

MADRID MARTES, 11 DE MAYO DE 2021. AÑO XXII, № 4862

El 80% de las vías urbanas estrenan hoy nuevo límite de velocidad: 30 por hora

La normativa establece tres límites genéricos de velocidad en las vías urbanas (ahora solo hay uno de 50 km/h): 20 km/h para las calles de plataforma única (calzada y acera al mismo nivel); 30 km/h para las vías de un único carril por sentido de circulación y 50 km/h para las de dos o más carriles por sentido (excepto para los vehículos con mercancías peligrosas, cuyo tope es de 40 km/h). PÁG. 5

La ministra Montero justifica el futuro pago en autovías: «No podemos decir 'sí' a todo menos a lo que implica esfuerzo»

La titular de Hacienda no cree que pagar por el uso de la red de carreteras sea «un impuesto», sino que viene provocado «por el impulso de la movilidad sostenible, algo que no es nuevo en la UE».

PÁGINA 4

La asesinada en Sagunto pidió ayuda 3 días antes al Ayuntamiento Máxima igualdad y polémica en una Liga marcada por tres letras: VAR

PÁGINA 6

PÁGINA S



A paso lento. El objetivo es recortar la siniestralidad hasta un 30%. Es la intención de la drástica rebaja en los límites de velocidad de las ciudades que hoy entra en vigor. En las vías de un solo carril, que son la mayoría, los vehículos no podrán pasar de los 30 kilómetros hora y solo a 20 por hora donde calzada y acera estén al mismo nivel. A esas velocidades podrán evitarse muchos atropellos mortales pero moverse en coche por las calles puede resultar incluso tedioso. Las multas irán desde los 100 hasta los 600 euros, lo que dará alas a la recaudación municipal. El paso lento se impone. ●

Sánchez descarta reformas legales contra la Covid y pide actuar a las autonomías

CORRECCIÓN El presidente matiza al ministro de Justicia, que sugirió cambios según lo que dictamine el Supremo PETICIÓN Insiste en que las Comunidades tienen ya «instrumentos suficientes» para frenar los contagios MADRID «Los resultados son rotundamente malos para el PSOE, felicito a Ayuso y al PP», dice seis días después PÁGINA 2

FERNANDO SIMÓN : « NI YO NI NADIE SABE LO OUE VA A PASAR EN LOS PRÓXIMOS DÍAS»



Pedro Sánchez, ayer. EFE



965 calles serán asfaltadas para reparar los efectos que dejó la nevada. «Es la mayor operación asfalto de la historia de Madrid», dijo el alcalde Almeida. PÁG. 7



LOS BOMBARDEOS DE ISRAEL SOBRE LA FRANJA DE GAZA DEJAN AL MENOS 20 MUERTOS

Al cierre de esta edición, los cohetes palestinos y las defensas israelíes iluminaban la noche sobre la franja de Gaza, que vivió un día de máxima tensión con varios bombardeos israelíes que causaron al menos 20 muertos, varios de ellos niños. PÁGINA 4

Sánchez desdice al ministro Campo y descarta reformas contra la Covid



Pedro Sánchez, reunido ayer con el primer ministro griego, Kyriakos Mitsotakis, en Atenas. FERNANDO CALVO / EFE

E. O. H.

actualidad@20minutos.es/@20m

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, reiteró ayer que «todas las comunidades autónomas tienen los instrumentos suficientes para hacer frente a la pandemia», ante las críticas de varios presidentes autonómicos que han considerado precipitado el levantamiento del estado de alarma este pasado domingo.

Rectificó así las declaraciones del ministro de Justicia, Juan Carlos Campo, que señaló en una columna en *El País* que «se estudiarán y propondrán en las Cortes» los cambios legales que fueran necesarios en función EL LÍDER del Ejecutivo insiste en que las CCAA tienen las herramientas «para hacer frente» al virus EL MINISTRO aseguró que se estudiarían cambios legales para dar mayor cobertura a las autonomías MADRID Sánchez admite el fiasco el 4-M y felicita a Ayuso

de las resoluciones del Supremo respecto a las restricciones en cada territorio. Afirmaciones que aclaró ayer Sánchez, alegando que el Gobierno no prepara ninguna reforma legal destinada a amparar las restricciones sanitarias.

En declaraciones a los medios tras el foro económico de Delfos celebrado en Atenas, donde mantuvo una reunión con su homólogo griego, Kyriakos Mitsotakis, Sánchez insistió en que cada gobierno autonómico cuenta con las herramientas «para hacer frente a cualquier contagio que se pueda producir por la Covid», por lo que descarta cualquier reforma legal.

Además, el presidente del Gobierno volvió a destacar el avance en el proceso de vacunación, «que se va acelerando día tras día» con unos datos «incuestionables» (más de medio millón de vacunados al día), que, aseguró, sitúan a España en un «momento muy esperanzador». «Estamos a 100 días de lograr esa inmunidad de grupo», aseveró, resaltando el objetivo del Ejecutivo de tener al 70% de la población adulta vacunada el próximo mes de agosto.

Sánchez se pronunció también, por primera vez, acerca de los resultados electorales de las elecciones autonómicas de

LAS FRASES



«Ahora mismo todas las comunidades tienen los instrumentos suficientes para hacer frente a la pandemia»

«Estamos a tan solo 100 días de lograr la inmunidad de grupo, el 70% de la población de España inmunizada»

PEDRO SÁNCHEZ

la Comunidad de Madrid. No considera que haber estado al frente del Ejecutivo durante la pandemia de coronavirus haya perjudicado al PSOE, y afirmó que el batacazo del partido socialista en las elecciones madrileñas del pasado 4 de

mayo representa «una oportunidad para aprender».

«Los resultados son los que son. Son rotundamente malos para el PSOE, felicito a Ayuso y al PP», reconoció Sánchez, dando la enhorabuena a los populares tras su victoria aplastante. «Yo creo que estas elecciones también representan una gran oportunidad para aprender de resultados tan adversos», añadió el líder del PSOE.

Apuntó, asimismo, que «todas las elecciones tienen sus consecuencias», e insistió en que «la izquierda va a volver a Madrid» en los próximos comicios autonómicos de 2023. Tampoco le preocupan los sondeos de esta semana que sitúan al PP como primera fuerza en unas posibles elecciones generales, y recordó que «se volverá a votar en Madrid antes que las generales, y por tanto en lo que está el Gobierno es en centrarse en lo importante: llegar a los 23 meses [cuando vencerá la legislatura] con la pandemia superada v con una recuperación económica consolidada».

«Hace unos pocos meses hablábamos de la victoria en las elecciones en Cataluña. Las cosas pueden cambiar de un momento a otro, y lo que tenemos que hacer es aprender de los errores y trabajar en recuperar la confianza de los madrileños y madrileñas», concluyó. ●

Laya reclama «responsabilidad»

● ● El Gobierno trasladó ayer a los ciudadanos la tarea de conseguir que los turistas británicos puedan viajar a España este verano sintener que guardar cuarentena a su regreso – de momento España está fuera de la 'zona verde' del semáforo Covid del Reino Unido –. «Es muy importante que seamos responsables para mantener a raya el avance de la Covid. Cuanto más descendamos en la incidencia acumulada, más fácil será que pasemos a la zona verde de la tabla británica», dijo la ministra Arancha González Laya. ● C. PINAR

Simón: «Hasta ayer los contagios bajaban. Dentro de dos semanas, no lo sé. Estoy decepcionado»

El director del Ccaes, Fernando Simón, endureció ayer el tono sobre la evolución de la pandemia y sobre el comportamiento que pudo verse en la noche del sábado al domingo en grupos de personas que salieron a la calle a celebrar el levantamiento del estado de alarma, una actitud por la que se mostró «decepcionado» y de la que se responsabilizó a sí mismo por no haber sabido «trasladar» el mensaje de que «la pandemia no ha acabado».

Pero también apuntó a los políticos por «utilizar» el decreto del estado de alarma y a los medios de comunicación que plantearon su levantamiento como una cuenta atrás. Lo que no criticó el experto del Ministerio de Sanidad fue el fin del estado de alarma. En línea con el Gobierno, afirmó que «en un país democrático como el nuestro es difícil tomar medidas» de este tipo y aseguró que el virus se controlará con «las medidas que tenemos, que son muy contundentes».

«Sigue habiendo coronavirus, sigue habiendo mucho coronavirus». Con gesto serio, Simón empezó con esta frase su rueda de prensa de los lunes, dos días después de la noche

en la que las ciudades se llenaron de personas celebrando el final de la alarma. Aunque la incidencia volvió a marcar un nuevo descenso y se situó en 189 casos por cada 100.000 habitantes a 14 días, Simón se mostró desafiante sobre lo que puede suceder en los próximos días si se mantienen actitudes como las del pasado fin de semana.

«Hasta hace unos días, hubiera dicho que podíamos esperar que continuara la tendencia observada en los días previos, teníamos una oportunidad importante de no tener una cuarta ola. Ahora mismo

LAS FRASES

«A los sanitarios no sabría qué decirles, yo no estoy nada contento y no me puedo imaginar cómo pueden estar los profesionales que están en una UCI saturada»

«No he sido capaz de transmitir el mensaje de que el fin del estado de alarma no significa que haya terminado la emergencia sanitaria»

«Siempre hay gente que no pertenece al grupo de los sensatos. No estoy enfadado; estoy decepcionado, muy decepcionado»

FERNANDO SIMÓN Director del Ccaes no lo sé, ni yo ni nadie sabe lo que va a pasar en los próximos días o dentro de dos semanas, cuántas personas van a volver a ingresar en las UCI o en los hospitales», aseveró.

Preguntado sobre su estado de ánimo, Simón afirmó que más que enfadado está «decepcionado, mucho», empezando por él mismo, porque no ha sido «capaz de transmitir el mensaje» de que el fin del estado de alarma no significa que haya terminado la emergencia sanitaria.

A partir de ahí, se refirió a la parte de la población que no forma parte «del grupo de los sensatos», en alusión a quienes se unieron a las celebraciones callejeras, a los que pidió responsabilidad para que ahora extremen las precauciones y limiten los contactos en los próximos días. También apuntó a «políticos» y medios, espe-

cialmente a televisiones que durante el sábado mostraron un contador con el tiempo que quedaba para el final de la alarma. «Son imágenes que no me hicieron ninguna gracia», dijo, y señaló que él no pone un contador detrás de él con «el número de horas que quedan para la próxima ola o un incremento de los casos en algunos grupos de riesgo».

Simón se quedó casi sin palabras para los sanitarios que han tenido que ver cómo parte de la población se aglomeró en la calle el fin de semana cuando las UCI y los hospitales están todavía llenos. «A los sanitarios no sabría qué decirles, yo no estoy nada contento y no me puedo imaginar cómo pueden estar los profesionales que están en una UCI saturada. No sé qué decirles, lo único mandarles todo mi ánimo y apoyo». • CLARA PINAR

#Restricciones

Madrid rechaza «cerrar a la población por unos pocos»

La Comunidad renuncia a pedir el toque de queda pese a las presiones de la Delegación del Gobierno tras las aglomeraciones

MÓNICA TRAGACETE

ntragacete@20minutos.es/@mtragacete

La Comunidad de Madrid no cederá a la presión de la Delegación del Gobierno en la región, que desde el pasado domingo está pidiendo al Ejecutivo autonómico en funciones que establezca de nuevo el toque de queda nocturno. Así lo anunció ayer el consejero de Justicia en funciones, Enrique López, que justificó que el Gobierno de Isabel Díaz Ayuso no está a favor de limitar la movilidad de miles de madrileños por «unos cientos» de personas que no cumplen las normas.

La región exige, además, colaboración de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado para controlar los incumplimientos y la actualización de la ley de Salud Pública de 1986, como paraguas legal a restricciones tras la finalización del estado de alarma.

Enrique López hizo estas declaraciones tras una reunión ordinaria de seguimiento del Plan Territorial de Protección Civil de la Comunidad de Madrid (Platercam), que lleva activo más de un año por la pandemia de Covid-19, a la que también asistieron la delegada del Gobierno central, Mercedes González, y la responsable de Seguridad en el Ayuntamiento de la capital, Inmaculada Sanz, entre otros representantes públicos. Sobre la mesa se pusieron, de forma inevitable, las imágenes del pasado sábado noche, en las que se vio a cientos de personas incumpliendo las medidas de seguridad más esenciales tras el final del estado de alarma. La preocupación de las autoridades por este asunto es

el **LA**I

1986

es el año en el que se aprobó la ley de Salud Pública. Madrid pide que se actualice por la Covid

más que significativa: este fin de semana es San Isidro, patrón de la capital, y se temen nuevas aglomeraciones e incumplimientos que podrían empeorar la situación sanitaria.

Precisamente para evitar este preocupante horizonte, la delegada del Gobierno pidió al Ejecutivo regional en funciones que sea «valiente» y dicte de nuevo el toque de queda. Es algo que han hecho otras comunidades, aunque no todas han tenido el aval de los tribunales, que son los que tienen la última palabra sobre cualquier restricción tras el decaimiento del estado de alarma.

Mercedes González se topó con la negativa de la Comunidad por respuesta. El Gobierno en funciones de Ayuso sostiene que «la inmensa mayoría de los ciudadanos» cumple las normas y no pueden pagar con la restricción de sus derechos los incumplimientos de una minoría. «Lo que no podemos justificar nunca es una restricción de movilidad para toda la población por el comportamiento irresponsable de unos pocos», esgrimió Enrique López. «Lo que tenemos que hacer es que se cumpla la ley», agregó, al recordar que prácticas como el botellón, origen de aglomeraciones el pasado fin de semana, ya están prohibidas.

Para llevar a cabo estos controles, el responsable de Justi-

cia e Interior autonómico exigió a la Delegación del Gobierno refuerzo, colaboración y coordinación de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, que dependen del departamento que dirige Mercedes González, porque Madrid carece de competencias en seguridad ciudadana y no tiene policía autonómica. Lo que se busca es la colaboración entre Policía Nacional, sobre todo, con los cuerpos municipales para controlar los incumplimientos, especialmente los fines de semana.

López reconoció que la Consejería de Sanidad estudió el marco de restricciones a mantener a partir del 9 de mayo y continuar con el toque de queda fue uno de los escenarios, aunque con la actual situación epidemiológica los técnicos no lo vieron necesario. Así, optaron por continuar con horarios (0.00 horas para la hostelería, 23.00 para el comercio y de 0.00 a 6.00 horas solo esenciales) y aforos limitados.

Como ha venido haciendo en los últimos meses, el consejero de Justicia volvió a pedir al Gobierno central que actualice la ley de Salud Pública de 1986 para que sirva de paraguas legal a las comunidades autónomas para adoptar restricciones sin estado de alarma.

Almeida pedirá a la delegada del Gobierno un refuerzo policial para San Isidro

La socialista Mercedes González y el popular José Martínez-Almeida se verán las caras mañana a las 10.00 horas para abarcar, entre otros asuntos, el nuevo dispositivo de seguridad de cara a este fin de semana, que coincide con las fiestas del patrón de la capital. Será la primera vez que ambos se reúnan fuera del Palacio de Cibeles, donde la actual delegada del Gobierno en Madrid ejercía como concejala del PSOE hasta finales de marzo.

«Nosotros lo que vamos a plantear a la delegada del Gobierno es la necesidad de coordinar y reforzar los dispositivos, tanto de Policía Municipal como de Policía Nacional», dijo Almeida, sin dar más detalles sobre el número de agentes que pedirá. La delegada de Seguridad, Inmaculada Sanz, sí que avanzó algún detalle sobre el dispositivo en San Isidro. Explicó que «habrá un refuerzo especial» y que estos agentes se concentrarán en el entorno de la pradera de San Isidro y en lugares donde se desarrollan las fiestas.

B. SARRIÁ



Montero dice que los peajes «no son impuestos» y justifica cobrar por las autovías

LA MEDIDA se toma para impulsar la movilidad sostenible y en la UE la aplican ya 23 países, según la ministra critica a los que «dicen a todo que sí menos al esfuerzo» y asegura que quiere «consenso» con los transportistas

IBON URÍA MOLERO

bon.uria@20minutos.es/@iuriamoler

La ministra de Hacienda y portavoz del Gobierno, María Jesús Montero, aseguró ayer que establecer «un pago por uso» en la red de carreteras «no es un impuesto» ni «es fiscalidad», sino una medida que viene «provocada por [el impulso de] la movilidad sostenible» y que «no es una novedad» en la UE, porque «23 países ya la aplican». Argumentó así que si España quiere ser «homologable» en la calidad de su Estado de bienestar a la media europea, «no puede decir a todo que sí menos a lo que implica un esfuerzo, porque entenderá lo que le responden [los socios europeos]».

La propuesta de introducir nuevos peajes en la red viaria española figura en el plan de reformas pactado con Bruselas a cambio de la llegada de los fondos europeos de recuperación. El Gobierno admite en ese documento que la medida –que entraría en vigor en 2024– podría contar con la «oposición» de «los agentes económicos afectados» y asegura que se buscará el «consenso» con la oposición y con los transportistas, que serían los profesionales más afectados por la medida.

El coste de esos peajes podría rondar el céntimo por kilómetro, según las fuentes consultadas por 20minutos, que aseguran que no hay decisión tomada. En todo caso, admiten que la cifra encaja mejor con propuestas como la de la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de infraestructuras (Seopan) o la de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (Acex), que sugieren un coste de entre tres y cinco céntimos por kilómetro.

Algunas voces han alertado ya de que la imposición de peajes en las autovías podría provocar un trasvase de usuarios a la red convencional, que concentra una mayor siniestralidad. De acuerdo con datos de la DGT analizados por **20minutos**, entre 2013 y 2019 –último ejercicio antes del parón impuesto por la pandemia– hubo unos 83.000 accidentes en autovías y autopistas, frente a 173.000 en carreteras interurbanas. Las vías secundarias, además, concentraron el grueso de las víctimas mortales, con 6.735 fallecidos frente a 2.155.

El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, evitó ayer entrar al fondo del debate y, preguntado por ese posible aumento de la siniestralidad, replicó que el Gobierno hace «política de conjunto» y que ya ha adoptado algunas medidas en relación con las carreteras secundarias, como la reducción de la velocidad máxima de 100 a 90 kilómetros por hora. En ese sentido, dijo que en 2019 se redujo un 12% interanual la siniestralidad en carreteras convencionales. En todo caso, tuvo que admitir que esas vías concentran el «70% de los accidentes».

Desde el Ministerio, la titular de Hacienda insistió en que los «parámetros» de esta eventual reforma «no están definidos» y que queda por delante un trabajo de «años» para alcanzar el «consenso político y social» en torno a esta medida, un diálogo que pilotará el Ministerio de Transportes liderado por José Luis Ábalos. Además, recordó que «existen estudios desde la época del PP» para implantar estos peajes y que es necesario abordar el «problema de mantenimiento» de las carreteras.

A preguntas de los periodistas, Montero recalcó que «el tráfico es una parte fundamental de la contaminación», que también provoca «muertes», y argumentó que «tienen que ser capaces» de «hacer más eficaz el transporte». En ese sentido, sostuvo que la fiscalidad medioambiental «no persigue afán recaudatorio» sino el impulso de un «cambio de conducta» en materia medioambiental o sanitaria.

Y, por último, criticó que «la

derecha plantea la cuestión» de los impuestos «de forma desenfocada» v reclamó abordarla con «rigor intelectual». La ministra criticó a «aquellos que todo lo solucionan con el eslogan de la bajada de impuestos» y advirtió de que ello conlleva «una sociedad con un estado de bienestar prácticamente inexistente» donde no se «quieren combatir desigualdades». «Es legítimo que cada partido tenga su modelo de fiscalidad, pero hay que ser coherente: no se puede defender un estado mínimo (...) y pedir más dinero para combatir la pandemia», remachó Montero.

EN CIFRAS

1

céntimo por kilómetro podrían costar los peajes, aunque varias asociaciones sugieren que sean tres o cinco céntimos.

6.735

personas fallecieron entre 2013 y 2019 en las carreteras secundarias españolas en unos 173.000 accidentes

2.155

fallecidos se notificaron en el mismo periodo, de 2013 a 2019, en autovías y autopistas en los 83.000 accidentes registrados.

La ministra afirma que la subida de presión fiscal no irá «a la clase media»

El Gobierno asegura que no subirá los impuestos a la clase media, pero reconoce que la recuperación económica posterior a la pandemia vendrá acompañada de una mayor presión fiscal. El Ejecutivo fía su concreción al comité de expertos recientemente constituido, que dará a conocer sus conclusiones en 2022. Aver, la titular de Hacienda, María Jesús Montero, apuntó que es necesario cerrar la brecha entre la recaudación de España y la de la media de la UE, que ahora está situada en 7,7 puntos sobre PIB. «Este Gobierno quiere acercarse a los estándares europeos, sobre todo porque estamos solicitando 140.000 millones», dijo.

En otras palabras, la llegada de los fondos europeos se producirá a costa de una subida impositiva. España, dijo Montero, es «el séptimo país de la UE que menos ingresos tiene en relación con su economía». Solo recaudan menos Malta, Letonia, Bulgaria, Lituania, Rumanía e Irlanda. Pero la ministra prometió que «en ningún caso» se van a «subir impuestos a la clase media y trabajadora» porque el ob-

jetivo es «ganar progresividad fiscal» y hacer recaer esa carga sobre rentas altas y grandes multinacionales, que ahora pagan «proporcionalmente» menos que las clases bajas y las pymes, según su análisis.

Montero recordó que será el comité de expertos el que, antes de febrero de 2022, hará propuestas, y a partir de entonces se tomarán decisiones, probablemente para una posible entrada en vigor en 2023, cuando se prevé mayor recuperación económica postpandemia. Preguntada por el IRPF, el impuesto de Patrimonio o el de Sociedades, la ministra dijo que en 2021 ya entraron en vigor varias medidas, y que hasta que el comité entregue sus conclusiones, no se abordarán posibles modificaciones. • I. U. M.

Mueren 20 palestinos por los cohetes lanzados por Israel

La tensión crece en Oriente Medio, donde el enfrentamiento entre palestinos e israelíes se agrava día a día. La última semana ha estado marcada por un nuevo pico de conflictos, coincidiendo con la conmemoración de la toma de Jerusalén durante la Guerra de los Seis Días de 1967.

Ayer estalló definitivamente el enfrentamiento entre ambos bandos. Al menos 300 personas resultaron heridas en disturbios en Jerusalén entre manifestantes palestinos y policías israelíes en una nueva jornada de violencia agravada por la visita de varios diputados israelíes de ultraderecha al barrio árabe de Sheij Jarrá, cuvos habitantes están

amenazados de expulsión por los tribunales israelíes.

Los choques comenzaron a primera hora de la mañana. La Policía denunció el lanzamiento de piedras desde la Explanada de las Mezquitas, lugar sagrado para la religión islámica, mientras que los palestinos acusaron a los agentes de disparar granadas aturdidoras contra los manifestantes.

«Hay personas heridas en la cabeza por las balas de goma», denunció la Media Luna Roja Palestina. Igualmente, la Policía informó de 21 agentes heridos, uno de ellos hospitalizado.

Incluso, en el fragor de los disturbios, comenzó un incendio en los alrededores de la mezquita de Al Aqsa, entre gritos de júbilo de israelíes que observaban las llamas.

También en la misma jornada, Gaza acusó a Israel de asesinar a niños en un ataque lanzado desde Jerusalén. Según ha informado el ministerio de Sanidad del enclave, murieron al menos 20 «mártires» palestinos durante un bombardeo en la franja, entre ellos nueve niños. Varios portales de noticias palestinos publicaron imágenes de los cuerpos sin vida de dos menores, cuya autenticidad no ha podido ser confirmada.

El ataque se produjo como represalia al lanzamiento de nu-



Choques entre manifestantes palestinos y agentes. $\[\[\] \]$

merosos proyectiles por parte de las milicias armadas de Hamás y Yihad Islámica Palestina, que hicieron sonar las alarmas antiaéreas en localidades israelíes colindantes con la franja, en Jerusalén y en Beit Shemesh (centro de Israel). Estos misiles según informó el Ejército, cayeron mayoritariamente en zonas abiertas o fueron interceptados por la defensa antimisiles israelíes, la Cúpula de Hierro, con una excepción: uno que impactó en una vivienda a las afueras de Jerusalén. Con todo no se ha informado de que se hayan producido heridos.

Las fuerzas armadas israelíes confirmaron los bombardeos en la franja, pero dijeron «no poder asegurar que todas las muertes fueran producto de estos».

«Tenemos la capacidad, la autoridad y la intención de dar un fuerte golpe a Hamás», aseguró un portavoz militar, Hidai Zilberman, que adelantó que prevé que «la escalada dure un tiempo prolongado». Al cierre de esta edición (23.00 h), las Fuerzas Armadas israelíes habían emprendido una nueva «ola de ataques» contra «objetivos terroristas en la Franja de Gaza», según un comunicado. • R.A.

#Movilidad

La mayoría de calles urbanas se limitan a 30 km/h desde hoy

El Reglamento de Circulación modifica la velocidad máxima en ciudad. Solo se podrá ir a 50 km/h en vías de dos o más carriles

FCO. PELAYO / J. L. MACÍAS

actualidad@20minutos.es/@20m

Desde hoy, los conductores tendrán que respetar los nuevos límites de velocidad establecidos para las vías urbanas si no quieren ser sancionados. En la práctica, esta modificación supondrá que en la mayoría de calles de España -en la ciudad de Madrid, por ejemplo, el 80% de las vías son de sentido único o de un carril por sentido- se rebaje el máximo establecido de 50 a 30 km/h. La modificación la presentó ayer el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, junto al alcalde de Valladolid, Óscar Puente, en la ciudad vallisoletana.

El cambio del Reglamento General de Circulación en el que se recogen los límites de velocidad en las ciudades lo aprobó el Gobierno el pasado 10 de noviembre, aunque se estableció un plazo de seis meses para su entrada en vigor desde su publicación (el día 11 de noviembre) en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

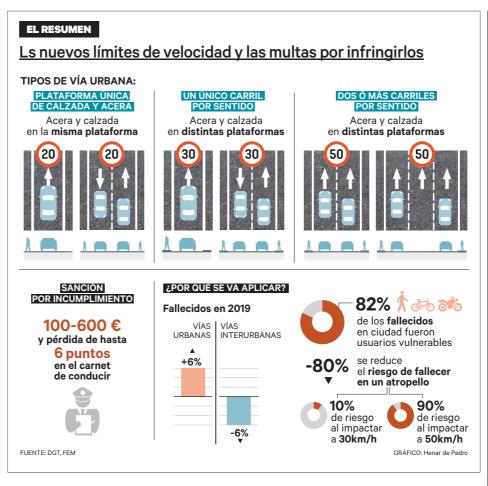
La nueva normativa establece tres límites genéricos de velocidad en las vías urbanas (ahora solo hay uno de 50 km/h): 20 km/h para las calles de plataforma única (calzada y acera al mismo nivel); 30 km/h para las vías de un único carril por sentido de circulación y 50 km/h para las de dos o más carriles por sentido (excepto para los vehículos con mercancías peligrosas, cuyo tope es de 40 km/h).

El reglamento señala que en la aplicación de la norma no contabilizarán «los carriles reservados para la circulación de determinados usuarios o uso exclusivo de transporte público» y que las velocidades establecidas «podrán ser rebajadas, previa señalización específica, por la autoridad municipal (Ayuntamiento)».

Por otra parte, el límite de velocidad en las travesías es de 50 km/h para todo tipo de vehículos, aunque «este límite podrá ser rebajado por acuerdo de la autoridad municipal con el titular de la vía, previa señalización especifica». En declaraciones a los medios, Marlaska incidió en que el objetivo de esta pacificación del tráfico es la reducción de la siniestralidad vial.

nas en vías urbanas, de las que el 83% eran consideradas colectivo vulnerable (peatones, ciclistas o motoristas). «Cuando el límite es de 50 km/h, que un conductor cometa una infracción acarrea una posibilidad del 80% de que la persona atropellada fallezca. Con 30 km/h, esa posibilidad disminuye hasta el 10%», declaró Marlaska al pre-

En 2019, murieron 519 perso-



«No es para recaudar»

••• Marlaska rechazó que estas sanciones tengan «efectos recaudatorios». «Parece que lo tienen, pero cuando se toma una de estas medidas no es para recaudar», aseguró. El director general de Tráfico, Pere Navarro, recalcó que es para la siniestralidad vial: «A30 km/h la distancia de frenado es la mitad que a 50 km/h», dijo. En 2019, los fallecidos en accidente de tráfico en las ciudades aumentaron un 6%, y en las vías interurbanas se redujeron un 6%.

sentar la medida. Además, la reducción de la velocidad ayudará, según explicó, a mejorar la fluidez del tráfico y también mejorará la calidad del aire.

El incumplimiento por parte de los conductores de los nuevos límites velocidad en las vías urbanas será considerado como infracción grave o muy grave y supondrá una multa de entre 100 y 600 euros y la pérdida de hasta seis puntos en el carnet de conducir en función de la velocidad de circulación.

Así, en una calle con un carril por sentido donde la velocidad máxima será de 30 km/h, la sanción por circular entre 31 v 50 km/h será de 100 euros. mientras que sobrepasar los 50 km/h pero sin superar los 60 le costará al infractor 300 euros de multa y la pérdida de dos puntos del carnet. Circular entre 61 y 70 km/h supondrá 400 euros y cuatro puntos; y hacerlo entre 71 v 80 km/h acarreará una sanción de 500 euros v la pérdida de seis puntos. Estas infracciones están consideradas Las infracciones muy graves son aquellas que exceden en más de 50 km/h la velocidad permitida, por lo que circular a más de 80 km/h en una calle limitada a 30 km/h tendrá una multa de 600 € y la retirada de seis puntos del carnet.

Rebasar ampliamente los límites de velocidad también podría suponer penas de cárcel. Superar en 60 km/h la velocidad permitida en zonas urbanas supone un delito contra la seguridad vial recogido en el artículo 379 del Código Penal y castigado «con la pena de prisión de tres a seis meses o con la de multa de seis a doce meses o con la de trabajos en beneficio de la comunidad de treinta y uno a noventa días, v, en cualquier caso, con la privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores por tiempo superior a uno y hasta cuatro años».

Renfe devuelve 100 millones de euros por las anulaciones en la pandemia

Renfe ha devuelto 97,5 millones de euros desde la entrada en vigor del primer estado de alarma en marzo del año pasado a todos los clientes que cancelaron cerca de 2,6 millones de billetes por las continuas restricciones a la movilidad para luchar contra la pandemia.

En el primer confinamiento, devolvió 38,5 millones de euros y, desde el pasado 3 de octubre, cuando volvieron las restricciones a Madrid y después al resto de ciudades, provincias y comunidades autónomas, otros 59 millones de euros.

Hasta el domingo, cuando finalizó el último estado de alarma, Renfe mantuvo vigentes las medidas extraordinarias postventa, con las que se facilitaba la devolución o cambio de billete, de forma gratuita. • R.A.

El Gobierno aprueba hoy entre protestas la 'ley rider'

El Gobierno llevará hoy al consejo de ministros la 'ley rider', iniciativa de la ministra de Trabajo, Yolanda Díaz, con la que busca mejorar los derechos laborales de los trabajadores de las plataformas de entrega a domicilio. El objetivo, sostuvo Díaz ayer, es «acabar con la precariedad».

Aunque el texto final recoge un acuerdo con sindicatos y la CEOE, las empresas afectadas han expresado varias veces su rechazo, y Glovo incluso llegó a salirse de la patronal. De hecho, los propios repartidores – riders – se encuentran divididos y los críticos han convocado para hoy manifestaciones en varias ciudades españolas. • R. A.







Promo Fibra 600Mb a precio de Fibra 100Mb y Fibra 600Mb + 35GB PRO a precio de Fibra 600Mb + 20GB PRO sujeta a disponibilidad de cobertura durante 3 primeros periodos de facturación para nuevas altas hasta el 30/06/2021. Oferta Multisede: descuento para siempre de 10C por sede al contratar dos o más sedes con Fibra 600Mb o Fibra 6000Mb o



UNTORSO DE MUJER CALCINADO Y UNA FUGA: EL **REY DEL CACHOPO**, AJUICIO

Acusado de matar y descuartizar a su novia, el empresario hostelero César Román quiere demostrar ahora su «inocencia». El fiscal pide 15 años de prisión

N.P.

actualidad@20minutos.es/@20m

«Con ganas de demostrar mi inocencia». Así se presentó ayer ante la Audiencia Provincial de Madrid César Román Viruete, más conocido como el Rey del Cachopo, para dar comienzo-con la conformación del jurado popular y las peticiones de las partes- al juicio en el que se le acusa del asesinato de su pareja, Heidi Paz, en agosto de 2018, cuyo cuerpo se halló dentro de una maleta calcinada en una nave que era propiedad de Román. Hoy será el turno del acusado, que se enfrenta a una petición de la Fiscalía de 15 años y cinco meses de prisión.

Famoso por sus negocios de hostelería en Madrid, que le llevaron a ganar varios premios, la vida del Rey del Cachopo dio un vuelco en el verano de 2018. Hasta entonces vivía en el centro de la capital, en Embajadores, lugar en el que puso su primer negocio en 2016. Tras este, en apenas año y medio, abrió cinco locales, alquiló varias na-



César Román, el Rey del Cachopo, a su llegada, ayer, a la Audiencia de Madrid. EUROPA PRESS

ves e impulsó una franquicia que hizo que su fama cogiera fuerza gracias también a una excelente campaña de *marketing*.

Pero, tan rápido como fueron *in crescendo* sus negocios y su relevancia, se hundieron. Y, ahogado por las deudas, el 30 de julio de 2018 se le perdió la pista. Sus amigos y familiares denunciaron su desaparición. Y no fue hasta el 16 de noviembre cuando la Policía Nacional lo localizó y lo detuvo. Estaba en Zaragoza, había adoptado el nombre de Rafael, cambiado considerablemente su imagen (más delgado, rapado y con barba) y estaba trabajando en un

La defensa: Heidi podría estar viva

La abogada del Rey del Cachopo, Ana Isabel Peña, apuntó ayer a una nueva hipótesis en la defensa centrada en que Heidi Paz podría estar viva, lo que daría un giro por completo a la que había sido su versión: que tenía contraída una deuda y que detrás del crimen podía haber una banda de narcotraficantes. La letrada alega «irregularidades» en la investigación, ya que «no se puede asegurar que (el torso hallado) fuera de una mujer, de un hombre o de qué raza», subrayó. Por eso, dijo, César Román «está muy tranquilo».

restaurante como cocinero. Pero, ¿por qué se había ido?

El motivo podría remontarse a principios de agosto de ese año. El día 13 de ese mes apareció en una de las naves de César Román un cuerpo descuartizado (un torso femenino al que habían cortado los pechos) dentro de una maleta calcinada. Las pesquisas llevaron a la conclusión de que pertenecía a su pareja, Heidi Paz. Con Paz muerta y Román desaparecido, la investigación tomó un único sentido: él podría haberla asesinado.

El Rey del Cachopo y la joven hondureña de 26 años se conocieron en abril de 2018, cuando ella empezó a trabajar en una sidrería que él regentaba. A los pocos días, iniciaron una relación que les llevó a vivir juntos. Pero, según el escrito de acusación, las cosas comenzaron a ir mal y la víctima dejó a Román una nota manuscrita en el domicilio que compartían en la que decía que se iba unos días «para pensar sobre su relación».

El 5 agosto, Heidi Paz llamó por teléfono a César Román y se dirigió a su domicilio en común. Una vez allí, el hombre, según la Fiscalía, «movido por el hecho de ser H. J. P. B. mujer y no aceptar que ella quisiera distanciar-se de él [...] le causó la muerte». Además, «posteriormente», para evitar ser descubierto y que se pudiera identificar el cadáver, «lo seccionó, separando del cuerpo la cabeza y los miembros superiores e inferiores».

Román dejó de utilizar ese día su teléfono y huyó a Zaragoza, donde la Policía lo detuvo el 16 de noviembre. Desde entonces, el Rey del Cachopo estaba en prisión provisional a la espera de juicio. Entre peritos y testigos, 99 personas están citadas a la vista. El fiscal aseguró ayer que «todo apunta a César Román; todos los indicios apuntan en la misma dirección». ●

Continúa la búsqueda de Karim, el niño desaparecido en el Ebro

La búsqueda del niño de 13 años desaparecido en Zaragoza mientras se bañaba en el Ebro se reanudó ayer con la unidad de buceo de los Bomberos en el agua y la unidad canina por las orillas. Asimismo, se volvió a activar la unidad de drones y voluntarios de Protección Civil. que rastrearon ayer a pie las riberas. Al respecto, el concejal delegado de Bomberos del Ayuntamiento de Zaragoza, Alfonso Mendoza, señaló que la búsqueda de Karim cuenta con «todos los medios necesarios».

Así, los buzos prosiguieron ayer la búsqueda «palmo a palmo» por el fondo del río mientras se busca también a pie, en barca y mediante drones.

Mendoza también advirtió de que el río es «muy tramposo», ya que, a menudo, «las corrientes van por debajo de la superficie», por lo que no es «adecuado» para bañarse porque «es muy bonito, pero muy peligroso». • R.A.



Un niño de 11 años salta del autobús para escapar del acoso escolar

Un niño de 11 años saltó de un autobús escolar en el condado de Walton, (EEUU), para evitar el acoso que sufría en su instituto por parte de alumnos más mayores. Como consecuencia de la caída, se rompió el codo y sufrió una conmoción cerebral.

La mujer acusada de acuchillar 53 veces a su bebé lo admite

La gijonesa acusada de asesinar de 53 puñaladas a su bebé en 2019 reconoció ayer los hechos en la vista oral. La fiscal explicó que después de matarlo, lo metió en una mochila, lo bajó a un contenedor y, a los días, se fue de vacaciones.

Muere el presidente del Jerez Industrial cuando reparaba un ascensor

Pedro Garrido, presidente del club de fútbol Jerez Industrial, que juega en la primera división andaluza, falleció ayer mientras reparaba el ascensor de un hotel de la zona turística de Costa Ballena, en Rota (Cádiz).

Muere el asesino en serie más famoso de Francia

Michel Fourniret, el asesino en serie más famoso de Francia, apodado el Ogro de las Ardenas por la muerte de ocho mujeres jóvenes y niñas, murió ayer, según la Fiscalía de París.

La asesinada en Sagunto pidió tres días antes ayuda al Ayuntamiento

La mujer que fue asesinada el domingo por su expareja en Sagunto (Valencia) sabía que no estaha a salvo. No solo presentó hace unos diez días una denuncia por malos tratos -siendo la única víctima mortal del machismo que lo había hecho este año-, sino que, apenas tres días antes de ser degollada por su agresor, se había acercado a los servicios de Igualdad del Avuntamiento para pedir auxilio institucional. «Su seguridad no era competencia municipal, sino de la Policía Nacional; nosotros nos solemos hacer cargo de los casos que se nos asignan, pero este no era uno de ellos», explicó ayer el alcalde de Sagunto, Darío Moreno.

«La mujer acudió al área de Igualdad el pasado viernes para conocer los recursos disponibles y le procesamos varias ayudas. Estábamos apoyándola e íbamos a seguir trabajando con ella», lamentó el regidor del municipio.

El agresor, que al igual que la víctima tenía 60 años, quebrantó el domingo la orden de alejamiento por malos tratos que le prohibía acercarse o comunicarse con ella. Se dirigió hasta el domicilio que el mes pasado habían dejado de compartir, ubicado en la calle Alcalá Galiano, y con un cuchillo la degolló.

Los vecinos, que escucharon el alboroto que procedía de la vivienda, pudiendo distinguir gritos de «socorro», llamaron a la Policía. Al llegar, los agentes recurrieron a la hija de la pareja para que les abriese la puerta con sus llaves. Al verlos, y antes de que pudieran detenerle, el asesino se suicidó lanzándose desde el cuarto piso al patio interior del bloque. Su hija tuvo que ser atendida por los servicios sanitarios tras sufrir una crisis nerviosa.

Es la primera víctima mortal del machismo en lo que va de año en la Comunidad Valenciana, la novena a nivel estatal y la número 1.087 de España desde el año 2003. ●

016

Teléfono gratuitode atención a las víctimas
de violencia machista



Los vecinos de Sagunto salieron a condenar el asesinato. A E./EFE

MADRID



«Una ciudad a la altura de los madrileños»

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, quiso recordar que, con la ejecución de la operación asfalto, está cumpliendo «un compromiso» que recogía su «programa electoral» encaminado a «que los madrileños tengan una ciudad a su altura». Criticó que con el anterior Gobierno municipal los ciudadanos vieron cómo «la ciudad se degradaba considerablemente». FOTO: RODRIGO JIMÉNEZ / EFFE

Filomena obliga a accometer la mayor operación asfalto

ACTUACIONES El área de Obras arreglará 965 calles, más que nunca en la historia por los daños de la nevada **PROYECTO** El asfaltado se inició a finales de marzo y durante todo el año creará 1.900 puestos de trabajo

BELÉN SARRIÁ

belen.sarria@20minutos.es/@belen_sarria

Paliar los daños de Filomena. Este es el principal objetivo de la operación asfalto de este 2021 que, además, será aún mayor que la del año pasado. El área de Obras y Equipamientos arreglará 965 calles, lo que supone 168 más que en 2020. Esta es «la mayor operación asfalto de la historia de Madrid», explicó aver el alcalde José Luis Martínez-Almeida en la presentación de la campaña. Y por segundo año consecutivo: «Entre la operación asfalto del año pasado y la que ya estamos haciendo este año, vamos a actuar sobre más del 20% de las calles que tiene la ciudad de Madrid», indicó,

La campaña, que arrancó a finales de marzo (ya se ha actuado en más de 120 calles), abarca una superficie de 4 millones de m² y cuenta con una inversión de 61,4 millones de euros. Se emplearán más de 480.000 toneladas de asfalto. Según detallan desde el área que dirige Paloma García Romero, junto a las mezclas asfálticas en caliente tradicionales, se utilizarán mezclas sostenibles tipo SMA (Stone Mastic Asphalt) y

mezclas semicalientes.
Al aumento de número de calles se suma la creación de puestos de trabajo. Y es que la nueva operación asfalto supondrá «un revulsivo para el empleo en plena etapa de reactivación económica postCovid», indican las

fuentes municipales. Según las estimaciones de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma), se crearán más de 1.900 puestos entre empleos directos e indirectos. Según estos cálculos, una campaña de asfaltado urbano de seis meses de duración genera un total de 40 empleos (16 directos y 24 indirectos) por cada millón de euros (sin IVA) invertido

Las fuertes nevadas y las posteriores heladas que dejó la borrasca Filomena aceleraron el deterioro de los pavimentos de la ciudad: provocaron la contracción de los materiales y la aparición de fisuras en los firmes, además de agravar la fisuración preexistente, explican desde el área.

Además de estos fenómenos meteorológicos, el empleo intenso de maquinaria para la eliminación del hielo causó daños superficiales en el pavimento, acompañados en muchos casos de arranques de material de par-

DE MAYOR A MENOR

El número de calles por distrito

DISTRITO	IN DE CALLES
Moncloa-Arava	ca 74
Tetuán	67
Usera	67
Fuencarral-El Pa	ardo 63
Chamartín	60
Moratalaz	52
Barajas	51
Carabanchel	49
Centro	49
Latina	47
San Blas-Canille	ejas 46
Chamberí	46
Ciudad Lineal	45
Villaverde	39
Salamanca	37
Puente de Valle	cas 33
Hortaleza	33
Villa de Vallecas	30
Retiro	29
Vicálvaro	24
Arganzuela	23
FUENTE: AYUNTAMIENTO	

ches y bacheos que quedaron al descubierto. Asimismo, la gran cantidad de agua que penetró en las capas inferiores del firme provocó hundimientos puntuales y llevó a una reducción de su vida útil. Igualmente, las afecciones del peso de la nieve en el arbolado de alineación provocaron la caída de árboles completos, lo que generó daños al pavimento circundante.

El distrito que más calles tendrá arregladas este año es Moncloa-Aravaca. El Ayuntamiento asfaltará ahí un total de 74 vías, como la avenida Valdemarín, el puente entre la carretera de Húmera y Aravaca o las calles Alfonso Fernández Clausells v Almanzora. Le sigue Tetuán (67 calles), con calles como Francisco Medrano, Las Mercedes o Villaamil. El mismo número de calles se asfaltarán en Usera (67), como el acceso a la M-30 desde la glorieta de Málaga, la avenida Orcasur (tramo de la curva en herradura desde calle Albaicín y sus perpendiculares), entre otros.

En Fuencarral-El Pardo habrá 63 vías para adecuar, como Antonio Cabezón, Moralzarzal o Ponferrada. En Chamartín se adecuarán 60, como la avenida Alfonso XIII. Felipe Campos. López de Hoyos o Príncipe de Vergara. En Moratalaz se adecuarán 52 calles, como la calle Camino de los Vinateros o Corregidor José de Pasamonte. Y en Barajas, 51 vías, por ejemplo, las avenidas Cantabria y Logroño. En Centro se asfaltarán 49 calles, como Atocha, Paseo de Recoletos o Plaza de Cibeles. También en Carabanchel (49). entre otras, la vía Lusitania o avenida Carabanchel Alto.

Le sigue Latina (47), con calles como Camarena o Escalona. Detrás está Chamberí, con 46 vías como Andrés Mellado o Zurbano. El mismo número de calles pasarán por este proceso en San Blas (46), como las avenidas Canillejas y Guadalajara. En Ciudad Lineal se actuará en 52 calles, por ejemplo, Arturo Soria.

En Villaverde se asfaltarán 39 calles, como Anoeta o Eduardo Minguito, y en Salamanca, 37 calles, como Lagasca o Diego de León. El Consistorio matritense adecuará, asimismo, 33 calles en Hortaleza, por ejemplo, la vía de los Poblados, y en Puente de Vallecas (33), como por ejemplo, la avenida Albufera.

Completa la lista Villa de Vallecas, en cuyo distrito se arreglarán 30 calles, como la avenida Mayorazgo o la calle San Jaime. En Retiro se actuará en 29 vías como, la avenida Mediterráneo u O'Donnell. En Vicálvaro se arreglarán 24 calles, como Poetas o Ezcaray. Por último se asfaltarán 23 calles en Arganzuela, como Embajadores o Méndez Álvaro.

Santiago Segura será el pregonero de las fiestas de San Isidro

El próximo sábado 15 de mayo los madrileños festejarán, un año más, a su patrón. Sin embargo, el pistoletazo de salida se dará dos días antes. Y de ello se encargará el actor y director Santiago Segura como pregonero de este año, según avanzó el área de Cultura a **20 minutos**.

Acorde a las fuentes municipales, el Ayuntamiento de Madrid considera que «en estos momentos complicados» Santiago Segura «puede ofrecer un discurso que guste a todos los madrileños». Además, según explican desde el área, «el reflejo de Madrid en sus películas es también un aspecto importante, porque en muchas de sus películas aparecen escenarios reconocibles de la capital de España». A esto, se suma su figura «clave y reconocida» en el cine español en los últimos años, dado que es artífice de «grandes éxitos de taquilla». • BELÉN SARRIÁ

20

Botella recibirá la Medalla de Honor pese a la oposición del PSOE

La exalcaldesa madrileña Ana Botella (PP) recibirá la Medalla de Honor de la ciudad este sábado, día de San Isidro, pese a la oposición del PSOE. La también exprimera edil Manuela Carmena recibirá el mismo reconocimiento, en este caso con la abstención de Vox.

Detenido por pasar a una cárcel hachís oculto en pelotas de tenis

La Policía Nacional detuvo ayer en Madrid a un hombre acusado de pasar hachís oculto en pelotas de tenis que lanzaba al patio de una cárcel desde el exterior. El mismo sospechoso hacía llegar a los internos pequeños teléfonos móviles para coordinar la recogida de la droga.

Herido grave un trabajador tras una caída en Cuatro Caminos

Un trabajador de 46 años resultó ayer herido grave tras precipitarse desde una altura de 5 metros en un accidente laboral registrado en la zona de Cuatro Caminos. Los hechos tuvieron lugar sobre las 11.52 horas en unas instalaciones del número 3 de la calle Virgen de Nieva, donde se ubican las cocheras del metro de Cuatro Caminos.

MIBOLSILLO

EL PRECIO DEL ALQUILER SE HUNDE UN 15% EN MADRID

El desplome del precio en las grandes capitales provoca una caída media anual del 3,5% en el conjunto de España

PABLO SEGARRA

pvsegarra@20minutos.es/@SegarraPablo

El precio medio del alquiler ha caído en España un 3,52% en un año, comparando el pasado mes de abril de 2021 con abril de 2020, en pleno confinamiento por la pandemia de coronavirus. El significativo descenso se ha producido, principalmente, por el desplome del precio del alquiler en las grandes capitales, como Madrid y Barcelona. En la capital de España, por ejemplo, la caída ha sido de un 14,9%, según el informe del portal inmobiliario pisos.com. En la capital catalana la caída aún fue mayor: del 17.3%

RENTA MEDIA: 960 EUROS

Según este estudio, la vivienda en alquiler en España en abril de 2021 tuvo una superficie media de 104 metros cuadrados y una renta media mensual de 960 euros. Esta cifra marcó un ascenso del 0,21% frente al mes de marzo de este año 2021, pero comparada con abril de 2020 el recorte fue del -3,52%.

CÁDIZ, LA MAYOR CAÍDA

Pese al descenso, en el conjunto de España dos capitales arrojaron subidas por encima del 10% respecto al mes de abril de 2020: las aragonesas Huesca (13,56%) y Teruel (11%). El mayor ajuste, por contra, tuvo lugar en Cádiz (-18%). Le siguen Barcelona (-17,3%), Palma (-16,44%) y Sevilla (-16,28%). En Valencia, tercera ciudad más poblada del país, la caída es del 10,7%.

POR COMUNIDADES El precio medio del alquiler tras más de un año de pandemia Mayor de 700€ Entre 600€ y 700€ Menor de 600€ 613€/n 736€/mes 1.092€/mes 954€/mes 80m² 118m² Superficie media 1.342€/mes 1.292€/mes 1.583€/me 131m² 105m² 841€/mes 445€/mes 114m² 101m² 609€/mes 102m² 889€/mes 108m² 761€/mes 960€/mes 104m Fuente: pisos.com Gráfico: Carlos G. Kindelár

MADRID, LA CAPITAL MÁS CARA SEGUIDA DE BARCELONA

En cuanto a capitales de provincia, Madrid fue la más cara para los inquilinos, con una renta media de 1.642 euros al mes. Le siguieron Barcelona (1.551 €/mes) y Donostia-San Sebastián (1.224 €/mes). Por su parte, Ciudad Real fue la más barata, con 436 euros de renta mensual.

Otras capitales económicas fueron Teruel (473 €/mes) y Zamora (480 €/mes). Guadalajara (3%) protagonizó la mayor subida mensual, mientras que los retrocesos los lideró Pamplona (-2,99%). Interanualmente, encabezó el *ranking* de incrementos Huesca (13,56%), situándose Cádiz (-18%) en el otro extremo de la tabla.

BALEARES Y CANARIAS ACUSAN EL DESPLOME DEL TURISMO

Las comunidades con los alquileres más caros fueron Madrid (1.583 €/mes), Cataluña (1.342 €/mes) y Baleares (1.292 €/mes). Por su parte, Extremadura (445 €/mes), Castilla-La Mancha (558 €/mes) y Galicia (606 €/mes) registraron las rentas más económicas. Madrid (2,11%) fue la autonomía que más creció frente a marzo, seguida de Galicia (1,87%). Por contra, Andalucía (-2,07%) fue la que más se ajustó, seguida de Navarra (-1,61%).

En cambio, en la comparación anual, Navarra (5,72%), Cataluña (4,46%), Andalucía (4,30%) y La Rioja (2,22%) arrojaron las únicas subidas. En este periodo, los ajustes más intensos los registraron Madrid (-13,42%), Baleares (-12,48%) y Canarias (-10,21%). Estas dos últimas regiones han sufrido un hundimiento del turismo este año, su principal fuente de ingresos.

DIFICULTADES ECONÓMICAS

Ferran Font, director de Estudios de pisos.com, afirma que «el ajuste en las mensualidades es un reflejo de las dificultades económicas que atraviesa la población debido al impacto que ha tenido la pandemia en el empleo».

Font indica que «el acceso a la vivienda a través de esta fórmula continúa siendo un reto para España, donde la demanda de inquilinos crece al tiempo que lo hacen las exigencias de solvencia impuestas por los propietarios de inmuebles en alquiler».

TERRAZAS, GIMNASIOS... CAMBIOS EN LAS VIVIENDAS

Por otro lado, desde Houzz, plataforma de renovación del hogar, destacan los principales cambios en las viviendas que han experimentado nuestros hogares durante la pandemia. Los principales son, recalcan, que valoramos mucho más las terrazas y balcones.

Asimismo, se han creado zonas de trabajo en casa, fenómeno muy vinculado al *boom* del teletrabajo. Otro fenómeno es que muchos españoles han instalado pequeños gimnasios en casa (con bicis estáticas, mancuernas, esterillas...). Otra tendencia al alza es separar el inodoro de la ducha, al estilo de países como Suecia o Japón. •

Cuidado con los timos que utilizan la aplicación Bizum para estafar

Una nueva estafa se está realizando a través de Bizum, la aplicación que permite recibir o realizar transferencias a otros usuarios en cuestión de segundos con solo indicar el número de teléfono. En este último tipo de fraude, un usuario te escribe para comprar un producto que vendes en una página de artículos de segunda mano o similar y en vez de realizar un pago por la compra de obietos, envía una solicitud de dinero para que su víctima sea quien abone ese importe. Pero lo cierto es que este es solo el nuevo modus operandi mediante esta aplicación de otros muchos que existen.

Os explicamos en qué consisten y qué podemos hacer para evitar ser víctimas de estos fraudes: aunque son muchas las técnicas utilizadas para este tipo de timos, al final solo se puede realizar la transacción de dinero si aceptas realizarla. Por tanto, si te llega un SMS de un desconocido pidiéndote dinero por Bizum, desconfía y recházalo si no estás seguro de su procedencia.

De hecho, Bizum ha alertado a través de su página web de fraudes realizados por llamadas de teléfono (vishing), tras las cuales nos envían un SMS desde el mismo número en el que «se informa de que te van a devolver una cantidad de dinero o se ha hecho un cargo en tu cuenta». No facilites ningún dato ni realices ningún pago, porque es un timo.

Si tienes alguna duda sobre un supuesto fraude, puedes con-

tactar con la Oficina de Seguridad del Internauta (OSI) del Instituto Nacional de Ciberseguridad (Incibe), o también puedes utilizar su línea de ayuda en ciberseguridad.

Otro de los timos que vuelven tiene que ver con la Seguridad Social. Un supuesto funcionario de la Tesorería General de la Seguridad Social te contacta para comunicarte que te tienen que hacer un ingreso a través de Bizum. Mucho ojo si recibes una llamada de este tipo porque es un timo del que ya alertó la OSI.

El pasado mes de julio la Guardia Civil desarticuló a un grupo establecido en Jaén, Granada y Málaga que se dedicaba a «cometer estafas mediante la aplicación de pago Bizum» con el mismo *modus operandi* del que hablan los mensajes que se comparten por redes, como informó Europa Press. Un total de 61 personas cayeron en el timo

Meses antes, en abril, la Brigada Provincial de la Policía Judicial de Ceuta advirtió de una «serie de estafas» a través del método vishing, en las que los timadores se hacían pasar por funcionarios de la Seguridad Social supuestamente para hacer un «traspaso de una prestación a través de Bizum», según recogían medios locales como El Faro de Ceuta.

Ya en 2019, el Grupo de Delitos Telemáticos de la Guardia Civil (GDT) alertó de que había una «oleada de ciberestafas» a través de aplicaciones como Bizum desde su cuenta oficial de Twitter. «Contactan mediante WhatsApp, e-mail o llamada alegando una devolución pendiente de la Seguridad Social. Realmente intentarán realizar-



DE WHATSAPP

Maldita.es te alerta de los bulos más sonados para que no te la cuelen. Ante cualquier duda, puedes preguntar en el chatbot de WhatsApp de Maldita.es (644 229 319).

nos un cobro. Ninguna entidad pública hace reintegros por este medio», explicaron.

También el banco BBVA advirtió sobre esta «ciberestafa» desde su perfil oficial de Facebook en 2019. «No proporciones ningún dato y bloquea el número de teléfono», recomendaron desde la entidad.

Como decimos, son muchos los timos que se están llevan-

do a cabo por esta vía. Otro ejemplo es la posible estafa de la que os hablamos en 2019 que promete que puedes ganar casi 2.000 euros invirtiendo solo 33. Este supuesto sistema que se difunde mediante una cadena de WhatsApp funcionaría a través de grupos de WhatsApp y los pagos se harían mediante PayPal o Bizum. La Oficina de Seguridad del Internauta afirma que, «por sus características, es considerado como una estafa piramidal» y pide que no se haga caso y que no se reenvíe.

La llamada a que participes en este sistema se difunde de diversas formas: mediante dos PDF e incluso con un vídeo de una chica explicando el supuesto funcionamiento. La joven muestra un dibujo para contar que es un sistema circular y asegura que «no es un sistema piramidal», para intentar alejar el temor de que se trate de una estafa de ese tipo. • MALDITA.ES

#LaLiga

El VAR incendia el final de la Liga... y enfada al Madrid

QUEJAS de Zidane y Butragueño por el que consideran un doble rasero en los penaltis señalados EL CRITERIO con las manos sigue sin quedar claro entre jugadores, técnicos y aficionados

R. RIOJA

rrioja@20minutos.es/@raulriojazubi

La mano señalada por Martínez Munuera a Militao en el partido entre Real Madrid y Sevilla el domingo ha causado un auténtico terremoto en la competición española, una jugada absolutamente clave que ha provocado un gran enfado en el club blanco, que no entiende el motivo por el que esa acción fue señalada como penalti y otras que consideran similares no lo fueron.

La imagen de Zinedine Zidane pidiéndole explicaciones al colegiado al finalizar el partido ante el Sevilla ya es historia de la Liga. El galo, siempre comedido, se dirigió a Martínez Munuera para que le indicara el motivo de las decisiones que había tomado. «Estov muy enfadado, me tienen que explicar la regla de las manos en los penaltis. Pedí una explicación al árbitro y me la ha dado. No me ha servido», dijo Zizou. «No me gusta hablar de los árbitros, nunca me he metido con ellos, pero la sensación no es buena». continuó, «No me sirven las explicaciones porque si hay una mano, cualquier mano dentro EN FOTOS

Las manos de la discordia

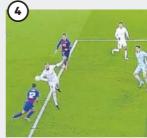


La mano que puede haber cambiado una Liga

Militao saltó a despejar y, de espaldas, el balón le dio en la mano. El VAR avisó al colegiado, que vio la acción y señaló penalti... anulando uno posterior que había señalado a favor del Real Madrid.







No fueron penalti

Ni la mano de un jugador del Betis, ni la del atlético Felipe ni el codo de Sergio Ramos fueron interpretados como penaltis ni por los árbitros de los encuentros ni por el VAR.

del área la pitas por los dos lados. Hubo una anterior que ni miraron», añadió un Zidane al que jamás se le había visto así de enfadado por un arbitraje.

Se refería el francés a una jugada en la que el balón golpea a Joan Jordán en la mano durante la segunda parte. Pero el enfado del madridismo no viene solo de esa acción, sino de semanas anteriores. «En ese tipo de jugadas no estamos teniendo suerte, hemos tenido situaciones parecidas y desgraciadamente hoy, de nuevo, la decisión ha sido en contra nuestra», indicó Emilio Butragueño. El director de relaciones institucionales del Real Madrid se refería a varios partidos anteriores en los que varias manos en el área no fueron señaladas. La más recordada por el madridismo es la del derbi, cuando el rojiblanco Felipe tocó el balón con el brazo extendido (imagen 3) el VAR avisó al colegiado, pero Hernández Hernández decidió no señalar penalti. Hace tres jornadas, otra mano extendida en el área (imagen 2) no fue interpretada como penalti, en este caso de un jugador del Betis en el empate a cero entre blancos y verdiblancos.

Aunque bien es cierto que en los minutos finales del encuentro ante el Eibar, en la jornada 14 y con 1-2 en el marcador, un balón que golpeó en el codo de Sergio Ramos, que tenía el brazo extendido, no fue interpretado en aquella ocasión como penalti y el Real Madrid se llevó la victoria.

REACCIONES

«Estoy muy enfadado, me tienen que explicar la regla de las manos. Pedí una explicación al árbitro y me la ha dado. No me ha servido»

ZINEDINE ZIDANE

«En ese tipo de jugadas no estamos teniendo suerte, hemos tenido situaciones parecidas y desgraciadamente hoy, de nuevo, la decisión ha sido en contra nuestra»

EMILIO BUTRAGUEÑO

El desconcierto es absoluto entre aficionados, jugadores y entrenadores. Al «me tienen que explicar la regla de las manos en los penaltis» de Zidane se unió ayer Koeman: «No sabes cuándo es mano. Hasta los árbitros tienen dudas», reconoció el entrenador del Barca. Tras una primera vuelta de la Liga en que se señalaba penalti siempre que el balón golpeara la mano de un defensor, en este tramo final no estaba sucediendo así, siendo los colegiados más laxos e interpretando cada acción de manera diferente según la posición del brazo y la intencionalidad.

Y mientras, en el Atlético de Madrid consideran, según informó el diario *Marca*, que todo es una estrategia del Madrid para meter presión a los árbitros de cara a las tres últimas jornadas de la Liga. ●

La Federación italiana amenaza a la Juventus con la expulsión

Gabriele Gravina, presidente de la Federación de Fútbol Italiana, aseguró ayer que la Juventus, junto a Real Madrid y Barcelona uno de los socios fundadores de la Superliga que siguen sin dar marcha atrás, quedará «fuera de la Serie A» de la próxima temporada «si no acepta las reglas».

«Cuando los clubes piden participar en la liga italiana de fútbol deben aceptar las reglas de los organismos internacionales. Es evidente que, si el Juventus no los acepta, quedará fuera del campeonato nacional», afirmó Gravina en una rueda de prensa organizada en Nápoles (sur de Italia). «Lo siento para los aficionados, que están preocupados, pero para mí las reglas valen para todos», agregó.

El Juventus forma parte de los doce clubes europeos que lanzaron la Superliga europea de fútbol en abril, antes de que nueve de estos equipos renunciaran en menos de tres días. •



Sorteo del ascenso

El Ibiza será el rival del Real Madrid Castilla de Raúl González en la fase final de ascenso a Segunda, en la que el Barcelona B se enfrentará al UCAM Murcia, según deparó el sorteo celebrado ayer, que también emparejó a los filiales de Athletic Club y Celta. Además, la Real Sociedad B que dirige Xabi Alonso se enfrentará al Andorra de Eder Sarabia. Burgos-Calahorra, Badajoz-Zamora, Linares-Amorebieta v San Sebastián de los Reyes-Algeciras completan los emparejamientos.

Vuelta del público

Aficiones Unidas (Afepe) ha solicitado por escrito al presidente del Consejo Superior de Deportes, José Manuel Franco, la vuelta inmediata de los espectadores a los estadios de fútbol profesional, con la adopción de «todas las medidas sanitarias necesarias para que el entorno sea seguro».

El Betis tumba al Granada (2-1)

Dos goles de Borja Iglesias sellaron la victoria del Betis frente al Granada (2-1), anoche en el Villamarín, que refuerzan al conjunto verdiblanco en zona de Europa League. Iglesias marcó en el minuto 38 y, aunque Machís igualó en el segundo tiempo, el Panda decidió a 4 minutos del final.

El Barça visita al Levante sin opciones de fallar

El Barcelona visita esta noche (22.00 horas) el Ciutat de València para enfrentarse al Levante en un partido crucial para el conjunto azulgrana, porque una victoria le permitiría asaltar el liderato del campeonato y dormir como líder provisional.

Apenas sin tiempo para digerir el empate del sábado contra el Atlético, el equipo de Ronald Koeman abre fuego hoy martes en la antepenúltima jornada de Liga y lo hace con la obligación de ganar para meter presión a sus dos grandes rivales: Atlético y Real Madrid,



Messi y Lenglet, durante el entrenamiento de ayer. EFE

que jugarán mañana y pasado contra la Real Sociedad y el Granada, respectivamente.

«Vamos a luchar hasta el último segundo por ganar la Liga. No está en nuestras manos, pero no tenemos que cometer ningún fallo más», advirtió ayer Koeman, consciente de la importancia de presionar al máximo a sus rivales por el título, pues el Barça, tercero en la tabla a dos puntos del Atleti y empatado con el Madrid pero con

peor golaverage, necesita un pinchazo de ambos. «Estamos ahí todavía en la lucha. Está claro que el Atlético está dos puntos por encima, pero no hay que pensar en los demás, sino en nosotros», añadió el holandés.

Para el duelo contra el Levante, el míster cuenta con Busquets en la convocatoria, a pesar de que se retiró ante el Atlético debido a una fisura maxilar por la que tuvo que recibir tratamiento hospitalario.



Alonso y su Alpine, durante el GP disputado el domingo en Montmeló. EP

#Fórmula1

Fernando Alonso halla su talón de Aquiles: los neumáticos

En su retorno a la Fórmula 1, al asturiano le está costando adaptarse a los nuevos compuestos. Montmeló fue un ejemplo

DAVID SÁNCHEZ DE CASTRO

El equipo Alpine fue una de las escuderías que leyó mal el GP de España y cuál era la estrategia óptima. Aunque Montmeló es, históricamente, una carrera a dos paradas, los franceses, como Red Bull, intentaron hacer solo una y cuando quisieron reaccionar ya fue tarde. El resultado fue nefasto: en las últimas vueltas, Esteban Ocon cayó al 9.º puesto final (podía haber sido un 7.º, al menos) y Fernando Alonso se hundió al 17.º, si bien, en su caso, hizo dos paradas al final y no una como

Cuando Alonso entró a hacer la segunda ya había caído de los puntos, por lo que tanto daba ser 13.º que 17.º. Además, el pobre rendimiento que ya mostraba ahí con unos neumáticos medio destrozados quizá hubiera acabado hundiéndole aún más, por detrás de los Haas.

La estrategia es responsabilidad de la escudería Alpine, pero los problemas de Alon-

Esperanzas en Mónaco

Alonso ya tiene puestas sus esperanzas en el próximo GP de Mónaco, una carrera que se adapta a su Alpine: «Creo que el coche será realmente rápido. Me siento bien respecto al rendimiento allí. Una de las cosas que tengo que mejorar seguro es extraer el máximo a una vuelta, empujar con el coche, tener la confianza en el monoplaza. No estoy al 100% en eso ahora mismo».

so con las ruedas no se explican solo en las decisiones del muro. En este circuito, Ocon ha sido mucho más consistente y no es la primera vez. En la adaptación del español en su vuelta a la Fórmula 1 hay una asignatura que todavía no está logrando superar: los neumáticos.

Uno de los rivales que tuvo Fernando Alonso en este GP de España fue Lance Stroll. El canadiense de Aston Martin adelantó dos veces al español, primero después de la reanudación tras el coche de seguridad y al final de carrera cuando Alonso ya iba sin neumáticos y casi se había quedado sin opciones de puntuar.

Fue en el primer incidente cuando se vio que algo no iba bien. Después de unas vueltas tras el safety car, las ruedas sufrieron un súbito enfriamiento, lo que afectaba a su agarre y, por tanto, a su comportamiento. Antiguamente, las Pirelli lograban recuperar el punto óptimo de temperatura mucho antes, pero con el progresivo endurecimiento de su compuesto, cuesta cada vez más.

Así se explica que Fernando Alonso, que reanudó la carrera sin mayores problemas, se fuese largo en su defensa sobre Stroll, cuando pugnaba por mantener el décimo puesto, el último que da derecho a los deseados puntos. Ese adelantamiento le obligó a ir a la defensiva con respecto a sus rivales, como Sebastian Vettel, y luego la estrategia lo acabó de pifiar todo, como terminó comprobándose.

Alonso ha admitido dificultades durante lo que va de temporada en la gestión de los neumáticos. El rango de temperatura para un comportamiento óptimo es mucho más estrecho ahora que cuando se fue, y la ausencia de una pretemporada en condiciones o más entrenamientos le está pasando factura. En parte, por eso, dedica los viernes a un plan de trabajo distinto al de su compañero Ocon, por ejemplo.

Ocurrió en Montmeló, en Portimao y antes en Imola. Siendo los jueces de la actual Fórmula 1 (la mejor prueba de ello es la propia victoria de Hamilton), saber cómo gestionar los Pirelli separa un buen resultado de uno malo. Especialmente cuando se lleva un Alpine y no un Red Bull.

Alonso no es el único que está padeciendo en este sentido, y todos los que han cambiado de equipo desde 2020 lo están sufriendo. El caso de Sergio Pérez, con el otro Red Bull, es evidente: un piloto que habitualmente destacaba por su capacidad para estirar el rendimiento óptimo de las ruedas está adoleciendo seriamente en su cambio al equipo de las bebidas energéticas.

Cada Gran Premio que pase se reducirán estos problemas. El propio Alonso pide tiempo y paciencia para acabar de adaptarse, y en cuanto lo haga, la ventaja de Ocon se verá reducida. El foco sigue siendo 2022 y, en carreras en las que no sea tan vital este factor, puede dar la campanada. Mónaco, siguiente cita del año, por ejemplo. ●

Van der Hoorn triunfa en vísperas de la llegada de la montaña al Giro

A veces los más atrevidos tienen premio a la ambición, como el caso del holandés Taco van der Hoorn (Intermarché Wanty), ganador tras una escapada compartida de más de 180 kilómetros de la tercera etapa del Giro de Italia, entre Biella y Canale, de 190 km, que mantuvo al italiano Filippo Ganna (Ineos) con la maglia rosa de líder.

Para hoy llegan las primeras emociones fuertes en la cuarta etapa que unirá Piacenza y Sestola a través de 187 kilómetros. Más de la mitad de la etapa será un rompepiernas, y al final se darán cita los favoritos en subidas traumáticas de dos dígitos. Se trata, sin duda, de la primera cita de los candidatos a la *maglia* rosa. •

Nadal debutará mañana en Roma ante la joya italiana, Jannik Sinner

El tenista español Rafa Nadal, número 3 del ranking mundial, debutará mañana en el Masters 1.000 de Roma contra el italiano Jannik Sinner, número 18 del mundo, quien doblegó aver por 6-2 v 6-4 al francés Hugo Humbert. Nadal, que busca este año su décima corona en la tierra batida del Foro Itálico, se enfrentará a la gran esperanza del tenis italiano, un Sinner que, a sus 19 años, alcanzó este curso la primera final de su carrera en un Masters 1.000 rindiéndose en Miami ante el polaco Hubert Hurkacz.

Nadal y Sinner se han medido en una sola ocasión y el de Manacor impuso su ley en el Roland Garros de 2020, en los cuartos de final, cuando triunfó en tres parciales.



Primera medalla española en los Europeos

Emma García y Pau Ribes (en la foto) lograron ayer la primera medalla a la delegación española en los Europeos de Natación en Budapest (Hungría), tras colgarse la plata en la final de dúo técnico mixto. El oro fue para la pareja rusa integrada por Gurbanberdieva y Maltsev. FOTO.T.K./EFE

20

Mañana se conocerán los abanderados

La Junta de Federaciones Olímpicas del Comité Olímpico Español (COE) se reunirá mañana en la sede del organismo para decidir «el/los abanderados» del equipo en los Juegos de Tokio 2020, que comenzarán el 23 de julio. Entre los candidatos a formar esa pareja de abanderados figuran el piragüista Saúl Craviotto, el atleta Jesús García Bragado, la nadadora Mireia Belmonte o la halterófila Lydia Valentín.

La Covid frustra la expedición al Everest

El montañero vasco Alex Txikon ha dado por finalizada su expedición al Everest por «responsabilidad» a la vista del progresivo avance de la Covid-19» en esa zona del Himalaya.

Concentración suspendida por un positivo en Covid

La Real Federación Española de Fútbol anunció, a través de un comunicado, la suspensión de la concentración de la selección española sub-19 que arrancaba ayer en la Ciudad del Fútbol de Las Rozas, tras la detección de un positivo por Covid-19.

«Me encanta verte jugar y espero que no lo dejes para poder ganar 30 títulos de Roland Garros. Mis felicitaciones»

MARTINA NAVRÁTILOVÁ Extenista checa, sobre Rafa Nada



20 MOTOR





Los faros traseros son ahora más alargados y atractivos.

La parrilla frontal es muy similar a la de los últimos modelos de la marca.

El utilitario checo crece en tamaño y en tecnología

La cuarta generación del Fabia llegará en otoño con una imagen más moderna y una clara mejora del equipamiento

DIEGO PÉREZ

@dpmenred

Skoda ha presentado la cuarta generación de su utilitario Fabia, un modelo que ha mejorado tanto que es, a efectos reales, un coche totalmente nuevo. Se ha construido sobre la plataforma MQB-AO, la misma que los actuales Volkswagen Polo y Seat Ibiza, y por ello ha dado un importante 'estirón' en las cotas principales, pues

crece 11 centímetros en longitud (para llegar hasta los 4,1 metros totales) y tiene 5 más de anchura. La altura es prácticamente la misma, pues es solo un centímetro más bajo.

Estéticamente, las formas son muy suaves, entre otras cosas porque se ha trabajado mucho la aerodinámica para ganar en eficiencia. Del frontal destaca la parrilla, con un inequívoco 'aire de familia'



con otros modelos de Skoda, las luces LED y los nuevos paragolpes. Por detrás, resaltan también los más estilizados paragolpes y los faros, más alargados y llegando a montarse en los laterales del portón.

Por dentro, al crecer en longitud, la distancia entre ejes también lo hace en 9 centímetros, que prácticamente se dedican a dar más espacio a las plazas traseras y en ofrecer 20M.ES/MOTOR

Aquí encontrarás toda la información relacionada con el mundo del automóvil: novedades, curiosidades, *trending...*

nada menos que 50 litros suplementarios al maletero respecto a la generación anterior. En total, 380 litros para el equipaje, una cota de referencia en el segmento. El salpicadero cambia por completo y gana en profundidad, el volante es nuevo, cuenta con embellecedores que pueden dar una nota de color y, en el centro, destaca una nueva pantalla multimedia 'flotante' de hasta 9,2 pulgadas.

SOLO MOTORES DE GASOLINA

La oferta mecánica en España está centrada en motores de tres cilindros, uno atmosférico de acceso con un litro de cilindrada y 80 caballos (con cambio manual de cinco velocidades) y otro dos TSI turboalimentados de 95 y 110 CV, el primero con cambio manual de seis relaciones y el segundo también disponible con caja automática DSG de siete marchas.

La versión más potente es un cuatro cilindros TSI con 150 caballos, aunque con tecnología de desconexión de cilindros cuando no hay demanda potencia, para atenuar el gasto de combustible. Este lleva transmisión automática DSG de siete velocidades.

Respecto al equipamiento, otro paso adelante, sobre todo en cuanto ayudas a la conducción y sistemas de seguridad. El más importante es el Travel Assist, que combina el programador de velocidad activo y los asistentes de carril para ejecutar una conducción semiautónoma, lo que se une a recursos como la alerta de vehículo en ángulo muerto, reconocimento de señales de tráfico y asistentes de aparcamiento, por citar algunos.

Para la conectividad se recurre a la tarjeta eSIM integrada, los dispositivos móviles se pueden vincular de forma inalámbrica con el sistema multimedia y también equipa cargador de móviles por inducción.

La estructura de la gama se basa en los acabados Active, Ambition y Style, y de momento no se ha dado información sobre los precios. ●

El Renault Mégane E-Tech Electric se presentará este año

La semana pasada Renault adelantó algunos detalles de la variante cien por cien eléctrica del Mégane, el E-Tech Electric, que se presentará este año, pero que llegará al mercado en 2022 como estrella de la quinta generación del popular modelo francés.

De momento hay pocas imágenes oficiales, tan solo unos *teaser* a modo de adelanto, pero los responsables de la marca aseguran que seguirá de manera bastante fiel las pautas marcadas por el



Detalle de la zaga luciendo el nuevo logo del rombo.

prototipo eVision presentado en octubre del año pasado.

Así, la quinta entrega del Mégane estrenará la plataforma modular CMF-EV y tendrá un robusto aspecto de *crossover*. Aunque no está confirmado oficialmente, el motor rondará los 170 kW de potencia (unos 220 caballos) y estará asociado a una batería de 60 kWh de capacidad para superar los 400 km de autonomía.

Como es lógico, el salto tecnológico será importante, con las pantallas del cuadro de mandos y del sistema multimedia dispuestas en serie como protagonistas, la central grande y vertical como hasta ahora. • D.P.

#CupraLeón

Nueva versión gasolina de 245 caballos

Un nuevo miembro llega a la familia del Cupra Léon, esta vez con una mecánica gasolina 2.0 TSI de 245 caballos que cubre, por la parte baja, la oferta en cuanto a motores térmicos se refiere. Asociado al eficiente y rápido cambio automático DSG de doble embrague y siete velocidades, la nueva versión incluye un diferencial autoblocante para gestionar mejor la potencia del motor y mantener el alto nivel prestacional habitual de



La gama se completa con esta versión 'de acceso' en gasolina.

los modelos de la marca. Disponible con la carrocería de cinco puertas o la Sportstourer familiar, este León une a sus características deportivas una capacidad de aceleración de 0 a 100 km/h en 6,4 y 6,7 segundos, respectivamente,

mientras que la velocidad máxima que alcanzan ambas versiones es de 250 km/h.

Sin incluir descuentos, el precio de la versión de cinco puertas es de 41.060 euros, mientras que el Sportstourer llega a los 42.580 €. ● D.P.

#HyundaiSantaFe

Más espacioso y avanzado que nunca

La gama SUV de Hyundai recibe ahora la quinta generación del Santa Fe, su buque insignia, que introduce una renovada plataforma que le permite ofrecer un mayor espacio interior y tres filas de asientos. Los cambios estéticos son muy variados y destaca la poderosa parrilla frontal, que se extiende casi de óptica a óptica. En el interior añade dos nuevas pantallas digitales y desaparece la palanca de cambios convencio-



Enorme la parrilla frontal del buque insignia de Hyundai.

nal para hacer la selección mediante botones.

En el apartado mecánico, el Santa Fe ofrece un diésel de 200 CV (2.2 CRDi), un híbrido HEV de 230 CV y, como gran novedad, un híbrido enchufable de 265 CV con etiqueta Cero de la DGT y 60 kilómetros de autonomía.

Los precios parten desde los 44.500 euros sin contar los descuentos, que podrían llegar a los 9.000 euros incluyendo las ayudas de la marca y del Plan Moves III. • E. G.



Ismael Serrano «El dolor enseña... sí, pero me lo habría ahorrado»

El madrileño habla consigo mismo y de la vieja normalidad en su nuevo trabajo, en el que participan Pablo Alborán, Ede y Litus, entre otros

MIRENTXU MARIÑO

Ismael Serrano (47) se ríe mucho, a pesar de ser uno de esos cantautores «solemnes». En su nuevo disco, *Seremos* (Sony Music), fantasea con ir de *crooner*. El disco parte de una crisis existencial. Pero ha tenido otras antes, ¿no? ¡Llevo en crisis existencial desde los 20 años! La composición es un ejercicio de

terapia para enfrentarse a ellas, a los conflictos y a las contradicciones. No creo en la escritura automática, no cojo la guitarra a ver qué sale: quiero y necesito hablar de algo. A lo que nos ha obligado la pandemia es a evaluarnos. Yo he sido incapaz de escribir sobre ella de manera explícita. lo veía muy reciente, es-

¿Ha tenido sentido todo lo analizado? Casi todo, aunque hay cosas que no lo tienen. No confío en quien no se arrepiente de nada, yo he hecho el gilipollas muchas veces, he cometido errores que no me han dejado ninguna enseñanza. Esto de que el dolor enseña... sí, pero yo me lo habría ahorrado. Pero sí, soy el resultado de lo que fui.

taba traspasado por el dolor.

«No todo está perdido»; «No hemos perdido la partida», canta usted. ¿Hace falta repetirlo ahora? Sí, porque no tiene por qué no ser verdad. No es una fantasía ingenua pensar que no todo está perdido. Contendremos el virus, pero recuperarnos del trauma colectivo nos va a llevar tiempo, no somos conscientes del estrés que ha supuesto todo. Todo es difícil, correoso. No está mal que de vez en cuando se nos recuerde que esto pasará. También se le escucha algún «no pasarán». Eso que no falte... Es también un recordatorio de lo que soy. Sí, que no falte, y nunca está de más en estos tiempos, donde hay un avance de ciertas ideas que nos retrotraen al blanco y negro. Forma parte de mí, de mi cultura política y de mi memoria.

¿Le ha alcanzado el hartazgo político? Absolutamente. El cansancio, la crispación, la polarización... te sume en la melancolía. Yo también me he visto tentado de decir 'a tomar por saco', pero me resisto. Ayer tuiteaba una frase de Machado: «Si no haces política, la harán por ti o contra ti». Y hacer política no es escribir un tuit o votar cada cuatro años; es organizarse, debatir, es estar en la asociación de tu facultad, en la asociación cultural de tu barrio o escribir un blog. No puede ser que quede en manos solo de los políticos, ni que no nos podamos expresar

políticamente sin caer en el insulto. Lo he hecho toda mi vida, sería un fracaso dejarlo.

¿Por qué la izquierda es la que más decepciona? Lo dijeron Lula y Mujica, una cosa es llegar al Gobierno y otra tener el poder. Y no se ponen metas tan altas: el 15-M e incluso Podemos no están hablando de colectivizar los medios de producción, sino de regular los precios del alquiler, pero el turbocapitalismo se ha instalado tanto en nuestras vidas que es una medida radical. Hay un cambio de paradigma político, que aquí va a llegar tarde, porque llega todo

BIO

Madrid, 1974. Creció en el barrio de Vallecas. Estudió Ciencias Físicas, solfeo y piano. Formó parte de la hornada de cantautores de los 90 en la capital. Su primer disco Atrapados en azul, incluyó la famosa Papá, cuéntame otra vez. Ha colaborado con varios movimientos solidarios. Ha escrito un poemario y cuentos para niños.

tarde –la democracia, Europa, la ultraderecha...–, con la toma de conciencia de que hay que subir los impuestos, de que la austeridad es algo obsoleto... es una tendencia a nivel mundial. Y es verdad que Podemos ha decepcionado a muchos, pero ha cambiado el tablero. Lo que hay es un agotamiento de la crispación con la que se abordan ciertos problemas.

En su disco hay un claro protagonismo femenino. ¿Hay que insistir en que somos la mitad de la sociedad? Eso me pregunto yo. En la canción *La primera que despierta* queda claro: hay ciertos conceptos que hemos naturalizado y normalizado y que no están bien, por ejemplo, la tarea de los cuidados. Tradicionalmente, recae en vosotras y es algo a cambiar en nuestra mentalidad. Si hay que recordarlo es porque hay gente que no lo tiene claro.

Hace de crooner en la portada. ¿Es su verdadera identidad? Es mi fantasía, más bien. La fantasía de un cuarentón que quería divertirse y hacer algo diferente. Hay una vocación en el disco: la del teatro musical, la de salir del lugar en el que estoy. «Es verdad que Podemos ha decepcionado a muchos, pero ha cambiado el tablero»

«Vivimos en una sociedad infantilizada y nos incomoda cuando alguien se pone serio y denso»

«Aute tenía un gran sentido del humor, era un 'outsider'. Echo de menos cómo vería esto»



20M.ES/CULTURA

Lee esta y otras entrevistas, así como resportajes y noticias de la sección de cultura, en nuestra página web.

Últimamente se autoparodia mucho. Uno tiene que ser consciente de sus tics, de sus propias debilidades, que a veces son también fortalezas. Por un lado, me río de mí, pero por otro lo reivindico, y no pasa nada. Vivimos una sociedad infantilizada y nos incomoda cuando alguien se pone serio y denso, nos incomodan la tristeza, el llanto. ¿Por qué? Hay un punto infantil, co-

mo el que regaña al niño por llorar. También es verdad que el cantautor ha sido dado quizá en exceso a la solemnidad, a hablar con rotundidad. Y reírse de eso me parece también saludable. Tendrá algún entretenimiento

Tendrá algún entretenimiento ligero. ¿Le gustan La isla de las tentaciones o las pelis de acción? Sí, soy un amante de los blockbusters. Y un friki de Star Wars, de las películas de acción, la ciencia ficción, los cómics, etc. Pero no veo La isla de las tentaciones. Ahora hay como una reivindicación de ello, como si estuviera mal decir que te parece un programa aberrante. Me parece muy bien que la gente lo vea, pero sin hacer gala como si fuera obligatorio...

¿Qué echa de menos de Aute? Tenía un gran sentido del humor, era un tipo sumamente independiente, un *outsider*. Y tenía una mirada muy lúcida al analizar políticamente las cosas, no era nada sectario. Echo de menos cómo vería esto.

Aute, Silvio... ¿en quién se fija ahora? Ostras, pues creo que en $nadie.\,Llega\,un\,punto\,en\,el\,que$ es casi una obsesión, sobre todo en un solista, encontrar una voz propia. Mis referentes siguen siendo los mismos, pero escucho a artistas emergentes, como Ede o Ainhoa Buitrago, y a otros compañeros como Marwan, Rozalén v Andrés Suárez, Y me fascina la inteligencia de gente como C. Tangana, que bebe de otras fuentes con respeto. ¿Qué es ser rebelde? Quizá tiene que ver con lo que esperan de uno. El ruido pretende que te instales en la amargura y acabes como una nube negra, como en los tebeos, mirando por la ventana. Es resistirse a eso, despojarse de ese pesimismo en el que quieren que nos instalemos.

¿Comunismo o libertad? Es una falsa dicotomía. Esa es la trampa, simplificarlo todo. La contribución que han hecho los comunistas al desarrollo de la democracia en España es innegable. El problema de la política es cuando es de trincheras; además, es algo que han reforzado las redes sociales. •

Tributo al centenario de una pionera: Pardo Bazán

Cuando se cumplen 100 años de su muerte, la figura de Emilia Pardo Bazán (1851-1921) sigue siendo, en muchos aspectos, paradigma de la modernidad. Su activismo por los derechos de la mujer, el naturalismo regional de su narrativa o la apuesta por la actualización de la sociedad española son ejemplo de ello.

Fue la primera mujer socia del Ateneo de Madrid y la primera catedrática de la Universidad española. Novelista, ensayista, empresaria, conferenciante, crítica literaria, editora o poeta son solo algunas de las facetas profesionales en las que dejó su impronta. Y novelas como *Los pazos de Ulloa* o *La madre natura-leza* la encumbraron como una de las escritoras más influyentes de su generación. Instituciones culturales de las dos grandes regiones en las que vivió –Galicia y Madrid– han programado actividades sobre ella:

• En la Biblioteca Histórica Municipal de Madrid se puede ver hasta el 30 de noviembre la



Retrato de Emilia Pardo Bazán, de Gamonal, cortesía de LA BNE

muestra Emilia Pardo Bazán: mujer de vasta ilustración y fino ingenio, que permite conocer aspectos de su vida social.

- El Instituto de Estudios Madrileños ofrece hasta julio un ciclo de 15 conferencias gratuitas titulado *Doña Emilia: de Galicia a Madrid y el mundo por montera*. Se ven en *streaming*.
- La web de la Casa-Museo de la autora permite asomarse al lugar donde pasó su infancia y juventud con una visita virtual.
- El 13 de mayo tendrá lugar la penúltima sesión del ciclo organizado por el Ayuntamiento de Madrid *Conversaciones sobre Emilia Pardo Bazán*. Será en la Fundación Lázaro Galdiano.

- Dentro del ciclo anterior, el Conde Duque intentará acercar a Pardo Bazán a los más jóvenes con una tertulia el 10 de junio.
- Del 9 de junio al 26 de septiembre, la Biblioteca Nacional de España albergará la exposición *Emilia Pardo Bazán*. *El reto de la modernidad*.
- Del 7 de octubre al 7 de noviembre se representará *Los pazos de Ulloa* en el Fernán Gómez Centro Cultural de la Villa.
- Allí mismo y de forma paralela se podrá ver la exposición Madrid en Emilia Pardo Bazán.
- Entre el 25 y el 29 de octubre se celebrará en Galicia un Congreso Internacional sobre la figura de la autora. R. C.

La buena relación de Jesulín y Andrea

Belén Esteban era la encargada de explicar que su hija y el padre de esta, Jesulín de Ubrique, se habían visto por sorpresa aprovechando que el diestro está en Madrid grabando la segunda temporada del programa El desafío, de Antena3.

Un encuentro que no fue casual ni parte de una estrategia elaborada de forma repentina, sino que responde a la buena relación que el torero gaditano mantiene con su hija mayor, Andrea.

A pesar de que durante más de 20 años Jesulín ha visto mermadas sus capacidades como padre por la continua campaña de desprestigio urdida en su contra, ha intentado de mil formas acercarse a la joven, ayudarla y convencerla de que ese al que su madre dibujaba en televisión poco o nada se parecía al real.

No fue tarea fácil. Y aunque todavía hay ciertos te-







20M.ES/GENTE

Lee estas y otras noticias sobre la crónica social y los famosos en nuestra página web **20minutos.es**

mas tabúes alrededor, la relación de padre e hija es buena. También la que Andrea mantiene con la esposa del torero, María José Campanario, a la que respeta por el buen trato que siempre le ha dispensado.

Las redes reclaman atención. En este momento en el que se habla con contundencia sobre las continuas acusaciones realizadas por Antonio David Flores hacia Rocío Carrasco durante dos décadas, son muchos lo que debaten sobre el papel que han jugado los medios de comunicación a la hora de condenar, dar pábulo o refrendar comentarios de Belén Esteban que hayan podido ayudar a resquebrajar la imagen pública de Jesús Janeiro.

Y, lo que es peor, a contribuir a las dificultades que ha podido tener para cumplir con sus responsabilidades como padre.

También en su caso, Jesulín ha guardado un silencio atronador que ha sido cómplice de la versión aparentemente interesada. No hay más que recordar que, cuando Andrea todavía era una bebé, Belén se recorría los platós de televisión anunciando que hasta que no le pasara las «cien mil pesetas» que ella pretendía como manutención, no le permitiría ver a la niña. Unas declaraciones que vistas con la perspectiva de los años despiertan dudas e invitan a la reflexión.

Estaría bien que, además, Belén explicara en televisión si finalmente el torerola ha ayudado a cubrir algunos gastos de la experiencia londinense de su hija o si, por el contrario y como ella sostuvo hasta que la verborrea se transformó en silencio, Jesús ha seguido haciendo caso omiso a las necesidades pecuniarias de la joven. Quizás habría más de una sorpresa.



Jesulín de Ubrique, en una imagen reciente. GTRES

El torero se ha visto con su hija aprovechando que él está grabando el programa 'El desafío'

Soria se ocupa de que a Enrique no se le escape ninguna reunión. Es su ángel protector

Ana Soria, el talismán de Enrique Ponce

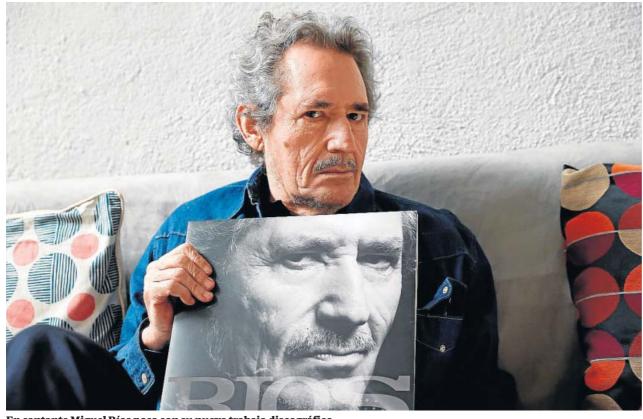
Enrique Ponce no puede ocultar su sorpresa después de que alguien decidiera colgarle el sambenito de franquista por lucir, en la corrida de la plaza de Las Ventas del pasado 2 de mayo, una chaquetilla con monedas de 50 pesetas que se utilizaban en aquella época.

El valenciano, un amante de la numismática, guarda como tesoros las monedas de diferentes momentos históricos. Tal y como él mismo confesó en el programa *Buenos Días Madrid*, de la cadena autonómica Telemadrid, conserva diferentes chaquetillas con monedas de Alfonso XII, algu-

nas isabelinas e incluso del rey emérito, Juan Carlos I de Borbón. Demócrata confeso y un gran amante de la historia reciente de nuestro país, nadie entiende una polémica que parece dirigida o teledirigida.

Se lo toma con humor, aunque pide disculpas por si alguien se ha sentido molesto u ofendido en estos tiempos en los que las susceptibilidades actúan como moneda de cambio. Suerte que a su lado, de forma incondicional, se encuentra Ana Soria. La joven, que fue víctima en su día de una campaña difamatoria hecha con ánimo destructor, ha demostrado ser leal, comprensiva y generosa.

No tiene intención de ser presencia incómoda, pero se ocupa y preocupa de que a Enrique no se le escape ninguna reunión o cita importante. Es como su ángel protector, su talismán o guía. En sus respectivos entornos aplauden y vitorean, casi como en el coso, un amor que, de tan real y explosivo, parece imposible de igualar. ●



En cantante Miguel Ríos posa con su nuevo trabajo discográfico. ZIPI/EFE



HISTORIAS CON FOTO

Miguel Ríos abandona la jubilación El cantante granadino acaba de publicar *Un largo tiempo* (Altafonte), el primer disco en acústico de toda su carrera. Pero también es el primero en doce años: entonces anunció su retirada definitiva de la música, pero ha decidido volver. El nuevo álbum, una apuesta muy en su estilo por el rock y el blues, se compone

de ocho canciones inéditas y dos versiones de grandes clásicos de la música: Send In The Clowns, de Stephen Sondheim, y Come then goes, de Eddie Vedder (Pearl Jam). Le acompaña en esta aventura The Black Betty Trio, su banda, formada por Luis Prado, Edu Ortega y José Nortes. El próximo 19 de junio, Ríos co-

menzará una gira en el festival Starlite de Marbella con más de 30 conciertos previstos que continuará por ciudades como Valencia, Madrid, Barcelona, Puerto de Santa María (Cádiz) y Tarragona, entre otras. El colofón tendrá lugar en el Palacio de Congresos de su ciudad, Granada, el 11 de diciembre. • R.C.

Plácido Domingo vuelve a actuar en España

El tenor Plácido Domingo ha anunciado que volverá a los escenarios españoles después de dos años de ausencia con sendas actuaciones en el Auditorio Nacional de Madrid (9 de junio) y el festival Starlite de Marbella (18 de agosto). La primera es la gala benéfica #VocesResponden, organizada por la Fundación Excelentia a favor de Cruz Roja Responde; en la segunda, «una fiesta musical en su honor», según un comunicado, participará como artista invitada la soprano Ainhoa Arteta.

Domingo actuó por última vez en Madrid en un concierto gratuito que ofreció en junio de 2019 en la catedral de la Almudena por la conmemoración del Año Jubilar Mariano: sus siguientes conciertos fueron cancelados a raíz del reportaje publicado en Estados Unidos en el que varias mujeres lo acusaban de acoso sexual y abuso de poder. Asimismo, el Instituto Nacional de las Artes Escénicas canceló sus funciones en el Teatro de la Zarzuela, Ahora, asegura, afronta estas citas con «gran emoción». • R.C.

20"

Bárbara Rey ha sido ingresada de nuevo

La exvedete Bárbara Rey ha vuelto a ser ingresada en la clínica Quirón de Marbella después de que hace dos semanas obtuviera el alta tras superar la Covid. En el momento de su ingreso tenía fiebre alta.

Los Globos de Oro, al borde de desaparecer

Los Globos de Oro están al borde de la desaparición después de que la NBC anunciara ayer que no transmitirá la gala de 2022. Esto llega después de que la HFPA, encargada de entregar los premios, fuera denunciada por prácticas corruptas.

Paul McCartney repasa su vida en 154 canciones

En noviembre se publicará el libro *Letras* (*The Lyrics*), del músico Paul McCartney. Es una especie de autobiografía escrita a través de 154 canciones y que incluye material personal como cartas o fotos.

Teatro Real, premio a la mejor ópera del mundo

El Teatro Real de Madrid logró ayer el galardón a la mejor compañía del mundo en los prestigiosos International Opera Awards (IAO), que reconocen su labor desarrollada en 2019.

TELEVISIÓN

Aún hay quien se parté la crisma como en la Edad Media



'Knight Fight' es un programa en el que los contrincantes luchan con réplicas de armaduras medievales

R.C.

Si es de los que piensa que los combates medievales, con armaduras y pesadas armas, habían quedado atrás, está equivocado. No solo se celebran combates de este estilo, sino que se televisan, como por ejemplo en Knight Fight, el espacio de Mega dedicado a este estilo de lucha.

Se trata de un formato internacional en el que modernos luchadores se enfrentan cuerpo a cuerpo con armamento v armadura personalizados al más puro estilo medieval y en una serie de combates para comprobar quién tiene las agallas y la inteligencia para

ganar en la final del programa, embolsarse un premio de 10.000 dólares y tener el caballeresco honor de convertirse en el gran campeón.

Aquí se muestra el devenir de la Armored Combat League, la liga de combate con armadura. Este deporte es una competición de lucha blindada donde los guerreros luchan contra sus contrincantes con valía y con más de 36 kilos de armadura plateada y armas de acero reales.

Hoy hay dos entregas. La primera es Romanos vs. bárbaros. donde seis especialistas deben luchar con el armamento que utilizaban aquellos combatientes. En la segunda, Normandos vs. sajones, los luchadores adquieren armaduras y armas habituales de las batallas de esa época como por ejemplo el hacha danesa. •

Cuándo y dónde

I QUÉ VERHOY



Major crimes

Cuando The Closer llegó a su fin, se abrieron las puertas de los detectives de la División de Delitos Mayores del Departamento de Policía de Los Ángeles con la buena oportunidad que se presenta para la capitana Sharon Raydor.



Amor en blanco y negro

En un mundo lleno corrupción, ambición y lucha de poder, los caminos de un asesino a sueldo y una ciruiana de éxito que adora su trabajo se cruzarán inesperadamente cuando él la obliga a operar a un hombre al que ha disparado.



Me llamo Earl

Earl Hickey, un delincuente modesto, gana 100.000 dólares en un boleto de rasca y gana, pero es atropellado y pierde el boleto. Convaleciente, decide cambiar de vida y hacer el bien en lugar de robar y delinquir, como había hecho hasta ahora.

CINE



'Bienvenidos a Alemania'

Una familia acomodada de Múnich acoge a Diallo, un refugiado nigeriano que pronto se gana el cariño de la familia. Sin embargo, la familia se ve puesta a prueba cuando tienen que enfrentarse al racismo, la burocracia y las sospechas.



'El sustituto'

PARAMOUNT. 22.20 H

El exmarine John Shale hace una visita a su antigua novia, profesora de un instituto de Miami, A su llegada, le cuenta que el lugar está prácticamente tomado por una banda de criminales que se dedican a aterrorizar a los profesores.



'Skyfall'

LA SEXTA. 22.30 H

La identidad de los agentes encubiertos de todo el mundo ha quedado expuesta y el MI6 está siendo atacado. En el peor momento que ha vivido el servicio de inteligencia británico, M acude al único hombre en quien puede confiar: James Bond.



CONCURSO

El precio justo

Un concurso de televisión basado en el formato estadounidense The Price is Right, en el que los participantes deben demostrar su conocimiento del mercado precisando el precio de varios productos.



ACTUALIDAD Espejo público

Magacín matinal de actualidad presentado por Susanna Griso. Incluve una entrevista, un tramo de tratamiento de cuestiones políticas, económicas o sociales y reportajes de entretenimiento e interés ciudadano.



Rutas bizarras

Espacio que recorre la geografía española en busca de los lugares más insólitos, extraños y misteriosos, apartados de las rutas turísticas más habituales, y explora la mitología y las leyendas locales

HORÓSCOPO

Por Amalia de Villena

Aries Hoy te alegrarás al ver que un proyecto en el que te has implicado va por buen camino y no te está suponiendo nada estresante o te trae algunas de las cosas poco positivas que pen sabas de él. Deja que fluya.

Tauro La Luna nueva en tu signo hoy te trae una cierta inquie tud por el futuro que es bastante negativa v nada real. Aprende a mirar el vaso medio lleno en vez de medio vacío. Esto te hará sentir meior.

Géminis En cuestiones de dinero, hoy debes observar bien cualquier movimiento que te parezca extraño, porque hay ciertos nubarrones que evitar y que se deberán a que alguien es demasiado ambicioso.

Cáncer No estarás hoy de muy buen humor porque tendrás un toque de melancolía que te va a hacer estar en las nubes, con los pies muy poco en el suelo. Día de reflexión en el que evaluarás muchas cosas importantes.

Leo Utiliza la sonrisa hoy como tu mejor arma si debes de enfrentarte a alguien que no te cae muy bien o con quien te comunicas con ciertas dificultades. Sonreír será una estrategia muy inteligente y efectiva.

Virgo Haz de la paciencia tu aliada, es algo muy conveniente hoy porque puedes tener un día bastante complicado, pero saldrás bien librado o librada si actúas con calma y no dejas que los nervios te traicionen.

Libra Es importante que prestes atención a las señales que tu cuerpo te manda porque hay algo que necesita que observes y que puede ser fundamental pa ra no tener ningún problema más tarde, cuida tu vista.

Escorpio Es posible que tu pareia. si la tienes, te eche en cara una falta de romanticismo que se puede apoderar de ti en estos días. Sé más consciente de la relación v cuídala aunque te cueste trabajo.

Sagitario Puede que hayas descuidado un poco a la familia en aras de cierta dedicación relacionada con la política o con lo profesional. Sabes que ellos te apoyan y te quieren, pero tam-

Capricornio Hoy vas a escuchar algo muy interesante que te puede abrir los ojos y que te pondrá en la pista de algo que te conviene para solventar un tema de documentos o relacionado con algo legal. ¡Atención!

Acuario Céntrate en tus actividades cotidianas y olvídate de pensar en lo extraordinario o en una aventura que ahora no podrás llevar a cabo como habías planeado. Debes esperar a que haya calma

Piscis Será una jornada llena de sorpresas muy positivas, ya que se materializa un sueño que persigues desde hace tiempo y el paso que das hoy es muy importante. Llega un dinero que es fundamental.

PROGRAMACIÓN



20M.ES/SERVICIOS

06.00 Noticias 24 h. 06.30 Telediario matinal. **08.00**La hora de La 1. 12.30 Las cosas claras.

14.00 Info. territorial. **15.00** Telediario 1. 16.00 Info. territorial. 16.20 El tiempo.

16.35 Dos vidas. 17.35 Servir y proteger 18.30 El cazador.

19.30 España directo. 20.30 Aguí la Tierra. **21.00** Telediario 2.

22.10 MasterChef. 01.25 Cine: Bienvenidos

a Alemania. **03.10** La noche en 24 h. **05.00** Noticias 24 h.

07.30 Inglés en TVE. 07.55 Documental. 08.50 Agrosfera. 09.30 Aquí hay trabajo.

del saber. 10.55 Documentales 12.40 Cine: Forajidos

09.55 La aventura

en Carson City. 13.55 Documentales

15.45 Saber y ganar. 16.30 Documentales

20.00 Página dos. 20.25 Documentales 22.00 Rutas bizarras.

22.50 Un país para reírlo. 23.50 Documentos TV. 00.50 Metrópolis. 01.20 Conciertos Radio 3.

ANTENA 3 06.15 Noticias

08.55 Espeio público 13.20 Cocina abierta. 13.45 La ruleta.

15.00 Noticias 1. 15.45 Deportes. 16.02 El tiempo. 16.30 Amar es para

siempre. 17.45 Ahora caigo 19.00 ¡Boom!

20.00 Pasapalabra 21.00 Noticias 2. 21.30 Deportes. 21.35 El tiempo. 21.45 El hormiauero

22.45 Mujer. 02.30 Live Casino 03.15 Playuzu nights

CUATRO

07.35 Mejor llama a Kiko. 08.10 ¡Toma salami **08.45** El bribón. 09.35 Alerta cobra

13.10 El precio justo. 14.10 El concurso del año. 15.10 Deportes Cuatro.

15.40 El tiempo. 15.45 Todo es mentira. 17.00 Todo es mentira bis.

17.35 Cuatro al día. 20.00 Cuatro al día a las 20 h. 20.45 Deportes Cuatro.

20.55 El tiempo. 21.05 First dates. 23.00 Supervivientes:

01.40 El desmarque.

TELECINCO 06.30 ¡Toma salami!

07.00 Informativos. 08.55 El programa

de Ana Rosa 13.30 Ya es mediodía 15.00 Informativos Telecinco.

15.40 Deportes. 15.50 El tiempo. 16.00 Sálvame limón. 17.00 Sálvame naranja 20.00 El precio justo.

21.00 Informativos Telecinco. 21.45 El tiempo.

21.55 Deportes. 22.00 Supervivientes: tierra de nadie. 23.00 Love is in the air

LA SEXTA

06.00 Minutos musicales. 07.30 Aruser@s previo. 09.00 Aruser@s. 11.00 Al rojo vivo: previo.

12.30 Al rojo vivo. 14.30 La Sexta Noticias. **14.55** Jugones. 15.20 La Sexta Meteo

15.45 Zapeando. 17.15 Más vale tarde. 20.00 La Sexta Noticias. 20.55 La Sexta Clave.

21.15 La Sexta Meteo. 21.25 La Sexta Deportes. 21.30 El intermedio. 22.30 Cine: Skvfall.

01.20 Cine: Rain. 02.55 European poker 03.25 The game show.

TELEMADRID

06.30 Madrid directo. 07.00 Buenos días Madrid.

11.22 120 minutos, con María Rev 14.05 Telenoticias 1.

15.09 Deportes TN. 15.26 El tiempo. 15.34 La redacción 17.23 Está pasando.

19.10 Madrid directo. 20.30 Telenoticias 2. 21.20 Deportes TN. 21.28 El tiempo.

21.39 Juntos. 22.29 Cine: Ronin 00.30 Cine: Víctima

del éxito **01.53** Ruta 179.

OPINIONES

I HOY FIRMA

Carlos G.^a Miranda ¿Los chavales de los botellones son tan culpables?

las imágenes de los chavales de botellón celebrando el fin del estado de alarma. ¿Son para tanto? Depende. Lo son para muchos de los que estuvieron en primera línea del virus y entran en magazines televisivos para contar con temor que esto puede volver a descontrolarse. El caso es que basta con cambiar de canal para encontrar a otros que se agarran a los datos favorables y ya no lo ven así... Desde luego, los fiestones seguro que son graves para los que consiguieron hace años que la libertad fuera un derecho y no algo que

Estas medidas permiten pegarse fiestas en la calle, pero para despedir a un fallecido se exige la mitad del aforo

Las medidas han decidido relajarlas los que mandan, juntos

declarar mientras te pones pedo a lo loco.

A los fiesteros que la liaron en todas las principales ciudades de España se les hallamado en redes sociales de anormales para arriba, una estrategia que no tiene pinta de que vaya a conseguir hacerles reflexionar mucho sobre la responsabilidad común. El caso es que me da que el examen de compromiso frente a las medidas Covid lo suspenderían muchos de los que se apuntan a compartir los vídeos con mensaies de alarma.

Aquí cada cual ha encontrado su excusa para relajar las precauciones cuando ha creído que la situación lo requería. Un botellón para mí no lo es, aunque tampoco soy un chaval de 18 años que se ha pasado un montón de meses volviendo a casa a las once. Supongo que todas las necesidades pueden ser válidas, aunque a mí me lo parezca más, por ejemplo, la de asistir a un funeral. Las incongruencias de estas medidas permiten pegarse fiestas en la ca-

o queda nadie por ver lle, pero para despedir a un fallecido se exige distancia y mitad del aforo. Hay gente que ni siquiera ha podido ver a sus padres antes de perderlos porque en los hospitales el virus está muy por encima de las necesidades emocionales, grandes olvidadas de esta pandemia.

Habrá que ver si las celebraciones se traducen en curvas que toque doblegar, aunque, llegado el caso, no sé si se podrán pedir responsabilidades a los ciudadanos por aprovechar los huecos de los desatinos que tiene todo este plan para frenar la pandemia. Las medidas han decidido relajarlas los que mandan, juntos; Sánchez puso la fecha mientras los presidentes autonómicos buscaban la vuelta de tuerca para, llegado el momento, tener las manos lavadas.

Supongo que todo esto solo se puede explicar diciendo una vez más que ha sido nuevo para todos y lo raro habría sido acertar (lo que no sé es si había necesidad de fallar tanto). Los de las fiestas se han adelantado, pero sí es verdad que estamos cerca de alejar el puñetero virus. Ese día igual hasta hago botellón yo, que la última vez que estuve en uno Brad Pitt y Jennifer Aniston eran novios, o lanzo las mascarillas en cohete a tomar viento... Cada uno sabrá cómo, pero el fin de lo más duro que hemos vivido nunca, cuando llegue el momento, hay que celebrarlo.

Carlos García Miranda es escritor





Las bicicletas son para el futuro



Por César-Javier Palacios

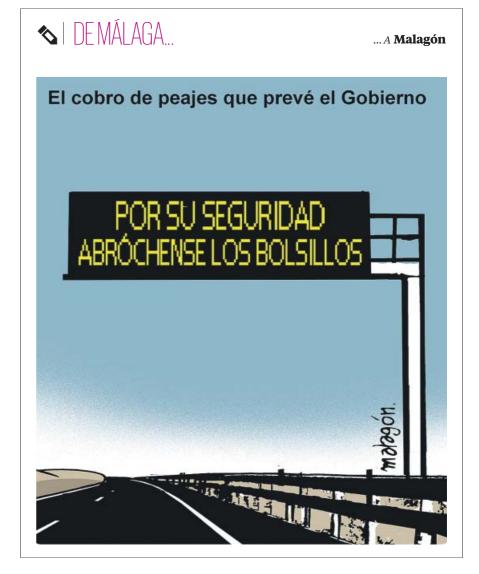
l buen tiempo y el final del estado de alarma, que no del virus, nos han lanzado a las calles al grito de libertad (de movimiento). Cañas aparte, existen pocas sensaciones más placenteras que moverse en bicicleta. Este fin de semana, frente a esas terrazas atiborradas de imprudentes ciudadanos, se vieron más ciclistas que nunca, familias enteras, incluso con atléticos perros, disfrutando de la primavera. Pero se nos olvida algo muy importante: la bicicleta es un medio de transporte y no tan solo un gustazo. Por si fuera poco, se está convirtiendo en una de las principales herramientas para luchar contra la crisis climática.

La bicicleta es hasta diez veces más importante que el coche eléctrico para reducir emisiones en las ciudades, para hacerlas más amigables y sanas. Porque renovar todos los vehículos que funcionan con combustibles fósiles nos llevará al menos 20 años y no tenemos tanto tiempo. Tampoco tenemos tanto espacio para tanto coche.

Nuevamente, lo moderno será lo de antes, volver al «coche de san Fernando», un ratito en bici y otro andando. Los expertos lo llaman «viajes activos», moverse con la fuerza de nuestras piernas. Aunque podemos hacer trampas e incorporar esa molona batería que tanto nos ayudará en las empinadas cuestas.

Caminar y pedalear son los dos medios de transporte más baratos, saludables y ecológicos que existen, complemento fantástico del transporte público. Dirás que la pega es su lentitud, pero no es del todo cierto. En nuestras congestionadas ciudades, muchas veces se llega antes por la acera o el carril bici que por esas calles siempre atascadas.

Llámalo movilidad inteligente. Desempolva la bici. Y si alguien te pregunta, ya sabes: yo no soy tonto.





La idílica espera por estar legal

Si bien esta pandemia de Covid-19 nos ha transformado la vida, llevándonos por rutas y caminos nuevos, permitiéndonos desarrollar nuevas tecnologías, aún nos queda mucho por aprender y por empatizar. Creo que la actual situación nos debe hacer pensar y reflexionar en maneras de ayudar a los demás cuando de nuestro trabajo depende el sostén de un hogar. Hablo por los extranjeros que aportamos a este país y que estamos a la espera de la renovación de nuestro permiso de residencia y trabajo, después de reunir todos los requisitos y presentarlos en las oficinas de extranjería vía telemática (supuestamente más ágil). ¡En Cataluña ese proceso se ha conseguido en 8 horas! ¿Qué pasa con las oficinas de extranjería en Madrid? La espera es de 4 meses. ¡Un poco más de empatía por favor, muchas familias necesitan conservar sus empleos para seguir viviendo! A. Aguilar, Madrid



Las cartas no deberán superar los 800 caracteres (espacios incluidos). **20minutos** se reserva el derecho de editar o extractar los textos.



Los que utilizáis el anglicismo brunch teniendo en el castellano la palabra «piscolabis», no os merecéis ni desayunar. @melarefanfinfl4

Busco novio para una amiga. Pero primero tiene que ser mi novio, porque a mi amiga solo le gustan los hombres que son novios míos. @amentet1972

Madurar es seguir respetando a gente a pesar de las gilipolleces que dicen cuando su equipo no gana. @j_decarlini

Wallapop está lleno de gente de JxCat que vende barato el carnet de Puigdemont. @johnctnnn



HENNEO

Directora
Encarna Samitier Director adjunto Jesús Morales

ubdirectores a<mark>úl Rodríguez y Alex Herrer</mark>a Pablo Segarra, Melisa Tuva v Héctor M. Ga

20 MINUTOS EDITORA, S. L.

EDITA 20 Minutos Editora, S.L.

PUBLICIDAD (BLUEMEDIA): Joan Alegre (director general), Gabriel González (director Madrid), Mercè Borastero (directora Barcelona) y Rocío Ortiz (directora Andalucía). Tel: 91 701 56 00

Coordinación y Tráfico Rafael Martín Operaciones Héctor Mª Benito. Administración Luis Oñate

Barcelona Passeig de Gràcia, 11. **Andalucía** 08007 BCN. Tel.: 93 470 62 50

Madrid Condesa de Venadito, 1. | Valencia Avda. Benito Pérez Galdós 13. 28027 Madrid. Tel.: 91 701 56 00 | 46007 Valencia. Tel.: 96 350 93 38

mprimen Impresa Norte, S.L.U. Bern Depósito Legal: M-10774-2012

NO TE PIERDAS EL NÚMERO DE MAYO



EMMA STONE es CRUELLA

EL RETORNO DEL LEGENDARIO PERSONAJE DE '101 DÁLMATAS'

+ LOS 20 VILLANOS MÁS QUERIDOS DE DISNEY, BOB ODENKIRK EN 'NADIE', AMY ADAMS, MARIO CASAS ES 'EL INOCENTE', ZACK SNYDER EN LAS VEGAS, EL CINE DE KELLY REICHARDT, 'POSE', JAVIER CÁMARA, 30 AÑOS DE THELMA & LOUISE...



