado módulo lunar.** ¿Cómo es posible que un cacharro que pesaba 17 toneladas dejase menos marcas en la superficie que las simples pisadas de los astronautas? Según los seguidores de la teoría de la conspiración, el módulo debería haber dejado un gran cráter en la superficie lunar.

Si bien es cierto que el módulo pesaba entre 15 y 17 toneladas en la Tierra, el combustible que se gastaba antes de alunizar constituía una buena parte del peso. Eso, unido a que la gravedad de la Luna es aproximadamente seis veces menor, el peso del aparato en el satélite terrestre quedaba reducido a entre 1.200 y 1.600 kilos.

**3** **Una roca marcada.** En cuanto descubrieron esta imagen, los que no creen en la llegada del hombre a la Luna se agarraron a esta supuesta evidencia como a un clavo ardiendo. ¿Qué puede haber más claro para demostrar que todo es un montaje que una roca marcada con la letra «C»?

Lo cierto es que esa fotografía no es la original sino una de las muchas copias realizadas posteriormente en la que, durante el revelado, se coló un pelo. Esa es la mundana y simple explicación de la existencia de esa letra «C». En los originales no hay ni rastro de esa marca. Esos pelos o fibras aparecen en otras imágenes, pero en ninguna están ubicados de modo que puedan dar pie a tentadoras ideas conspiranoicas.

**4** **Las sombras no son paralelas.** Los incrédulos afirman que el hecho de que no haya sombras paralelas en la fotos demuestra que existían varias fuentes de luz o quizás un foco cercano, ya que sería imposible que eso se viese así si la única fuente de luz era la del Sol.

## #LlegadaALaLuna

# ¿FUE TODO UN MONTAJE DE LA NASA? MUCHOS LO CREEN

Una popular teoría de la conspiración afirma que el hombre nunca llegó a la Luna. Sin embargo, todas las supuestas evidencias tienen sencillas explicaciones científicas

**DANIEL G. APARICIO**  
dgonzalez@20minutos.es / @20hitcombo

¿Quién no ha escuchado alguna vez que la llegada del hombre a la Luna fue en realidad un montaje organizado en un plató de Hollywood? Se trata de una de las teorías de conspiración más aceptadas.

Algunos detalles observados en las fotografías, realizadas por la NASA durante el Programa Apollo, sugieren que los alunizajes fueron en realidad montajes (tal vez dirigidos por Stanley Kubrick) en un contexto de Guerra Fría en el que EE UU tenía que hacer evidente su ventaja en la carrera espacial frente a los rusos.

Las controversias proceden de cuestiones como la supuesta ondulación de la bandera de

EE UU, imposible ya que en la Luna no hay viento, su brillo en un entorno de total oscuridad o la no aparición de estrellas en las imágenes o la ausencia de secuelas en los astronautas que participaron en las misiones y que estuvieron expuestos a una gran radiación. Sin embargo, toda la fuerza de estas acusaciones ha sido contestada con igual contundencia y muchas más pruebas mediante argumentos que las refutan con total credibilidad.

**1** **El movimiento de la bandera.** Los conspiranoicos aseguran que se aprecia claramente cómo la bandera ondea en algunas fotografías, algo imposible puesto que no hay viento en la Luna. En rea-

lidad, en los vídeos se ve que la bandera queda completamente quieta poco después de que los astronautas dejan de moverla. Su aspecto arrugado se debe al hecho de haber estado replegada durante el viaje. Además, una vez clavada se aprecia un mástil superior que la mantiene rígida.

**La bandera siempre se ve bien.** Otro argumento muy repetido es que la bandera y las palabras «United States» siempre brillan, cuando en realidad no deberían verse bien puesto que todo es oscuro a su alrededor.

Lo que sucede es que la superficie lunar refleja parte de la luz del Sol e ilumina las partes oscuras del módulo, cuyo material era además reflectante.

**2** **No se ven las estrellas.** Yuri Gagarin, el primer hombre en viajar al espacio exterior, dijo que las estrellas eran tremendamente brillantes. Sin embargo en las fotos no se ven. Los conspiranoicos creen que se optó por un montaje sin estrellas porque, de incluirlas, los astrónomos podrían calcular las posiciones y notarían los fallos.

La explicación de que no se vean es que su luz es demasiado débil para ser captada en una fotografía convencional. Para que se viesen, el tiempo de exposición tendría que haber sido mayor de 20 segundos, pero el de esas fotos fue tan solo de una fracción de segundo. Todas las fotografías espaciales en las que se ven es-







ser de cualquier cosa, pero una mezcla de queso y nueces le sienta genial.

**3 Ensalada de melocotón y queso.** Más que un *snack*, nos ha quedado un plato único perfecto para resolver una comida de verano. Es lo que tienen las ensaladas hechas con un poco de gracia, como esta en la que incluimos una de las frutas más ricas de temporada: unos melocotones bien maduros, queso, lechuga...

**4 Salmorejo.** ¿Qué sería del verano sin tener provisiones de gazpacho o de salmorejo en la nevera? Esta vez nos quedamos con lo segundo, porque este plato frío nos sirve para un *snack*, una comida, una cena o lo que se tercié.

**5 Ensaladilla de aguacate y gambas.** Si estás cansado de la típica ensaladilla rusa y eres de los que se ha apuntado a la moda del aguacate, aquí tienes una propuesta de lo más veraniega en la que combinamos el aguacate con unas gambas, un punto de lima y otros ingredientes frescos. No tiene ningún misterio, como puedes ver en la receta, así que preparar un táper un poco grande y tener reservas en la nevera es una gran idea para esta época.

**6 Pizza de sandía.** Para ese día un poco especial en el que te quieres lucir o la idea es llevar algo de picar para los compañeros, esta pizza de sandía triunfará seguro. Que nadie se asuste: no es una versión de la amada y odiada pizza de piña, sino que aquí la fruta es la protagonista absoluta, aunque tuneada con ingredientes como aceitunas, queso o rúcula. Sal, un chorro de aceite y listo. ● LA GULATECA



**EN FOTOS**

**'Snacks' fríos para llevar al trabajo en verano**

**1 Hummus.** Uno de los clásicos que siempre funcionan para llevar por ahí, ya sea al trabajo o a la piscina: el hummus. Es fácil de hacer y el casero no tiene nada que ver con ese que compras en el supermercado. Para picar entre horas solo necesitarás unas verduras o frutas cortadas en tiras o unos palitos de pan.

**2 Sándwich de manzana.** No tenemos nada contra el pan. Contra el bueno, se entiende. Pero esta propuesta de sándwich usando dos rebanadas de manzana como base nos parece de lo más original, refrescante y veraniega. El relleno puede



**CRISSO**<sup>®</sup>  
\* COMPRAMOS Y VALORAMOS JOYAS \*

Vender sus diamantes, su oro, sus relojes de alta gama merece el mejor entorno.

**tasaciones gratuitas**

**Nadie le ofrecerá más por sus joyas**



COMPRAMOS ORO, RELOJES, DIAMANTES Y PLATA

MADRID - C/Ayala, 77  
T. 917 26 31 86



# UNA WIKI ACADÉMICA PARA LA HISTORIA

**DAVID YAGÜE**

[@davidyaguec](mailto:dyague@20minutos.es)

En tiempos de disputas históricas que inundan el panorama mediático y político, en un mundo plagado de bulos, parecen interesantes iniciativas como el *Diccionario Biográfico Español (DB-e)* de la Real Academia de la Historia, que ha cumplido recientemente un

año de actividad. Esta institución se muestra orgullosa de un recurso con el que, aseguran, España ha logrado «el liderazgo mundial en los diccionarios biográficos nacionales» por delante, por ejemplo, del *Oxford Dictionary of National Biography*.

La Academia abre las puertas de su sede, en el Nuevo Rezado de Madrid, para permitir

La Real Academia de la Historia ha logrado el «liderazgo mundial» de su 'Diccionario Biográfico Español' tras un año en activo

## LOS PERSONAJES MÁS BUSCADOS

■ **Felipe Martínez de Aragón.** Alcalde del crimen en México y Barcelona, del siglo XIX.

■ **Francisco Franco.** Dictador del siglo XX. La biografía de la primera versión del diccionario levantó gran polémica.

■ **Ana María de Iraeta Ganuza.** Mujer ilustrada nacida en México.

■ **Juan Sebastián Elcano.** Marino que concluyó la primera circunnavegación del planeta.

■ **Juan Martínez Montañés González.** Escultor y arquitecto de retablos del Siglo de Oro.

un equipo de **20minutos** adentrarse en este primer año de vida *online* de su obra estrella.

Superado su convulso nacimiento analógico hace una década (con las polémicas biográficas de Franco y otros personajes de nuestra historia reciente, que ya fueron enmendadas), el *Diccionario Biográfico* vive un renacimiento digital, con 45.000 entradas de personajes relevantes (siempre fallecidos, por ello hay biografías de Carme Chacón y no de Zapatero, por ejemplo) de la historia hispánica y con 20.000 personajes adicionales que van a sumarse en los próximos meses.

Una especie de Wikipedia, pero realizada por especialistas de primer nivel, de acceso público y gratuito, en la que han colaborado más de 500 instituciones científicas y más de 4.500 historiadores nacionales e internacionales, donde navegar entre las biografías de las personas que han construido la historia hispánica. Entre ellos, hay hombres y mujeres, grandes reyes, reinas y líderes, pero también artistas, arquitectos, científicas, sindicalistas, payasos y un lar-

## EN FOTOS

### Un paseo por las estancias de su sede en Madrid

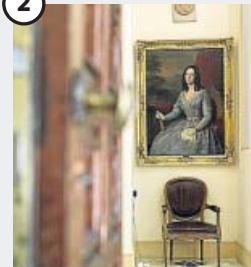
1



#### La segunda academia

La de la Historia es la segunda academia española en antigüedad tras la de la Lengua. Se fundó en el siglo XVIII con la misión de crear un relato histórico lo más objetivo posible.

2



[20M.ES/ACADEMIAHISTORIA](http://20M.ES/ACADEMIAHISTORIA)

Encontrarás un reportaje en video grabado dentro de la academia en nuestra edición digital **20minutos.es**

#### El Nuevo Rezado

Tiene su sede en este edificio, considerado el primer ignifugo de Madrid. Era un antiguo depósito de libros de la comunidad jerónima de El Escorial.

3



#### La Sala de Juntas

Es la estancia más importante y donde cada viernes, a las 18.00 h, se reúnen los 36 académicos, cargados de libros y documentos a tratar.

4



#### Cinco de Goya

Cinco pinturas de Goya y sus facturas adornan la Sala de Juntas: en una no se acordó el precio de las manos (lo más caro) y metió una en la casaca.

## Grandes biografías muy desconocidas

Entre las decenas de miles de biografías del DB-e, aparte de los grandes nombres conocidos, se encuentran pequeñas joyas ocultas de la historia como Lady Smith, esposa del gobernador británico de Ciudad del Cabo (Sudáfrica); el maestro de payasos admirado por Chaplin, Marcelino Isidro Orbés; o el arquitecto Rafael Guastavino Moreno, que diseñó la estación Grand Central de Nueva York.



JORGE PARIS



20MINUTOS CON...

## Carmen Iglesias «No valorar la historia nos lleva hacia el precipicio»

**Carmen Iglesias es la primera directora de la Real Academia de la Historia**

Catedrática, sillón E de la Academia de la Lengua, condesa de Gisbert y preceptora del rey Felipe VI, Carmen Iglesias recibe a **20minutos** en su despacho, donde no hay ordenador pero sí pilas y pilas de legajos y libros.

**El Diccionario Biográfico Español, el informe sobre Magallanes... ¿La Real Academia de la Historia se está abriendo a la sociedad?** Por supuesto, esa es su función, estar abiertos a los ciudadanos. Con el *Diccionario Biográfico* electrónico hemos dado un paso más y no será el último. Esta casa nació de la sociedad civil y se debe a ella.

**¿Es difícil defender el papel de esta academia hoy?** Siempre lo ha sido, porque la historia se presta a muchas tergiversaciones. La labor de los historiadores es muchas veces callada y a medio y largo plazo. **¿Qué polémica relacionada con la historia le duele más?** Lo de Cataluña es el asunto más serio. No pueden convertir en el eje de la reclamación independentista actual la Guerra de Sucesión. Me duele ver la ignorancia de lo que ha costado llegar hasta aquí. La democracia hay que cuidarla, no porque sea un fin en sí misma, sino porque es un medio para que sigamos progresando.

**La sociedad, que no valora su historia...** Va hacia el precipicio. Quienes tienen una imagen de que todo lo hecho en el pasado, como ciudadano y como sociedad, ha sido catastrófico, solo pueden esperar que el futuro también lo sea. Será como una profecía autocumplida. **Es usted la primera mujer que preside esta institución, ¿el mundo de la historia es machista?** No hay más machismo que el propio de la sociedad. Este proceso no puede retroceder al pasado. Ese es el gran avance. Dentro de veinte años, las presidentas y directoras serán mayoría. ● D. Y.







🎁 | HOY FIRMA

## Mario Garcés Carmen y Mario

Cuarenta años después, entre vapores y humo de julio, regresa Lola Herrera con *Cinco horas con Mario*. La obra de Delibes es la novela de un adulterio, la fotografía en blanco y negro del pequeño burgués español en su vida de provincias, un enfrentamiento entre una mujer viva, que representa paradójicamente valores en vías de extinción, con un hombre muerto, que, al contrario, encarna los principios de una sociedad liberal y progresista, en definitiva, de una sociedad en movimiento. Por ser, es una lectura sobre el enfrenta-

**En el próximo debate de investidura habrá diputados rehenes de un pensamiento retrospectivo**

**Viven su distopía, la de una historia antigua que no se sabe quién les contó**

miento entre las dos Españas y el trance de la reconciliación, y sobre la intolancia de una sociedad autárquica frente a la libertad.

Escuchando estos últimos meses algunos discursos doctrinarios, cuesta creer que haya políticos y hasta periodistas que hayan nacido en los ochenta y en los noventa, pues rayan la paranoia intentando redescubrir la Guerra Civil, el tardofranquismo o la transición a su antojo y discreción. Viven su propia distopía, su irrealidad a costa de repetir como una salmodia una historia antigua que no se sabe muy bien quién les contó.

Pero para narrar una historia o para urdir un relato político deberían acudir a las fuentes y releer a los clásicos, porque presiento que tanta exposición pública y tanto tactismo 5G le puede llevar a alguno al más irremediable de los esperpentos. Y esta reflexión viene a cuento de que cuando hablan, más allá del cansancio existencial que

produce la indigesta proclama ideológica a todas horas, pienso que están viviendo atrapados en el despacho de Mario, no en el mío, sino en el de ese personaje difunto de cuerpo presente al que su viuda, Carmen, le dedica un soliloquio único. Cinco horas en las que narra treinta años de un matrimonio fracasado, pero que simboliza la historia de un fracaso colectivo.

En el próximo debate de investidura, entre la simplicidad intelectual y la algarabía parlamentaria, habrá diputados que seguirán anclados en ese espacio escénico, volcados en su *flashback*, rehenes de un pensamiento retrospectivo que ya no recuerdan siquiera cuando se fraguó.

Carmen, entre versículos de la *Biblia* y reproches de ultratumba, recuerda cómo Mario llegaba afirmar en vida que sus dos hermanos, republicano uno y nacional otro, «pensaban lo mismo» y que no tenía dudas de que se podían hallar «héroes de los dos lados». A mí me escandaliza que haya representantes políticos que hayan hecho del maniqueísmo su forma de entender la sociedad, dividiéndonos en buenos y malos, honestos y deshonestos, dignos e indignos, tolerantes e intolerantes. Lo dicho, no habían nacido, pero alguno transita todavía por el viejo despacho de Mario. Y lo que es peor, alguno deambula por el triste salón de los pasos perdidos de la Carrera de San Jerónimo. ●

Mario Garcés es ex secretario de Estado de Servicios Sociales e Igualdad



🔔 | COLUMNA

## Elecciones a la vuelta de la esquina



Por **Belén Molleda**  
Periodista

La investidura de Sánchez se complica después de que Unidas Podemos decidiera consultar a sus inscritos si prefieren un gobierno de cooperación o de coalición, para mayor enfado del presidente en funciones, tras darle vueltas a si Iglesias debería tomar parte o no del Ejecutivo.

La viabilidad de una investidura en julio se aleja pese a que parece que el PNV está dispuesto a apoyarla y ERC, que precipitó las elecciones al rechazar los Presupuestos para 2019, a abstenerse.

Dice un viejo proverbio árabe que todo lo que sucede una vez, puede que no ocurra más, pero que lo que sucede dos veces, ciertamente ocurrirá una tercera. Podemos tumbó en 2016 la investidura de Sánchez y podría hacerlo también en julio. De ser así, no es de extrañar que este rechazo se repita una tercera vez, en septiembre. Con ello, las cuartas elecciones generales en tres años estarían servidas, a no ser que Cs desempolvare aquel pacto de gobierno que firmó con el PSOE en 2016 y decidiera respaldarlo ahora que los votos de ambos partidos sí suman. Otra opción es que el PP se olvidara del «no es no» y se abstuviera, algo altamente improbable.

El horizonte en la derecha no está más claro. PP, Cs y Vox están enzarzados con las investiduras en Madrid y Murcia, en un contexto en el que el CIS sitúa la política como el segundo problema de los ciudadanos. Así, tenemos un Ejecutivo de izquierdas que gobierna con un presupuesto elaborado por la derecha, un Parlamento en el que desde hace tres años no hay manera de ponerse de acuerdo y un país que, pese a todo, crece más de lo esperado, a juzgar por las revisiones al alza de las previsiones de crecimiento. Ver para creer. ●

🖋️ | LA VIÑETA

Por **Nani**

¡ATENCIÓN SPOILER!

LAS MUJERES TENEMOS  
PELOS EN EL CUERPO



🔊 NOS DICEN LOS LECTORES

### Esclavitud en el siglo XXI

¿Cuántos millones ganan con la edificación y venta de pisos? Miles y miles, pero a bajo coste. Es el nuevo trabajo *low cost*. Las subcontratas se aprovechan de hombres trabajando a más de 40 grados bajo el sol y si les pasa algo la respuesta es... si no te estás muriendo, no hay mutua. ¿Es justo? No, no lo es. Además, no tienen derecho a vacaciones; no ajustan el IRPF a lo que corresponde y, por ello, han de hacer la declaración de renta con unas cantidades a pagar muy elevadas por ese desajuste. ¿Quién se beneficia? Todas las subcontratas que tienen esclavos trabajando en condiciones deplorables. Pido que no queden en el olvido. Que si hay olas de calor no los tengan a más de 40 grados picando al sol. En el tiempo en que vivimos, que dicen que han subido los salarios mínimos, ruego que se tenga en cuenta a este sector tan maltratado y lleno de abusos. **Sara Espinosa**

📧 Escríbenos a [lectores@20minutos.es](mailto:lectores@20minutos.es)

Las cartas no deberán superar los 800 caracteres (espacios incluidos). **20minutos** se reserva el derecho de editar o extraer los textos.

🐦 EN TWITTER

¿Cómo se llama esa *app* que te envejece? Trabajo. [@mautino93](https://twitter.com/mautino93)

Podemos se hunde solo desde el momento en que pone los sillones por encima de todo. [@mari-lomallo](https://twitter.com/mari-lomallo)

Si Borja va a la cárcel y le obligan a pagar 180.000 euros, la ley es injusta. [@markus\\_value](https://twitter.com/markus_value)

Si nosotros no trabajamos en vacaciones, ¿por qué hay quien se empeña en que los niños hagan deberes? [@CPedroGomez](https://twitter.com/CPedroGomez)

No hay que tener miedo a que EEUU ponga aranceles. Netflix, Google y compañía deben de pagar impuestos. [@davidleongz](https://twitter.com/davidleongz)

20  
minutos

Una publicación de  
**20 MINUTOS EDITORA, S. L.**

HENNEO

Directora  
**Encarna Samitier**  
Director de Opinión  
**Carmelo Encinas**  
Subdirectores  
**Jesús Morales y Raúl Rodríguez**  
Redactores jefe  
**Pablo Segarra y Álex Herrera**  
Redes **José Mª Martín Camacho**

Primer diario con licencia Creative Commons. Queremos que te sientas libre de copiar, distribuir y usar nuestro trabajo. Lee nuestras condiciones de copia en [20minutos.es](https://20minutos.es)

EDITA  
**20 Minutos Editora, S.L.**

PUBLICIDAD (BLUEMEDIA): **Hortensia Fuentes** (directora general), **Gabriel González** (director Madrid), **Mercè Borastero** (directora Barcelona) y **Rocío Ortiz** (directora Andalucía). Tel.: 91 701 56 00

Coordinación y Tráfico **Rafael Martín Marketing Álvaro Fernández-Villa**. Operaciones **Héctor Mª Benito**. Administración **Luis Oñate**

Madrid Condessa de Venadito, 1, 28027 Madrid. Tel.: 91 701 56 00  
Barcelona Plaza Universitat, 3, 08007 BCN. Tel.: 93 470 62 50

Valencia Xàtiva, 15, 46002 Valencia. Tel.: 96 350 93 38  
Andalucía Plaza del Duque, 1, 41002 Sevilla. Tel.: 95 450 07 10

[20minutoseditora@20minutos.es](mailto:20minutoseditora@20minutos.es)

Imprimen **Impresa Norte, S.L.U.** **Bermont, Inicativas y CREA**  
Depósito Legal: **M-10774-2012**

# Paga menos por tu trayecto

Y CONOCE  
EL PRECIO MÁXIMO  
ANTES DE SUBIRTE.



DESCARGA LA APP:



mytaxi ahora es

:

**FREE**NOW ✓

Promoción válida hasta el 31 de julio de 2019. Términos y Condiciones en [free-now.com/es/litemadrid](http://free-now.com/es/litemadrid)