

20 años minutos

VALÈNCIA LUNES, 11 DE ENERO DE 2021. AÑO XXII, Nº 4778
www.20minutos.es

«
FOGONAZOS
ENCARNA
SAMITIER



Hielo y virus. La esperanza de las vacunas se ha congelado, como España, hasta que todas las autonomías cojan el ritmo necesario. La nevada del siglo deja la misma lección: la previsión nunca es demasiada y, cuando se queda corta, salva la coordinación: bien por el trabajo conjunto de la UME con autonomías y ayuntamientos. El hielo amenaza ahora. Nadie debe sufrir, sin ayuda, temperaturas polares. ●



RODRIGO JIMÉNEZ/EFE

EL TEMPORAL SE CEBA CON MADRID Y CIERRA 20 CARRETERAS EN VALENCIA

Frío y hielo tras el caos 'Filomena'

ESTRAGOS Tres días de nevada bloquearon carreteras, trenes y el aeropuerto de Barajas y paralizaron la actividad en Madrid
TRABAJOS La bajada de temperaturas dificultará la limpieza y el saneamiento de las vías. Las autoridades alertan de «días muy duros»
EN LA COMUNITAT se quedan sin ir hoy al colegio unos 22.000 alumnos de 27 municipios. En Morella, Castellón, están casi incomunicados

PÁGINAS 2 A 5



EP

Siempre las mejores coberturas.
Siempre el mejor precio.
Garantizado.

Línea Directa te ayuda
917 701 772



lineadirecta.com

Promoción /Mejor Precio Garantizado aplicable solo a seguros procedentes de otras compañías sobre el precio de renovación con coberturas similares. Promoción válida hasta el 31/03/2021. Sujeto a normas de suscripción y a las condiciones de la promoción. Consultadas en www.lineadirecta.com.

La factura de la luz sube un 19% en la primera semana del año y en plena ola de frío

PÁGINA 6

La tecnología 2021 ya está aquí: 5G, 'bitcoins' y asistentes virtuales para todo

PÁGINA 13

COVID-19

El Gobierno asegura que el temporal no afectará a la vacunación

El Ejecutivo central señaló ayer que la remesa de 300.000 dosis de la vacuna que van a llegar esta semana lo harán sin incidencia y que también está garantizado su transporte a todas las autonomías.

PÁGINA 7



FOTO: EFE

CARLOS SOLER ACABA CON LA MALA RACHA CHE

El Valencia ganó en Valladolid (0-1) gracias a un gol del canterano que puso fin a una racha de ocho partidos y más de dos meses sin ganar en la Liga.

PÁGINA 9

LA BORRASCA FILOMENA LOS ESTRAGOS DEL MAYOR TEMPORAL EN 50 AÑOS

El frío y el hielo amenazan con prolongar el caos de Filomena

60 CM se acumularon en Madrid, donde entre el viernes y el sábado nevó durante 30 horas seguidas **EL CIERRE** de carreteras, estaciones de tren y del aeropuerto aisló a cientos de personas, algunas durante horas

OTRAS ZONAS de Castilla y León, Castilla-La Mancha, Aragón o la C. Valenciana se han visto afectadas **AL MENOS 5 personas** fallecieron, una en Zaragoza, dos en Madrid y otras dos en Málaga por el temporal

NOELIA PÉREZ
nperez@20minutos.es / @NoeliaPerez13

Histórico. Esa es la palabra que quienes han sufrido (o, de momento, disfrutado) las consecuencias de Filomena no dejan de pronunciar. Se esperaba nieve, mucha nieve; pero nadie se imaginaba que caería con tanta fuerza y durante tanto tiempo. Según *Eltiempo.com*, habría que remontarse a 1963 para ver algo igual: más de 50 centímetros de nieve acumulados en Madrid capital tras caer durante más de 30 horas seguidas.

Y la Comunidad de Madrid no es la única afectada. Filomena dejó nieve el viernes y el sábado en varias provincias de Castilla y León, Castilla-La Mancha, Murcia y la Comunidad Valenciana, así como lo hizo ayer por el noreste peninsular: Aragón, Navarra y Cataluña. La lluvia fue la gran protagonista, sobre todo, en Andalucía, donde ocasionó graves inundaciones.

La «falta de previsión» es lo que muchas de las miles de personas que se quedaron 'tiradas' en las carreteras, vías de servicio e incluso centros comerciales criticaban. No obstante, los meteorólogos lo venían advirtiendo. El jueves la previsión ya era mala. La Agencia Estatal de Meteorología (Aemet) activaba la alerta naranja por nevadas, sobre todo en la zona sur de la Comunidad de Madrid y parte de Castilla-La Mancha, así como por lluvias en casi toda Andalucía. La nieve empezó a dejar estampas muy invernales, pero también a afectar a varias carreteras secundarias. Pero, lo peor del día, llegó por el frío: se registraba la primera víctima en Calatayud (Zaragoza), donde falleció un hombre a -6,5 °C.

Ya el viernes, el interior peninsular amaneció en «alerta roja» y la nieve empezó a caer con intensidad por la mañana. Una intensidad que no cesó hasta el día siguiente. Durante más de

30 horas seguidas, los copos caían arrastrados por el fuerte viento sobre los monumentos y edificios, dejando estampas propias de una postal navideña que los ciudadanos no podían parar de fotografiar. Pero también numerosas incidencias por la caída de árboles; coches, autobuses y camiones atrapados en las carreteras; aceras intranquilas (si no tenías raquetas o esquís en casa); estaciones de tren y aeropuerto cerrado, y cortes de luz y calefacción sobre todo ayer en el noreste del país.

Por todo ello, la cifra de fallecidos aumentó a cinco al añadir otros cuatro: dos hombres en la Comunidad de Madrid, uno sepultado por la nieve en Zarzalejo y otro que apareció ayer muerto en la calle; y un hombre y una mujer en Mijas (Málaga) al ser arrastrado su coche por el agua del río Fuengirola. Más podrían haber sido si las más de 1.500 que se encontraban atrapadas en sus coches desde el viernes en las carreteras de acceso a la capital madrileña no hubieran sido rescatadas el sábado por la tarde. El ministro del Interior, Fernando Gran-

de-Marlaska, afirmó que ayer ya no quedaba «nadie» gracias a la ayuda de 147 militares y 66 vehículos de la UME, cuya labor se centró en la A-4, la A-5 y la M-40 con la M-607, de las que también tenían que desalojar los coches allí abandonados tras quedar obstaculizados por la nieve.

El objetivo era que las máquinas quitanieves pudieran despejar las vías ante la previsión de temperaturas extremas de hasta -12 grados en las próximas horas, que ayudarán a la formación de placas de hielo muy peligrosas. Gracias a ellas el asfalto de las principales calles del centro de la capital madrileña (Gran Vía, Alcalá, Castellana...) comenzó a visualizarse durante la tarde del sábado, así como el de la entrada a hospitales, una de las zonas prioritarias. En estos centros sanitarios muchos trabajadores tuvieron que doblar turnos por la falta de personal debido a que otros no pudieron llegar. En total, unas 60 quitanieves del servicio de limpieza municipal se distribuyeron «a lo largo y ancho» de todo Madrid, según cifró su alcalde, José Luis Martínez-Almeida, quien además señaló que la acumulación de nieve registrada en la mayor parte de la ciudad dobló o triplicó las previsiones al alcan-

22.000

alumnos se quedarán hoy sin clase en 27 localidades de la Comunitat Valenciana

zar los 40-50 centímetros de media, con picos de 60 cm.

La baja visibilidad y la acumulación de centímetros también ocasionaron el caos en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, que suspendió sus operaciones desde las 21.30 h del viernes hasta la tarde de ayer, cuando se iniciaron de una manera «muy gradual», indicó el ministro de Transportes, José Luis Ábalos. También Renfe canceló sus servicios con origen y destino Madrid, una medida que afectó al servicio del AVE, trenes de larga y media distancia, así como el servicio de Cercanías de la capital. También, al no poder circular desde el viernes por la tarde los autobuses de la EMT, el Gobierno regional decidió que el Metro funcionara —excepto en algunos tramos afectados— durante 24 horas el sábado y ayer, y ordenó el cierre de colegios, institutos y universidades hoy y mañana.

Tampoco irán hoy al colegio los 22.000 alumnos de 27 municipios de la Comunitat Valenciana, unos 14.600 solo en la provincia de Valencia por la nieve, que también dejaba anoche 20 carreteras cerradas en la región. El alcalde de Portell de Morella (Castellón) alertaba además de que no tienen suministro eléctrico y están «prácticamente incomunicados» antes de la llegada de la ola de frío que acechará durante esta semana buena parte de España.

Aún queda mucho trabajo por hacer y el contador corre: es mejor retirar la nieve antes de que hiele más y las calles sean, entonces sí, pistas de patinaje. ●

REACCIONES



«Reitero el llamamiento a no coger el vehículo. No caigamos en la falsa sensación de seguridad porque ya no nieva»

JOSÉ LUIS ÁBALOS
Ministro de Transportes



«Protección Civil mantendrá en los próximos días el nivel de preemergencia operativa»

FERNANDO GRANDE-MARLASKA
Ministro del Interior



Tenemos por delante días complicados en la región, en el que la nieve va a convertirse en hielo. Extremen la precaución»

ISABEL DÍAZ AYUSO
Presidenta de la Comunidad de Madrid



«Estamos agradecidos, estamos en un operativo con 6.200 personas, si se pudieran aumentar la UME, tendríamos mayor cantidad»

JOSÉ LUIS MARTÍNEZ-ALMEIDA
Alcalde de Madrid



20M.ES/FILOMENA

Sigue toda la información sobre el temporal que ha colapsado media España en nuestra web

dos, como sucedió con las danas. «La zona catastrófica no existe ya dentro de nuestra normativa, sino que la ley de 2015 del Sistema Nacional de Protección Civil prevé que el Consejo de Ministros decreta zonas especialmente afectadas por

Marlaska niega que Madrid pueda ser «zona catastrófica», como estudia Almeida

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, está estudiando solicitar la declaración de zona catastrófica para la capital, como consecuencia de los daños que han ocasionado las nevadas por el temporal Filomena.

Se trata de una decisión que de momento no está tomada pero sí que se encuentra entre las opciones del Ayuntamiento para tratar de dar solución a la situación en la que se encuentra la ciudad por el temporal «lo antes posible», recono-

ció ayer Almeida en una rueda de prensa tras una Junta de Gobierno extraordinaria convocada como consecuencia del temporal.

«Es una posibilidad como consecuencia de los daños que se han producido en la ciudad, del estado en que se encuentra la ciudad en este momento y por lo tanto de la dificultad que nos va a suponer en ese sentido contar con mecanismos legales como esa declaración que puede ayudarnos». En concreto, el Ayuntamiento está estu-

diando dos opciones, si desde el punto de vista jurídico procede esa declaración y cuáles son los requisitos para ello, y desde el punto de vista práctico, también hay que comprobar el estado de la ciudad, aunque en estos momentos haya dificultades para hacerlo.

Poco después, la opción quedó descartada por el ministro de Interior, Fernando Grande Marlaska en otra rueda de prensa, argumentando que el temporal no ha originado daños en bienes públicos o priva-



una emergencia como sucedió con los fenómenos de las danas, en los hubo importantes daños a bienes públicos y a privados», añadió el ministro Grande Marlaska.

«Entendemos que estamos en una situación distinta sin daños importantes a bienes públicos o privados», dijo Marlaska, al señalar que el estado de Madrid es otro, también consecuencia de una cuestión meteorológica en la que se debe de garantizar la prestación del conjunto de servicios públicos por parte de todas las instituciones que conforman el Sistema Nacional de Protección Civil. «En eso estamos», puntualizó. ●

LA BORRASCA FILOMENA CONTINÚA LA ALERTA POR EL FRÍO INTENSO



EL TEMPORAL, EN IMÁGENES

Gran parte de España, cubierta de blanco

1 Nieve en el corazón de Madrid. La capital ha sido una de las ciudades que ha sentido con más intensidad el paso de Filomena durante el fin de semana. En la imagen, la céntrica plaza de Callao totalmente cubierta de nieve y con muchos transeúntes paseando.

2 Esquiando en la Puerta de Alcalá. En otro de los lugares más emblemáticos de Madrid, la Puerta de Alcalá, se pudieron ver estampas tan curiosas como la de unos esquiadores disfrutando de su deporte favorito sin nada que envidiar a un estación de esquí.

3 Tejados blancos. El Alcázar de Toledo emerge sobre un tejado cubierto de nieve. En la ciudad castellanomanchega también hubo numerosas complicaciones debido al temporal, que dejó espesores de nieve de hasta 40 centímetros.

4 Nieve en la Comunitat. El frío y la nieve también llegaron este fin de semana a muchos pueblos de la Comunitat, especialmente en zonas del interior. Los servicios de emergencias trabajaron sobre el terreno para minimizar su impacto. En la imagen, un efectivo de Cruz Roja.

FOTOS: ISRA ALVAREZ BEF Y CRUZ ROJA

El termómetro se desplomará con mínimas de hasta -15 °C

La Aemet advierte de que se producirán temperaturas extraordinariamente bajas y más de 30 provincias están en alerta por frío

R. A.

actualidad@20minutos.es / @20m

Tras el paso de la borrasca Filomena, España se enfrenta ahora a una ola de frío con temperaturas extraordinariamente bajas, que durará hasta el jueves. El responsable es un anticiclón atlántico, que a partir de hoy penetra por el oeste de la Península provocando un descenso muy acusado de las temperaturas nocturnas, con heladas generalizadas en buena parte del interior peninsular, que serán fuertes en zonas de montaña y en amplias zonas llanas con la superficie nevada.

Según la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet), el descenso térmico ha comenzado a notarse ya esta pasada madrugada y las temperaturas mínimas se desplomarán por debajo de los 10 grados bajo cero en muchas zonas del interior, llegando incluso hasta los -15 °C. Las temperaturas diurnas, tanto hoy como mañana, no superarán los 5 grados positivos «en buena parte de la Península», mientras

que en zonas de montaña e incluso en áreas llanas de la zona centro, se mantendrán en valores negativos toda la jornada.

Este lunes, la cota de nieve continuará por debajo de los 500 metros en el tercio norte de la Península, y oscilará entre los 500 y 800 metros en el área mediterránea. Si bien, solo en Cantabria permanecerá hoy el aviso de nivel amarillo (riesgo) por nieve.

La Aemet, no obstante, ha activado avisos de distintos tipos en más de una treintena de provincias. Así, en aviso naranja (riesgo importante) estarán Huesca, Ávila, Segovia, Albacete, Ciudad Real, Cuenca, Guadalajara, Toledo, Lleida y Madrid (por temperaturas entre -8 °C y -10 °C).

Y en aviso de nivel amarillo estarán Almería, Granada, Jaén, Zaragoza, Teruel, Burgos, León, Palencia, Salamanca, Soria, Zamora, Barcelona, Girona, Tarragona, Cáceres, Lugo, Ourense, Murcia, Navarra, La Rioja y Valencia, por temperaturas que oscilarán entre -1°C y -8°C.

A partir de la madrugada del miércoles se iniciará un ascenso de las temperaturas, sobre todo de las nocturnas, que afectará a la mitad este peninsular y zonas de montaña principalmente. De todas formas, las heladas continuarán de forma generalizada en el interior peninsular. ●





WILLing to join us?
BY zertior

Del 1 al 31 de enero de 2021

#Runningforwest

Únete a Diego y a la Fundación Síndrome de West en su lucha contra esta enfermedad.

Colabora entrando en:
www.runningforwest.org

RUNNING FOR WEST

LA BORRASCA FILOMENA EL ESTADO DE LOS TRANSPORTES

Los trenes y Barajas comienzan a operar tras días de bloqueo

C.CH.

actualidad@20minutos.es / @20m

Trenes, aviones, carreteras... las principales infraestructuras de transporte del interior de la península quedaron bloqueadas este fin de semana por ella, Filomena, la borrasca que ha dejado unas nevadas en Madrid y otros puntos del país para la historia.

Por ello, moverse no era una opción hasta ayer, cuando Renfe programó para las 14.00 el primer viaje desde Madrid con destino Santander. El deshielo de los transportes llegó a esa hora y siguió de manera gradual a lo largo de toda la jornada, con el aeropuerto de Barajas retomando lentamente su actividad.

TRENES

RENFE. «De los 61 trenes de alta velocidad que Renfe había programado, circularán 46», detalló anoche el ministro de Transportes, José Luis Ábalos, en una rueda de prensa para dar a conocer el estado de las principales infraestructuras del país. «En cuanto a la red convencional estamos priorizando las cercanías y el transporte de mercancías». Además de en la Comunidad de Madrid, donde a primera hora de la tarde se retomó la actividad de las líneas de cercanías C2, C3 y C8 mientras que hoy lo harán la C10, C4 y el resto de la C5, Renfe empezó a

RENFE Algunos convoyes de larga distancia retomaron su actividad a las 14 horas de ayer **AVIONES** Barajas abrió dos pistas por la tarde, aunque la mayoría de los vuelos desde Madrid se cancelaron **CARRETERAS** Casi 700 vías españolas seguían anoche afectadas por la nieve

operar a medio gas en Andalucía, la Comunidad Valenciana, Galicia y Asturias.

AVIONES

BARAJAS. El aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid Barajas también volvió a la vida ayer, después de dos días de bloqueo absoluto, aunque no lo hizo al 100% ya que su despertar está siendo lento y gradual, tal y como detalló anoche Ábalos. Los vuelos desde Madrid pudieron despegar por la tarde debido a que en la madrugada del sábado al domingo efectivos de la UME retiraron la nieve acumulada de dos pistas de la T4. Ninguna aeronave pudo salir de la T1, T2 y T3. Sin embargo,

los vuelos que finalmente despegaron fueron muchos menos de los programados ya que las compañías habían cancelado previamente la mayor parte de los viajes, por lo que anoche se estaban «reorganizando» para ver «qué vuelos podrán operar» en las próximas horas, según avanzó el ministro.

Mientras tanto, las llegadas fueron suspendidas durante toda la jornada de ayer y se espera que algunas empiecen a aterrizar hoy.

PCR. Una de las grandes preocupaciones de los viajeros que no han podido llegar a España gira en torno a las PCR, la prueba que deben hacerse 72 horas antes para entrar al país. Debido a las cancelaciones por el temporal, la prueba de muchos de ellos supera el plazo máximo acordado, sin embargo el ministro Ábalos aseguró que a los que «están en tránsito» se les validarán, aunque será el Ministerio de Sanidad el encargado de fijar los requisitos finales.

CARRETERAS

VÍAS AFECTADAS. El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, por su parte, cifró anoche en casi 700 los tramos de carretera afectados por la nieve. «Hay 694 tramos afectados. 152 carreteras permanecen cortadas, una de ellas en la red estatal, en Girona. Seis de la red principal de Madrid y 19

nieve «para empezar a preocuparse».

... Y LAS PISCINAS PORTÁTILES Y AIRES ACONDICIONADOS

El Consejo General de la Arquitectura Técnica de España también advierte del riesgo de las piscinas portátiles colocadas en terrazas, porque pueden suponer grandes cargas en estas infraestructuras. Por ello, se aconseja limpiar de nieve de las cornisas, voladizos y aparatos anclados a la fachada (como los aires acondicionados) para garantizar la seguridad de las personas y se recomienda recurrir a profesionales cualificados para comprobar y

EN FOTOS

Problemas por tierra, mar y aire



KIKO HUESCA / EFE



EDUARDO PARRA / EFE

Reapertura de «de forma muy gradual»

Barajas retomó ayer su actividad pero «de forma muy gradual». Aerolíneas como Iberia ya habían cancelado todos sus vuelos hasta el lunes, excepto los de largo radio a partir de las 23:00 h.

Servicios restablecidos en varias regiones

Además de en la Comunidad de Madrid, Renfe retomó ayer varios servicios en Andalucía, Comunidad Valenciana, Galicia y Asturias y trabaja para normalizar el resto «lo antes posible».



FRANCISCO CAMINO / EFE



QUIQUE GARCÍA / EFE

Vehículos abandonados en la carretera

En la madrugada del sábado varios conductores tuvieron que dejar sus vehículos en carreteras como la M-30 y la M-40. Las autoridades pedían ayer que aún no se acercasen a recogerlos.

Olas de más de 2,5 metros

El Ayuntamiento de Barcelona activó en fase de alerta el Plan básico de Emergencia Municipal ante el mal estado del mar y alertó de que podía haber riesgo para las personas y el mobiliario.

de la secundaria permanecen cerradas. El uso de cadenas es obligatorio en 542 tramos, 15 ellos de la red principal, y en todas las vías de Madrid», detalló en rueda de prensa. Las vías más afectadas al cierre de esta edición (23.00 horas) eran las de Madrid, Teruel, Valencia, Castellón, Lleida, Tarragona, Toledo, Huesca y Albacete.

Por otro lado, Marlaska informó de que desde ayer, y bajo la dirección de la DGT y la Guardia Civil, se está procediendo a la retirada de vehículos abandonados en las vías madrileñas por la nieve, tras haberse restablecido

la circulación en la M-40. Estos vehículos se trasladarán al Depósito Municipal de Vicálvaro. **CAMIONES RETENIDOS.** Unos 7.100 camiones, además, permanecían retenidos ayer, después de que en las últimas horas la Guardia Civil desembolsara 4.200 camiones y vehículos de transporte de mercancías ante la mejora de algunas vías. Según informó el ministro, se espera dar salida en las «próximas horas» o «como máximo a lo largo de mañana [por hoy]» a los miles de vehículos que aún quedan retenidos en los 78 puntos de embolsamiento.

AUTOBUSES

MADRID. Debido al estado intransitable de muchas carreteras, los autobuses de muchas ciudades no podrán circular hoy. Es el caso de Madrid, donde los buses de la EMT, como se anunció anoche, no prestarán servicio. Además, la Comunidad de Madrid prevé habilitar corredores de emergencia para los autobuses interurbanos con 50 vehículos lanzadera, a través de las carreteras nacionales, para que lleguen a las entradas de los municipios de la región. ●



PREGUNTAS

Consejos sobre cómo retirar la nieve estos días

La nieve acumulada puede provocar algunos problemas si no se adoptan pequeñas medidas. Estos son algunos consejos ofrecidos por los expertos.

CÓMO LIMPIAR LOS BALCONES...

La Guardia Civil y los aparejadores recomiendan quitar la nieve acumulada en los balcones antes de que se convierta en hielo, lo que podría pasar por la noche con una bajada importante de las temperaturas. Además, advierten de que algunos balcones o terrazas, según el diseño de su arquitectura, podrían tener problemas para soportar tanto peso. No obstante, según el Código Técnico de Edificación la sobrecarga de nieve para zonas por debajo de 1.000 metros es de 100 kg/m²; tendría que haber más de 80 centímetros de

evaluar el estado real de las edificaciones.

CÓMO QUITAR LA NIEVE DE LOS COCHES APARCADOS

Los expertos también recuerdan la conveniencia de abrir caminos de acceso a los garajes, despejando la nieve con una pala y echando sal sobre la superficie que esté limpia. Si el coche está aparcado en la calle, lo mejor sería retirar la nieve ahora que está blanda porque cuando se congele, se pondrá dura y será más complicado retirarla.

QUÉ HACER SI NO PUEDES SALIR DEL VEHÍCULO...

Si no hemos conducido nunca con estas condiciones cli-

matológicas, lo mejor es detenerse en las zonas habilitadas con las luces de cruces encendidas, según informa Cruz Roja. Una vez hecho esto, es importante permanecer dentro de los coches, conectar la calefacción y dejar entreabierta una ventanilla para favorecer la renovación del aire.

... Y SI TIENES QUE SALIR DE CASA

Tanto el ministro de Transportes, José Luis Ábalos, como el de Interior, Fernando Grande-Marlaska, hicieron un llamamiento a la población para que eviten los desplazamientos a lo largo de los próximos días, pues que no nieve no significa que se haya acabado el

peligro. Sin embargo, si no hay otra posibilidad, es muy importante salir bien abrigado a la calle con ropa y calzado adecuados (habrá mínimas de -10 grados), así como intentar no acercarse a zonas donde hay riesgo de desprendimiento, mantener cargada la batería del móvil y no utilizar el vehículo propio sin cadenas o neumáticos adecuados.

QUÉ HACER CON LOS COCHES ABANDONADOS EN LAS CALLES

Las autoridades han pedido no ir a buscar los vehículos abandonados como por ejemplo en la carretera madrileña M-30, ya que serán trasladados al depósito más cercano. ●

LA BORRASCA FILOMENA LA CARA HUMANA DEL TEMPORAL



Ciudadanos voluntarios retirando nieve de la entrada del hospital Gregorio Marañón de Madrid. EFE

La solidaridad ciudadana planta cara al temporal

Sanitarios abriéndose paso entre la nieve, vecinos pala en mano para limpiar las calles, traslados en 4x4... las otras imágenes que deja Filomena

A. G.
actualidad@20minutos.es / @20m

Las situaciones más extremas sacan lo peor pero también lo mejor del ser humano. Lo estamos viendo durante la pandemia y lo hemos podido ver nuevamente este fin de semana durante el mayor temporal que España ha sufrido en los últimos 50 años. Ante las múltiples situaciones de emergencia provocadas por Filomena, han sido numerosas las actitudes solidarias que se han registrado.

SANITARIOS

PROFESIONALIDAD Y COMPANERISMO. Aislados, duplicando e incluso triplicando turnos porque los relevos no podían llegar o acudiendo a sus puestos de trabajo después de recorrer andando o con esquís varios kilómetros. Son historias de quienes llevan casi un año en la primera línea de la lucha contra el coronavirus y siguen con fuerzas para hacer frente a una borrasca que, junto a las carreteras

y los transportes, colapsó los accesos a los hospitales.

En la Comunidad de Madrid, una de las más afectadas, el MIR Álvaro Sánchez llegó esquiando al Puerta de Hierro. «Después de 17 kilómetros de pura nieve, una hora y tres cuartos, puedo decir que he llegado al hospital y que voy a poder hacer la guardia», afirmaba en un vídeo en el que se aproximaba corriendo a las puertas del hospital.

Similar fue el caso de una enfermera del mismo centro, que fue caminando desde Boadilla del Monte por la M-50 en su día libre. «Vengo a intentar ayudar a mis compañeras, que llevan muchas horas. Las verdaderas valientes son ellas», decía en otra grabación.

El ginecólogo Carlos Olmos, que compartió su historia con **20minutos**, tuvo que acudir igualmente a pie a su hospital, el Quirónsalud San José, para asistir al parto de una de sus pacientes. De camino, el médico se encontró con numerosos árboles rotos en el suelo a causa del temporal. «Esto es un poco apocalíptico. Por aquí no puedo pasar», afirmaba en las imágenes. «Se hará lo que se pueda, a ver a qué hora llego», pensaba en voz alta tratando de encontrar una nueva ruta. Finalmente, tras 40 minutos de trayecto lograba llegar y ayudaba a traer al mundo a Paula. Ella no fue la única bebé que nació en ple-

no temporal. Efectivos del Samur-Protección Civil y de Bomberos del Ayuntamiento de la capital asistieron el sábado a al menos cuatro mujeres de parto. Una de ellas había dado a luz en su coche.

CUBO Y PALA

LOS VECINOS RETIRAN LA NIEVE. Conscientes de que la magnitud de Filomena iba a dificultar la retirada de la nieve de las calles, asociaciones culturales y vecinales organizaron quedadas para, cubo y pala en mano, proceder a limpiar puntos estratégicos: aceras, pasos de peatones, accesos a centros sanitarios, a colegios, a comercios...

Una vez que dejó de nevar, en grupo, pero también de mane-

ra individual, fueron muchos los que se afanaron en abrir corredores sobre los que poder pisar de forma segura. Las autoridades habían advertido de que la nieve que permaneciese el domingo se convertiría en hielo ante las bajas temperaturas que se esperaban la pasada madrugada —con hasta diez grados bajo cero—, aumentado así los riesgos de incidentes.

'SOS 4X4'

TRASLADOS EN VEHÍCULOS PREPARADOS. Ante la situación de bloqueo, un grupo de voluntarios se ofreció para trasladar en sus todoterrenos tanto a los sanitarios que tuvieran que acudir a trabajar como a quienes necesitaran acceder a los

centros hospitalarios por alguna dolencia urgente. Su servicio también fue utilizado para regresar a casa por algunos pacientes dados de alta. Los conductores se organizaron a través de Telegram.

En esa línea, Mariano Díez, asesor farmacéutico, se ofrecía mediante un tuit a llevar o traer desde el Hospital Puerta de Hierro a médicos o enfermeros que vivieran en la zona de Aravaca, Pozuelo o Majadahonda. «Tengo el coche equipado y experiencia en conducir en nevadas. Puedes contar conmigo», apuntaba en su cuenta de Twitter. «He llevado a seis médicos, siete enfermeras, tres auxiliares de enfermería, dos personas de cocina y un celador», añadía ayer al mediodía como resumen de la mañana.

CAMIONEROS

PROVISIONES PARA LOS EM-BOLSADOS. Con las vías intran-sitables, miles de camioneros tuvieron que permanecer durante horas parados en áreas de servicio de diferentes puntos del territorio nacional, desde Aragón a Andalucía, pasando por Cataluña o la Comunidad Valenciana. Efectivos de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado así como de Cruz Roja les llevaron provisiones pero también ciudadanos anónimos residentes en las inmediaciones se acercaron para ofrecerles mantas y comida.

En la madrugada del sábado, unos 1.300 conductores quedaron atrapados en sus vehículos en las carreteras madrileñas. Telefónica dio cobijo en el edificio de presidencia de su sede central de Las Tablas a unas 1.000 personas que se quedaron bloqueadas en las cercanías después de que la Unidad Militar de Emergencias (UME) pidiera a la compañía apoyo para ponerlas a cubierto. La situación también dejó imágenes de jóvenes empujando coches intentando ayudar a salir de la nieve a conductores. Muchos calificaron las calles y carreteras como «una ratonera».

Efectivos de la UME despejan Barajas, Mercamadrid y hospitales

La Unidad Militar de Emergencias (UME) trabajó durante la madrugada del domingo en la limpieza de las pistas del aeropuerto de Madrid-Barajas para que pudiera recuperar su actividad por la tarde. También despejó el acceso a centros hospitalarios de la capital, a las instalaciones de Mercamadrid (pa-

ra garantizar el abastecimiento) y a algunos almacenes farmacéuticos.

Los efectivos militares «emplearon cuñas quitanieves y retiraron la nieve acumulada debajo de las aeronaves» del aeropuerto madrileño, según informó la UME. Además, la Brigada Paracaidista (Bripac) del Ejército de Tierra desple-

gó 9 vehículos de alta movilidad táctica para recoger a 41 controladores aéreos y llevarlos a Barajas.

Aena agradeció la labor de los militares en la retirada de la nieve que durante horas los trabajadores del aeropuerto también eliminaron de las pistas y por intervenir en los estacionamientos de aeronaves.

REACCIONES

«Después de 17 kilómetros de pura nieve he llegado al hospital y voy a poder hacer la guardia»

ÁLVARO SÁNCHEZ
MIR del Hospital Puerta de Hierro

«Tengo el coche equipado y experiencia en conducir en nevadas. Puedes contar conmigo»

MARIANO DÍEZ
Voluntario para trasladar a sanitarios

«Hay gente durmiendo en el suelo con cartones. La mayoría somos trabajadores del centro comercial, pero también hay muchas familias»

IVÁN ALCALÁ
Trabajador en el centro comercial Gran Plaza 2

DOS DÍAS ATRAPADOS

CIEN PERSONAS EN UN CENTRO COMERCIAL. El viernes, unas cien personas que estaban en el centro comercial Gran Plaza 2 de Majadahonda (Madrid) ya no pudieron volver a casa y no tuvieron posibilidad de empezar a salir hasta ayer por la tarde. Iván Alcalá, trabajador de un restaurante, aseguró al Canal 24h que había empleados y familias. «A las seis de la tarde del viernes intentamos salir, la gente llegó en coche a la rotonda de Majadahonda y ahí se quedaron por la cantidad de nieve y ya no había paso. Nos tuvimos que volver todos al centro comercial», relató y dijo que había «gente durmiendo en el suelo, con cartones».

Respecto a cómo estaba siendo su abastecimiento, Iván indicó que entre ellos se estaban apoyando: «Tiendas de ropa han dado pijamas, tiendas de comida hemos dado comida, comimos todos en el restaurante... Y así estamos haciendo, es la única manera». ●

Personal del Ejército de Tierra también trabajó ayer en el hospital Isabel Zendal de Madrid para despejar los accesos, apoyar a la población, lograr el restablecimiento de servicios básicos y recuperar la normalidad.

Además, doscientos efectivos de los batallones de la UME de Zaragoza y Valencia se desplegaron ayer en Castellote (Teruel) y Daroca (Zaragoza) para ayudar a solventar las incidencias provocadas por el temporal Filomena en el sur de Aragón. ●

LA BORRASCA FILOMENA LA FACTURA DE LA ELECTRICIDAD

#Energía

Subidón del precio de la luz en plena ola de frío

La factura media crece un 19% en la primera semana de 2021 y rebasa ya los 80 euros mensuales

PABLO SEGARRA
economia@20minutos.es / @SegarraPablo

La borrasca Filomena, que ha puesto en alerta a 45 provincias españolas por frío, lluvia y viento, y que ha provocado intensas nevadas durante varios días, va a suponer también un importante golpe al bolsillo de millones de hogares y de miles de empresas en España.

En concreto, con los datos de los primeros siete días del año, la factura eléctrica del usuario medio español se va a situar en 80,71 euros, lo que representa un fuerte incremento del 19,3% sobre los 67,67 euros de las mismas fechas del año 2020, según cálculos de Facua-Consumidores en Acción.

Este análisis está realizado sobre un consumidor medio de 366 kilovatios hora (kWh) mensuales y que tiene una potencia contratada de 4,4 kW.

No en vano, el precio de la luz se ha disparado un 27% en este arranque de 2021, alcanzando los 16,81 céntimos por kilovatio hora (kWh) con la tarifa regulada (PVPC), frente a los 13,24 céntimos del mismo periodo de 2020.

El pasado viernes 8 de enero el precio de la electricidad se situó por encima de los 94 euros el megavatio hora, el segundo re-

gistro más alto de la serie estadística. El más alto fueron los 103,76 euros que marcó el precio de la luz 11 de enero de 2002.

El fuerte encarecimiento del precio de la luz ha coincidido no solo con la llegada de la borrasca Filomena y la drástica caída de las temperaturas, sino también con un hundimiento de la generación de electricidad a través de energías renovables. La ausencia de sol y viento ha forzado al sistema eléctrico a tirar de sus reservas de gas y carbón, lo que provoca un incremento de los precios.

La factura del usuario medio no superaba los 80 euros desde diciembre de 2018.

Desde la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU) ofrecen algunos consejos útiles para tratar de reducir la factura de la electricidad. Uno de ellos es ajustar la potencia eléctrica para ahorrar energía. Buena parte de lo que se paga en la factura es la potencia contratada: cada 1,15 kW de potencia supone casi 50 euros al año.

Otro consejo: una tarifa con discriminación horaria es la mejor manera de ahorrar para casi todos los hogares. Interesa si se es capaz de concentrar al menos el 30% de la luz que se consume en horario valle (desde las

EN CIFRAS



94

euros el megavatio hora registró el precio de la luz el pasado viernes, el segundo registro más alto de la historia.

80

euros de media se va a situar la factura eléctrica del usuario medio español con los datos de la primera semana de 2021.

50

euros al año se puede ahorrar en gasto energético ajustando la potencia eléctrica contratada en el hogar.

10%

de gasto energético se puede ahorrar apagando todo lo que se queda en stand-by (televisión, ordenador...).

7%

de incremento del consumo energético supone cada grado de más en el hogar con los radiadores o estufas.

20

grados centígrados es una temperatura razonable en la vivienda, según aseguran desde la OCU.

El gas se encarece un 6%

●●● El precio del gas natural para todos aquellos consumidores acogidos a la tarifa regulada por el Gobierno, la TUR, subió una media de 5,97% desde el pasado 1 de enero, en el que fue su primer ascenso desde el tercer trimestre de 2018. El precio para la TUR1, a la que están acogidos los clientes que utilizan el gas para el suministro de agua caliente, subió un 4,6%, mientras que el de la TUR2, a la que están adheridos los clientes domésticos que además tienen calefacción de gas, lo hizo un 6,3%.

22.00 h hasta las 12.00; desde las 23.00 a las 13.00 en verano). Los hogares que no tienen esta tarifa consumen de media un 50% en horario valle, por lo que sin esfuerzos adicionales podrían

ahorrar 80 euros al año en su factura de la luz, según la OCU. Otro truco: el consumo silencioso de los aparatos que están «apagados-pero-encendidos» sale más caro de lo que se cree.

Apagar todo lo que se queda en stand-by (teles, ordenadores, equipos de música...) significa ahorrar un 10% de todo lo que se consume. Para un consumo medio (3.500 kWh/año) suponen 52 euros de ahorro al año.

También se puede ajustar el gasto en calefacción. Una temperatura en casa de 19 °C a 21 °C es razonable. Por la noche es mejor que en los dormitorios baje un poco: entre 15 y 17 °C. Cada grado de más supone un incremento del 7% en el consumo.

La OCU también recomienda usar con inteligencia los electrodomésticos. Por ejemplo, elegir

los programas que funcionan a temperaturas bajas. La lavadora, en temperaturas entre 40°C y 60°C implican un ahorro del 40% en luz. Y una recomendación obvia pero efectiva: apaga las luces que no estés utilizando.

Este tipo de consejos pueden ayudar a atenuar el hachazo en la factura eléctrica. ●



20M.ES/ECONOMÍA

Consulta en nuestra página web más noticias y reportajes sobre energía, consumo y ahorro.

Trabajo afronta la semana clave para la prórroga de los ERTE hasta el 31 de mayo

El Gobierno volverá a reunirse hoy con la patronal y los sindicatos para avanzar en la negociación de la prórroga de los ERTE vinculados a la crisis de la Covid-19. En el primer encuentro, que tuvo lugar el pasado viernes, el Ministerio de Trabajo planteó a sindicatos y patronal su intención de tener cerrada la prórroga para finales de esta semana, y ofreció que la nue-

va extensión de los ERTE llegue hasta el 31 de mayo.

El encuentro tendrá lugar a partir de las 17.30, y la intención de Trabajo es que no haya grandes cambios en los tipos de ERTE y tampoco en las exenciones asociadas a cada uno de ellos, que fueron acordadas el pasado septiembre tras una agónica negociación. Los sindicatos, a grandes rasgos, coinciden.

«No se precisan demasiados cambios, aunque sí hay que introducir algunos elementos técnicos e incluso alguna redacción más clara en algunos aspectos para evitar problemas de interpretación», consideran fuentes de Comisiones Obreras.

Entre los elementos que las centrales y Trabajo pretenden que se mantengan en los mismos términos se encuen-



El pasado viernes se produjo la primera reunión. EP

tra la «garantía del empleo», que establece que las empresas acogidas a un ERTE no puedan despedir hasta al menos seis meses después del expediente y, si lo hacen, estén obligadas a devolver todas las exenciones recibidas. Por el contrario, los empresarios reclaman a Trabajo que suavice la cláusula.

La CEOE siempre ha sido muy crítica con el endurecimiento del despido puesto en marcha por el Gobierno hace unos meses, y el pasado viernes su presidente, Antonio Garamendi, pidió en

una entrevista que las empresas que han estado sujetas a un ERTE puedan rescindir contratos en cualquier momento tras salir del expediente, una condición que el ministerio parece poco proclive a aceptar. Los empresarios no reclaman al Gobierno que acabe totalmente con la cláusula, pero sí exigen que solo haya que devolver las ayudas percibidas por el trabajador que ha sido despedido tras un expediente temporal y no la totalidad de exenciones recibidas por la empresa. ● DANIEL RÍOS

El temporal no afectará a la llegada de las vacunas

El Gobierno asegura que la nueva remesa de más de 300.000 dosis de Pfizer llegará y se podrá distribuir a las comunidades a partir de hoy lunes

R.A.
actualidad@20minutos.es / @20m

Los Ministerios de Interior, Sanidad y Transportes estuvieron ayer en contacto «permanente» para asegurar la llegada hoy de una nueva remesa de vacunas de la farmacéutica Pfizer contra la Covid-19 a los aeropuertos españoles, así como para su posterior traslado a las distintas comunidades autónomas y su almacenaje.

Así lo confirmaron ayer en una rueda de prensa los ministros de Transportes, José Luis Ábalos, y de Interior, Fernando Grande-Marlaska, al término de la reunión del Cecod, el Comité Estatal de Coordinación y Dirección del sistema nacional de Protección Civil para evaluar los efectos del temporal Filomena, que presidió el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez.

En estos contactos «dinámicos» se ajustó el operativo previsto para garantizar la recepción, distribución y almacenaje de los fármacos, ante la situación creada en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y en las carreteras por el temporal de frío y nieve, aseguraron.

Marlaska explicó que estaba previsto que a lo largo de la pasada madrugada aterrizara en Barajas «un vuelo con las dosis de esta semana», que serán distribuidas a las comunidades correspondientes. El titular de Interior anunció que se garantizará también el depósito de estos fármacos, así como el del resto de material sanitario esencial.

De este modo, el Gobierno asegurará, pese al temporal, la llegada a España y la posterior distribución a las comunidades de la nueva remesa de más de 300.000 vacunas de la farmacéutica Pfizer. El objetivo es que el temporal de nieve no afecte a las



El Hospital Clínic de Barcelona continuó ayer vacunando a sus sanitarios. EFE

campañas de vacunación que ya se encuentran en marcha, para lo que se facilitará que los camiones que han estado retenidos en áreas de descanso puedan circular para garantizar el reparto de las vacunas.

El Ejecutivo prepara convoyes guiados para facilitar el transporte de camiones con medicinas y alimentos, mientras asegura que ya no queda nadie atrapado en sus vehículos en las carreteras, fundamentalmente en las de la Comunidad de Madrid.

Ábalos explicó que el Gobierno trabaja para poner en

EL APUNTE

Asturias y Galicia, a la cabeza

Tras la segunda semana de vacunación contra la Covid en España, Asturias y Galicia habían administrado ya más del 60% de las dosis recibidas, según los datos facilitados el viernes por Sanidad, mientras que comunidades como Madrid (11%) o Cantabria (19%) no llegaban al 20%.

marcha hoy lunes un dispositivo de «convoyes guiados» para evacuar a los camiones con mercancías esenciales desde áreas seguras donde permanecen «embolsados» hasta sus lugares de destino, de forma que no haya ningún problema de abastecimiento en España.

Los ministros de Transportes e Interior dejaron claro que no hay problema de abastecimiento de medicamentos en ningún centro sanitario y que los camiones con mercancías esenciales irán saliendo de esas áreas seguras. ●

Las regiones reservan dosis para el segundo pinchazo

La campaña de vacunación contra la Covid ha empezado a un ritmo más lento del deseado, lo que ha llevado al Gobierno central a pedir a las comunidades que lo aceleren para alcanzar «velocidad de crucero» y que cuanto antes haya más personas vacunadas que infectadas. Sin embargo, y al margen de los problemas logísticos que se están revelando en los distintos territorios, la mayoría de comunidades ha decidido por su cuenta reservar parte de sus dosis para garantizar que, a los 21 días del primer pinchazo, las personas que reciben la primera dosis de la vacuna completan la inmunización con la segunda.

Aunque el Ministerio de Sanidad ha asegurado a los eje-

cutivos autonómicos un suministro semanal continuado, la mayoría de las comunidades están almacenando por si surgen problemas inesperados y alguna semana no llegan las dosis prometidas. De las trece comunidades que han respondido a **20minutos** así lo están haciendo nueve, aunque de una forma desigual, porque hay criterios distintos para reservar las dosis.

La posibilidad de suministrar solo la mitad de las dosis que se reciben para asegurar un segundo pinchazo al cabo de tres semanas ya se planteó entre los expertos estatales y autonómicos durante el diseño del plan de vacunación. Sin embargo, al final no se tomó una decisión conjunta y también esta cuestión se

dejó al criterio individual de cada comunidad. «No hay un orden ni protocolo que establezca que haya que guardar», dicen fuentes del Ministerio de Sanidad, que admiten que habrá protocolos autonómicos pero «no se está guardando de forma generalizada».

Andalucía, Aragón, Comunidad Valenciana, Navarra, Euskadi, Baleares, Madrid, Galicia y Cantabria han decidido no poner todas las vacunas que llegan y guardar una parte para poner la segunda dosis. Por el contrario, Castilla y León, Extremadura, Canarias y Asturias creen más a pies juntillas cuando Sanidad asegura la entrega semanal de vacunas. Aunque Cataluña en principio dijo que también guardaría, fuentes de Salud indican que «en principio», desde el ministerio se les ha asegurado las dosis para las 12 primeras semanas y trabajan «en este marco». ● CLARA PINAR

Hacienda subirá el impuesto al tabaco y revisará deducciones en Sociedades

El Ministerio de Hacienda quiere iniciar este año su anunciada reforma fiscal en la que planteará, entre otras medidas, un aumento de los impuestos especiales, concretamente el que grava el consumo de tabaco, así como una revisión del sistema de módulos por el que tributan muchos autónomos y un replanteamiento de las deducciones que existen actualmente en el Impuesto sobre Sociedades.

La intención de Hacienda es convocar al inicio de 2021 al comité de expertos que debe analizar la reforma fiscal integral y que contará con el plazo de un año para aprobar sus conclusiones, comité que estará abierto no sólo a las universidades y a las empresas que se dedican al ámbito financiero, sino también a los técnicos tributarios de comunidades y entidades locales.

Respecto a los impuestos al alcohol y al tabaco, Hacienda estará a expensas de las recomendaciones de las autoridades sanitarias, pero en el caso concreto del tabaco, considera que el precio diferencial que tiene España con el resto de Europa debe ir corrigiéndose para que cada vez menos personas fumen. ●



Un muerto en un cayuco localizado en Tenerife

Salvamento Marítimo rescató ayer al sur de Tenerife y acompañó al muelle de Los Cristianos a un cayuco con 89 inmigrantes a bordo. Uno de los ocupantes, un varón, llegó sin vida, convirtiéndose en la sexta víctima mortal de la llamada Ruta Canaria en los diez días transcurridos de este 2021. FOTO: RAMÓN DE LA ROCHA / EFE

20'

La peor cifra de mortalidad diaria

La mortalidad diaria por la acción del coronavirus SARS-CoV-2 registró este pasado sábado su dato más grave en lo que va de la pandemia al registrarse 15.000 muertes por la enfermedad de la Covid-19 en las últimas 24 horas.

Suben los contagios en China

La Comisión Nacional de Sanidad de China informó de que el país asiático diagnosticó 69 nuevas infecciones del coronavirus SARS-CoV-2, más del doble que el día anterior, y de las que 48 se produjeron por contagio local.

Situación caótica en Reino Unido

El Oficial Médico Jefe de Inglaterra, Chris Whitty, ha advertido de que el sistema sanitario colapsará en tres semanas si los británicos no cumplen con las restricciones impuestas para atajar los contagios de coronavirus.

3 millones de contagios

África superó este fin de semana la barrera de los 3 millones de contagios de Covid-19 con Sudáfrica como epicentro con el 40% de contagios.



20M.ES/CORONAVIRUS
Consulta en nuestra web toda la información sobre la evolución de la pandemia en España.

FGV adaptará tres tranvías de Alicante para la L10 de València

LA NUEVA LÍNEA se activará en 2022 con siete unidades, de las que tres serán del Tram d'Alacant

EL TRASLADO no afectará al servicio en Alicante, ya que actualmente se encuentran en reserva

EL CONTRATO sale a licitación por 805.000 euros y un plazo de ejecución de nueve meses y medio

MÁS ADELANTE la Generalitat comprará 22 nuevos tranvías con una inversión de 132 millones de euros

JOSÉ LUIS OBRADOR
zona20valencia@20minutos.es / @20m

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) trasladará tres tranvías del Tram d'Alacant a València para poner en marcha la línea 10 del metro que unirá el centro urbano con el barrio de Nazaret a partir del próximo año. La empresa pública autonómica ha sacado a concurso la adaptación y revisión de estas tres unidades móviles S4200 que actualmente se encuentran en reserva en Alicante para que puedan operar en la red tranviaria de València.

Según consta en los pliegos, el presupuesto base de licitación de estos trabajos es de 805.750 euros (impuestos no incluidos) y el plazo será de 9,5 meses. De este modo, los tres tranvías estarán listos para poder circular por la nueva L10 a partir de comienzos de 2022, cuando FGV prevé poner en funcionamiento la línea, cuyas obras avanzan en la actuali-

dad según los plazos fijados en verano tras el retraso por el estado de alarma.

A las tres unidades de Alicante se sumarán otras cuatro de València, lo que permitirá disponer de siete tranvías para la nueva L10, si bien no todos tendrán que estar circulando a la vez, apuntan fuentes de la empresa autonómica. Del mismo modo, estas fuentes añaden que el traslado no afectará al servicio que presta el Tram d'Alacant, ya que los citados tranvías estaban en reserva. En la misma línea, añaden que, por el mismo motivo, tampoco repercutirá la asignación de los cuatro tranvías de València en el resto de la red tranviaria de la ciudad.

Al margen de esta primera redistribución de tranvías para poner en marcha la línea 10, la Generalitat ha activado la compra de 22 nuevos tranvías para sustituir a las unidades más antiguas de FGV, reforzar el actual servicio y asegurar las futuras



El conseller Arcadi España visitó la semana pasada los talleres de FGV de Tarongers.

ampliaciones tranviarias previstas en las redes de Metrovalencia y Tram d'Alacant. Este plan de adquisiciones, aprobado a finales del pasado año por el consejo de administración de Ferrocarrils, supondrá una inversión de 132,24 millones de euros, un presupuesto en el que también están incluidas las piezas de parque y de repuesto necesarias.



20M.ES/VALENCIA
Consulta todas las noticias de la actualidad valenciana en nuestra página web

Según subrayan desde FGV, esta compra será más a largo plazo, ya que todavía tiene que activarse el proceso de licitación y adjudicación, y posteriormente acometerse la construcción y entrega de los tranvías.

El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi España, destacó que el objetivo de este contrato es «reforzar el servicio y estar preparados para las nuevas líneas que se van a poner en funcionamiento en el futuro». El también presidente de FGV remarca la necesidad de «planificar la retirada de las unidades más

antiguas, modernizando el material móvil y dando un impulso a la vez a la economía con la compra de nuevos tranvías».

Por otro lado, en 2024 llegará el final de la vida útil de las unidades tranviarias Siemens de la serie 3800 de la red de Metrovalencia, adquiridas en el año 1994, lo que permitirá cumplir la premisa de diseño de 30 años de circulación y servicio.

Además, se prevé a corto y medio plazo un nuevo plan de servicio para las líneas tranviarias, aparte de las futuras ampliaciones de las redes de Metrovalencia (Nazaret, puerto y La Fe) y Tram d'Alacant (Sant Joan), lo que exige nuevo material móvil para afrontar con garantías la prestación a los ciudadanos de un servicio de transporte tranviario seguro y de calidad, apuntan desde la empresa pública.

Estas nuevas unidades tendrán cabina en ambos extremos (bicabina), una longitud de 45 metros (las actuales Siemens a retirar tienen 25 metros) y las Bombardier 32 metros), una capacidad de transporte superior a 430 viajeros por cada tranvía, lo cual es un 45% superior a las Bombardier 4200 y de más del doble que las Siemens 3800.

La reactivación del proyecto de construcción de la línea 10 de Metrovalencia, cuyas obras está previsto que finalicen a finales de 2021, tras resentirse el plazo inicial por la paralización del primer estado de alarma derivado de la crisis sanitaria del coronavirus, asciende a 50 millones de euros y está cofinanciado por la Unión Europea, a través del programa operativo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder) de la Comunitat Valenciana 2014/2020. ●

EL APUNTE

La primera línea totalmente urbana

Una vez completada, la L10 unirá el centro de València con la zona de la Ciudad de las Artes y las Ciencias y el barrio de Nazaret. El trazado, el primero íntegramente urbano, combina tramos subterráneos y en superficie, con un recorrido de 5,3 kilómetros y 8 estaciones y paradas (3 subterráneas y 5 en superficie).

Hasta 21.000 personas podrán obtener un título de FP

La Conselleria de Educación, en colaboración con Labora, prevé evaluar a lo largo de este año a más de 21.000 personas para que puedan acreditar competencias profesionales y cursar, posteriormente si lo desean, estudios que les permitan obtener titulaciones de Formación Profesional. Para ello, se realizarán pruebas en alrededor de 200 centros de la Comunitat y se

pondrá en marcha, con la ayuda de empresarios y sindicatos, una activa campaña de difusión para que pueda presentarse el mayor número de candidatos.

Así lo ha destacado el secretario autonómico de Educación, Miguel Soler, al subrayar que este nuevo proceso de acreditación es una de las 'patas' importantes del «potente plan» de crecimiento de la Formación Profesional que el Gobierno autonómico quiere desarrollar durante los próximos ejercicios.

Además de promover un aumento de las plazas de FP para los jóvenes en edad escolar, entre los objetivos figura también impulsar esta formación en la ciudadanía adulta. ●

20"

5 menores detenidos por realizar tocamientos y robar a cuatro chicas

La Policía Nacional ha detenido en València a cinco menores, de entre 15 y 17 años, tras realizar tocamientos y robar dinero a cuatro chicas, también menores de edad. Los detenidos están acusados de presuntos delitos de abuso sexual y robo con violencia o intimidación.

Valoran el servicio de Metrovalencia con un 8

Las personas usuarias de Metrovalencia han otorgado una va-

loración de notable, con 8,01 puntos sobre 10, al servicio global de transporte prestado por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), de acuerdo con los resultados del Índice de Satisfacción al Cliente (ISC) 2020.

El reciclaje aumenta un 21% respecto a 2019

La producción de residuos ha caído en la ciudad de València un 6,8% en 2020 respecto a 2019, según la Vicealcaldía y Concejalía de Ecología Urbana. Además, la separación y el reciclaje de residuos se ha incrementado un 21% y ha sido «especialmente» elevada en el contenedor marrón de orgánica, con una subida del 78,9%.



Material sanitario para dos años

La Generalitat ha destinado 240 millones de euros para la compra de material sanitario durante los próximos dos años. El acuerdo ha seleccionado a 93 empresas, el 28% de ellas valencianas, que garantizarán el abastecimiento de material de protección. FOTO: EP

#MásDeporte



FOTOHISTORIA

En un fin de semana marcado en nuestro país por la terrible borrasca Filomena, el deporte –dentro y fuera de nuestras fronteras– no se queda atrás y pruebas y competiciones siguen celebrándose

NO HAY
TEMPORAL
QUE FRENE
AL DEPORTE



↓
Orts reedita el título
El alicantino Felipe Orts cumplió los pronósticos y conquistó su sexto Campeonato de España de ciclocross, el de ayer disputado en Torrelavega (Cantabria).

↑
El colista, un coloso
El Gipuzkoa Basket, colista de la ACB, dio la sorpresa de la jornada al imponerse con un triple de Mike Carlson sobre la bocina al Iberostar Tenerife por 89-87.

↓
Granerud triunfa en los saltos
Ayer se disputó [en la foto, Dawid Kuback] el segundo concurso en el trampolín de la estación alemana de Titissee-Neustadt, donde el noruego Halvor Egner Granerud logró el triunfo.



↑
El Ajax agarra el liderato en Holanda
El Ajax sostuvo el liderato de la Eredivisie después de empatar ayer 2-2 ante el PSV Eindhoven, que no pudo aprovechar el gran partido del israelí Eran Zahavi.

↓
Bobsleigh a dos y a cuatro en Alemania
La Copa del Mundo de Bobsleigh se celebró ayer en Wintberg, Alemania. En la foto, los alemanes compiten en la primera manga de bobsleigh a cuatro.



↑
Séptima derrota seguida de los Wolves de Ricky
El base español Ricky Rubio, que siguió de reserva, logró ayer seis puntos en 34 minutos de acción en la derrota de los Timberwolves ante los Spurs (122-125).

#RallyDakar

Sainz no se rinde en la etapa maratón del Dakar

EL MADRILEÑO es tercero en coches mientras Barreda minimiza daños en motos
LOS CORREDORES completan hoy la etapa sin ningún tipo de asistencia, salvo entre ellos



Carlos Sainz y su copiloto, Lucas Cruz, durante la maratón de la séptima etapa. EFE

R. D.
deportes@20minutos.es / @20mDeportes

El Dakar entró ayer en su segunda semana de competición de la manera más dura posible: la primera parte de la etapa maratón. Los competidores de todas las categorías tendrán que completar el exigente recorrido entre ayer y hoy sin ningún tipo de asistencia más allá de la solidaridad entre rivales, que ya se vio en la meta. En caso de avería, tienen que apanárselas solos hasta la meta en Neom.

Ayer, el saudí Yazeed Al Rajhi negó por 48 segundos el triunfo en la séptima especial al francés Stéphane Peterhansel, quien es más líder del Dakar en categoría de coches a pesar de que se le sigue resistiendo el triunfo de etapa en esta edición. *Monsieur Dakar*, trece veces ganador del rally más duro del mundo, dio otro paso hacia la victoria final en Yeda al incrementar su ventaja sobre sus perseguidores.

Por su parte, el español Carlos Sainz, vigente campeón de la prueba, marcó el tercer mejor tiempo de la jornada. El

CLASIFICACIONES GENERALES

COCHES

1. Stéphane Peterhansel (Fra/Mini)	26 h 36' 50"
2. Nasser Al-Attiyah (Cat/Totoya)	a 7' 53"
3. Carlos Sainz (Esp/Mini)	a 41' 06"
4. Jakub Przygonski (Pol/Toyota)	a 1 h 22' 48"
5. Nani Roma (Esp/Hunter)	a 1 h 59' 00"

MOTOS

1. José Ignacio Cornejo (Chi/Honda)	28 h 51' 31"
2. Toby Price (USA/KTM)	a 01"
3. Sam Sunderland (R.U./KTM)	a 2' 11"
4. Xavier De Soultrait (Fra/Husqvarna)	a 2' 34"
6. Joan Barreda (Esp/Honda)	a 10' 18"

Matador permanece tercero en la general, a 41 minutos y 6 segundos del líder.

Los pilotos, que no pueden recibir asistencia mecánica, afrontarán hoy la segunda parte de la etapa maratón, con un enlace de 334 kilómetros y una especial de 375 desde Sakaka hasta Neom, pasando por algunos de los sitios más bellos de Arabia Saudí.

Peterhansel se adentra en el tramo final del Dakar con una valiosa ventaja, después de haber exhibido una gran

regularidad. Suma cuatro segundos puestos, dos terceros y un cuarto en esta edición.

En motos, el chileno José Ignacio Cornejo se aupó al primer puesto de la general —con 1 segundo de ventaja sobre el australiano Toby Price—, de la mano de un pilotaje sólido en la primera parte de la etapa maratón. El piloto del equipo Monster Energy Honda fue

48

segundos es el tiempo por el que Al Rajhi derrotó a Peterhansel en la etapa especial

segundo y solo mejoró su actuación el estadounidense Ricky Brabec, vigente campeón del rally.

La lucha en la general en motos se estrecha y en lo que respecta al español Joan Barreda, ganador de la anterior etapa, minimizó daños y al final perdió 8 minutos y 57 segundos ayer y es sexto en la clasificación, a 10 minutos y 18 segundos de Cornejo.

La noticia triste la protagonizó el francés Pierre Chérpin, que sufrió un terrible accidente al estrellarse con su moto en el kilómetro 178. El piloto fue trasladado a un hospital de Sakaka, donde, tras ser operado, se encuentra en coma inducido.

La etapa dejó, por otra parte, un cambio de líder en quads. El argentino Manuel Andújar ganó la etapa y es primero en la general tras la avería que sufrió a 100 kilómetros de meta su compatriota Nicolás Cavigliasso, desbancado del primer lugar.

El ruso Dmitry Sotnikov recuperó la senda victoria en la categoría de camiones, cuya general domina con total supremacía, merced a sus cinco triunfos en siete etapas.

Y en ligeros, Saleh Alsaif redondeó una jornada exitosa para los pilotos saudíes al conseguir la victoria, con Cristina Gutiérrez en cuarto lugar. ●



«He sufrido un pinchazo y en otro sitio tuvimos que volver un par de veces. Por lo demás, ha sido buena especial»

CARLOSSAINZ
Piloto del Rally Dakar.

Muguruza naufraga en octavos de final de Abu Dabi

La tenista española Garbiñe Muguruza se despidió ayer en octavos de final del torneo de Abu Dabi, de categoría WTA 500 y disputado sobre pista dura, después de caer ante la griega Maria Sakkari (7-5, 6-4), en una jornada en la que Paula Badosa también quedó eliminada ante la rusa Veronika Kudrmetova (6-4, 4-6, 6-1).

Por su parte, Sara Sorribes, número 66 del mundo, confirmó su pase a cuartos tras superar a la rusa Anastasia Gasanova (7-5, 6-3). A pesar de la diferencia de *ranking* —Gasanova es la número 292—, el duelo fue parejo en su primer set, aunque no tanto en el segundo. Ahora se cita con la ucraniana Marta Kostyuk, que derrotó este domingo a la eslovena Tamara Zidansek (6-1, 6-1). ● R. D.

Italia deja a España fuera de la Superfinal

La selección española de waterpolo volvió a tropezar ante Italia, su verdugo en la final del Mundial de Gwangju 2019, y se quedó fuera de la Superfinal de la Liga Mundial, tras caer ayer por 9-8 ante el conjunto transalpino en el partido por el tercer puesto de la fase europea disputado en la localidad húngara de Debrecen.

Al igual que ya ocurrió en la final mundialista, la escasa efectividad del conjunto español en las superioridades numéricas condenó a la derrota a los de David Martín.

Si en la ciudad surcoreana España solo aprovechó tres de las trece superioridades que dispuso, ayer tan solo acertó en tres de las once ocasiones que dispuso de un jugador más. ● R. D.



Schwarz gana el eslalon de Adelboden y es líder

El austriaco Marco Schwarz se adjudicó ayer el eslalon de la estación suiza de Adelboden por delante del alemán Linus Strasser (+0,14 segundos) y del británico Dave Ryding (+0,15). Con este resultado, Schwarz se encarama al liderato de la especialidad con 249 puntos, desbancando a su compatriota Manuel Feller. FOTO: EFE

20'

La Supercopa de fútbol sala, aplazada

La Real Federación Española de Fútbol (RFEF) anunció ayer el aplazamiento de la Supercopa de España que iban a disputar hoy el Movistar Inter y el Barça «a causa de los estragos ocasionados por el temporal de frío y nieve Filomena» y «comunicará en los próximos días» su «nueva fecha».

Retraso por el positivo de uno de los árbitros

Al cierre de esta edición (23.00 h), se estaba disputando el Unicaja-Baskonia de la ACB, previsto para las 18.30, pero que se retrasó a las 22 h por el positivo de uno de los tres árbitros designados para el encuentro y para que diera tiempo a que llegara hasta Málaga un trío arbitral nuevo.

España cae en amistoso ante Irlanda

La selección española femenina de hockey, que se había adelantado en el marcador por medio de María López, perdió al final por 1-4 ante la de Irlanda el partido amistoso disputado en la localidad murciana de Santomera.

El Mundial, sin público

El comité organizador del 27 Mundial de Balonmano, que comienza pasado mañana en Egipto, decidió ayer que no habrá público en las gradas de los estadios donde se jugarán los partidos como medida para contra la Covid-19.

Primera victoria

El tenista murciano Carlos Alcaraz logró su primera victoria en un torneo de Grand Slam, aunque fue en la fase previa del Abierto de Australia, al imponerse en tres sets al eslovaco Filip Horansky (7-5, 1-6 y 4-6).

#JoséMiguelPino

FORJANDO EL MUNDO ANIMAL

José Miguel Pino lleva 9 años en la forja artística, pero el confinamiento y las redes le hicieron dedicarse a ello de lleno

JULIO PLAZA TORRES
julio.plaza@20minutos.es / @NikoJ

Tras interesarse por la biología, José Miguel Pino probó la informática, pero pronto se dio cuenta de que lo suyo era la escultura. Este granadino licenciado en Bellas Artes lleva desde 2011 dedicándose a la forja artística de animales, pero el confinamiento le permitió potenciar sus redes sociales y ganar notoriedad nacional e internacional. Así, desde el verano, está centrado de lleno en su pasión y, ahora también, su profesión.

En la escultura se suelen elegir materiales como madera o mármol, pero José Miguel Pino cuenta a **20minutos** que «el hierro no está tan apreciado, aunque se pueden hacer grandes cosas porque es un material

muy flexible y dúctil». Tras observar y analizar con detenimiento la fauna salvaje, realiza «modelos en cera» o «moldes para sacar la figura en bronce» y poder trabajar a partir de ahí. «Es un proceso bastante costoso y lento, pues hay que hacer un estudio del animal, la anatomía, la pose y conseguir que el hierro o el bronce que uso aguante esa postura», asegura el artista. Aunque ha realizado figuras humanas, se siente más a gusto con la fauna «porque es rica en formas, colores y comportamientos».

Los animales de José Miguel Pino suscitan el interés de clientes de todo el mundo, tanto privados como proyectos urbanísticos, lo que le ha situado en su mejor momento profesional. ●



José Miguel Pino creando su obra 'Chrysaetos'

Esta águila a tamaño real está forjada en metal sobre una roca. Con esta obra, José Miguel Pino consiguió en 2012 el primer premio de la Fundación Robles Pozo.



← **'Hormiga'**
Obra de acero de una hormiga de 95 centímetros de largo escalando un tronco. Su detalle demuestra el análisis previo de la fisiología del animal que hace el escultor.

↑ **'Ukok'**
Ciervo de hierro de 2,10 metros de alto y 1,70 metros de largo. Sus formas sintéticas hacen que el espectador rellene con su mente los huecos de la obra.

→ **Parte 3 de 'Escala'**
Última fase de un conjunto que representa una pantera escalando. Cada una de las piezas de 20 centímetros de largo está hecha con cera y bronce.



Este año los dispositivos inteligentes estarán más presentes en nuestros hogares y el control por voz será tendencia. GTRÉS

La revolución tecnológica que nos espera en los próximos meses

Red 5G, neveras inteligentes, 'bitcoins', asistentes virtuales... el as en la manga de la innovación tras un año convulso

MARTA GASCÓN / 20BITS
cultura@20minutos.es / @MartaGasc

Es posible que (casi) todos tengamos la misma palabra en la mente cuando pensamos en 2020. Es cierto que el año ha sido terrible en muchos aspectos, pero si algo bueno ha tenido es que la innovación y el ingenio han aflorado de una forma sin precedentes acuciados por las necesidades que nos ha ido imponiendo esta crisis sanitaria, que parece que todavía nos va a acompañar durante un tiempo.

Sí, los avances no nacen de un día para otro. El mundo en el que vivimos poco tiene que ver con lo que era hace apenas 20 años y buena parte de la culpa la tienen las innovaciones

científicas y tecnológicas que nos ha traído el siglo XXI, las cuales han permitido esta reciente explosión de tecnología. Pero, sin duda, este último año marcará un antes y un después en el camino y el pistoletazo de salida para una nueva revolución tecnológica de la que vamos a ver mucho en 2021.

UNA NUEVA FORMA DE ENTENDER LA CONECTIVIDAD

Este año vamos a ver eclosionar una tecnología que en 2020 ya se ha asomado en algunos países del mundo: el 5G. Acelerado por la crisis sanitaria, «el auge global de las inversiones en 5G hará que el 72% de las empresas invierta en 5G en los próximos cinco años», dice Ignacio Gallego, *country senior*



El internet de las cosas crecerá en áreas como la sanitaria. GTRÉS



En los próximos cinco años aumentará la inversión en 5G. GTRÉS

officer de Nokia España. «Para aprovechar las grandes oportunidades del 5G, las organizaciones deben comenzar o intensificar su planificación ahora», añade el experto.

Más allá de la inversión en la tecnología, esta transformación requerirá «digitalizar las operaciones, los procesos y las maneras de trabajar para aprovechar todo el potencial de 5G».

LA ADOPCIÓN DEFINITIVA DE LOS DISPOSITIVOS IOT

Se espera que la adopción de dispositivos IoT (*Internet of Things*), desde sistemas inteligentes de monitorización de seguridad para el hogar hasta drones y dispositivos médicos, siga creciendo a medida que los consumidores y las empresas se muevan para aprovechar el alto ancho de banda, la latencia ultrabaja y las capacidades de red nuevas que permiten las redes móviles 5G.

En este sentido, cobra especial relevancia el tema de la seguridad: «Creo que la protección de los dispositivos IoT y de la infraestructura de conectividad que los soporta será un factor clave para garantizar el éxito de la digitalización y la automatización de las operaciones y de los procesos en los sectores industriales», afirma Gallego.

REFORZAR LA CIBERSEGURIDAD

En la 'prisa por digitalizar' que nos ha traído 2020, las organizaciones «podrían no haber pensado bien en la complejidad que estaban creando en sus sistemas, lo que daría lugar a costosos períodos de posible inactividad», subraya Patrick Smith, CTO para la región de EMEA de Pure Storage. Este problema, continúa, «se ha vuelto cada vez más inaceptable». «En 2021 preveo una intolerancia total a los períodos de inactividad y a los problemas de seguridad por parte de los clientes, *partners* y empleados», destaca.

MÁS CIBERATAQUES

En esta misma línea, desde Pure Storage indican que los cibercriminales van a hacer de las suyas a lo grande.

Mientras que en muchos casos la crisis sanitaria actual ha sacado lo mejor de la gente, también ha traído lo peor de otras personas: los delincuentes «han aprovechado el fenómeno del trabajo a distancia para atacar a las empresas a través de los usuarios más vulnerables o de las vulnerabilidades en su protección perimetral, ahora más extensa, lo que ha dado lugar a un número de ataques sin precedentes».

Por ello, vaticina, en 2021 veremos «un aumento continuo de devastadores ataques de *ransomware*», en los que el total o gran parte de los datos de una empresa serán secuestrados y podrán perderse.

EL AUGE DE LAS CRIPTOMONEDAS

Expertos de Excem Technologies, grupo de seguridad y ciberseguridad español con más de 30 años de experiencia, creen que las criptomonedas «seguirán marcando la tendencia en 2021». El bitcoin crece imparable e incluso muchas empresas están lanzando sus propias monedas o alternativas de este tipo, como Facebook, que pondrá en circulación la suya en enero, o BBVA, que permitirá a sus clientes la compra y custodia de bitcoins también a principios de año.

DISPOSITIVOS POR VOZ CONTROLADOS POR VOZ

Como decimos, 2021 será un año en que los dispositivos invadan todavía más los entornos que conocemos, especialmente nuestros hogares: altavoces inteligentes, televisores inteligentes... el control por voz de todo este ejército de máquinas a nuestro servicio será todavía más notable.

En este sentido, veremos un auge de los *chatbots*, ante el impulso que están experimentando el comercio electrónico y los canales digitales. También cobrarán un papel (más) protagonista los asistentes ya conocidos: Siri, Alexa, Asistente de Google... cada vez querrán saber más de ti, tener más datos, para ofrecerte todo lo que les pidas. ●

Patrimonio Nacional mantiene el cierre de sus monumentos

Patrimonio Nacional, tras reunir ayer a su Comité de Dirección de forma telemática, decidió extender el cierre de sus monumentos en la Comunidad de Madrid y en la provincia de Segovia hasta el próximo miércoles, incluido, como «medida de seguridad» por las consecuencias adversas de la borrasca Filomena.

Entre los monumentos afectados se cuentan el Palacio Real de Madrid, el Monasterio del Escorial, la Granja de San Ildefonso en Segovia o El Palacio Real de Aranjuez. Las personas que hayan adquirido sus entradas a través de la web de la institución podrán solicitar la devolución de su importe o su cambio por otras para otra fecha.

También han acordado la extensión de su cierre decretado el viernes el Museo del Prado y el Reina Sofía, que continuarán cerrados hasta al menos hoy debido a la acumulación de nieve registrada. ●

20" Aplazada la lectura de nominados a los Goya...

La Academia de Cine anunció ayer que la lectura de los nominados a los 35 Premios Goya, prevista para hoy, ha sido aplazada «dada la situación meteorológica en la Comunidad de Madrid y siguiendo las recomendaciones oficiales». Próximamente se anunciará la nueva fecha, aún desconocida. Estaba previsto que Ana Belén y Dani Rovira anunciaran a los finalistas de la edición 2021.

... El Cervantes también pospone el homenaje a Gil de Biedma

El Instituto Cervantes retrasa hasta el viernes el doble homenaje al poeta Jaime Gil de Biedma que estaba previsto que se celebrara hoy. Con este acto, el Cervantes culmina las actividades conmemorativas del 30 aniversario de la muerte de Gil de Biedma, considerado uno de los autores esenciales de la Generación de los 50.

Elon Musk, el hombre más rico del mundo

El empresario Elon Musk, al frente de las compañías Tes-

la y SpaceX, se ha convertido este pasado fin de semana en la persona más rica del mundo entero, con un patrimonio neto de más de 185.000 millones de dólares.

«La ópera no está reconocida»

El tenor español Ismael Jordi cree que «la ópera no está suficientemente reconocida por la sociedad», que la ve «muchas veces, como una cosa elitista, de unos pocos», o que no la entiende, algo que se ha unido a la situación creada por la Covid para dificultar la situación de los intérpretes.

LA FRASE

«Tras beberme cuatro copillas de más, monté en cólera y empecé a decir disparates que José [Mota] no se merece»

JUAN MUÑOZ
Cómico, sobre su excompañero de Cruz y Raya.



TELEVISIÓN

La nueva vida del personaje de telenovela más potente y querido



'Betty en NY' adapta al tiempo actual el fenómeno colombiano que conquistó al público hace dos décadas

R.C.
cultura@20minutos.es / @20m

Hace más de dos décadas que Colombia dio al mundo una de sus telenovelas más seguidas, *Yo soy Betty, la fea*; y hace un par de años murió su creador, Fernando Gaitán. Ahora Nova nos trae la nueva cara de este querido personaje, interpretado por la actriz Elyfer Torres, por el que Telemundo Global Studios ha decidido apostar también en forma de serie, pero en un entorno totalmente distinto.

Betty en NY cuenta la historia de Beatriz Aurora Rincón Lozano, una joven economista mexicana que es

contratada para ser secretaria personal del presidente de la prestigiosa empresa de moda V&M Fashion, en la que tendrá que superar todo tipo de adversidades debido al comportamiento hostil de sus compañeros.

Apariencia, superficialidad... lo único que consuela a la protagonista, tímida e insegura, es la escritura de su diario. A su alrededor, Betty tiene, entre otros, a Armando, su jefe (Erik Elias), a su mejor amigo, Nicolás (Mauricio García) y a la prometida del primero, Marcela (Sabrina Seara).

Esta ficción, dirigida por Gustavo Loza, Ricardo Schwarz, Luis Manzo y Fez Noriega, ha pretendido ser fiel a la original, que está en el Libro Guinness de los récords por ser la serie más versionada de la historia. ●

Cuándo y dónde

HOY, A LAS 18.30 H, EN NOVA.

QUÉ VER HOY

SERIES



CSI Las Vegas

ENERGY. 09.00 H

Un grupo de científicos forenses que trabaja en un laboratorio de criminalística de Las Vegas (Nevada, Estados Unidos) tiene que resolver los crímenes que van sucediendo en la ciudad, a cada cual más extraño.



Love is in the air

TELECINCO. 22.00 H

Telecinco estrena *Love is in the air*, serie turca que sigue los pasos de Eda, una joven que perderá una beca para estudiar en Italia al enfrentarse a un rico heredero. Para enmendar su error, tendrá que aceptar un trato...



Mujer

ANTENA 3. 22.45 H

Han pasado muchos años y al final ha llegado el temido momento: Bahar y Sarp se han encontrado. Ahora que ambos están cara a cara, ha llegado la hora de confesarse todo. ¿Le contará Sarp que está casado con otra y tiene dos hijos?

CINE



'Pretty Woman'

TELECINCO. 23.00 H

Edward, un apuesto y rico hombre de negocios, contrata a una prostituta, Vivian, durante un viaje a Los Ángeles. Tras pasar con ella la primera noche, le ofrece pasar juntos toda la semana y que le acompañe a diversos actos sociales.



'Extraction'

LA SEXTA. 22.30 H

Un antiguo agente de la CIA es secuestrado por un grupo terrorista. Cuando su hijo se da cuenta de que no hay ningún plan para sacar a su padre de ahí con vida, decide llevar a cabo una operación de rescate por su cuenta.



'La última legión'

LA 1. 22.10 H

Inspirada en la caída del Imperio romano de Occidente al ser depuesto su último emperador, Rómulo Augústulo. A partir de este hecho histórico se incorporan elementos legendarios ubicados en Britania.

VIARIOS



DIVULGATIVO

La aventura del saber

LA 2. 09.55 H

Destinado a ampliar conocimientos entre los ciudadanos sobre materias dispares como cultura, ciencia, tecnología o medio ambiente, combina la emisión de reportajes con entrevistas y tertulias en plató.



MÚSICA

Un país para escucharlo

LA 2. 22.55 H

Ariel Rot recorre a modo de road movie distintos puntos de la geografía española para encontrarse con sus músicos más representativos. Un viaje musical por todo el país con muchas sorpresas escondidas.



GASTRONOMÍA

Cocina abierta

ANTENA 3. 13.20 H

Karlos Arguiñano abre las puertas de su cocina, de lunes a viernes a las 13:20h, para hacer recetas sencillas junto a otros chefs: Eva Arguiñano, Martín Berasategui, Ainhoa Sánchez, Joseba Arguiñano...

HORÓSCOPO

Por Amalia de Villena

Aries Comienza una semana en la que vas a encontrar una fortaleza en ti que no te esperabas ya que has pasado por algún que otro bajón últimamente. Pero te las apañarás muy bien y te sentirás con poder. Sonreírás.

Tauro Cada vez que piensas en lo que dejaste de lado, no haces otra cosa que retroceder y eso no es algo bueno para ti. Hoy debes mirar de frente y no dar más vueltas a lo que ya es pasado.

Géminis Aunque no te apetezca, no debes negarte a un favor que te pedirá un amigo, un conocido o conocida o un familiar. Muchas veces, cierto egoísmo sale a relucir con demasiada fuerza. Y lo cierto es que no te conviene.

Cáncer Sigues pensando en volcar parte de tu tiempo en actividades altruistas y es que vas a sentir un impulso muy generoso y con sentimientos muy idealistas. Debes sentirte bien con todas esas ganas de ayudar.

Leo Sabes que si haces lo correcto hoy, incluso si te supone un cierto esfuerzo, alguien va a estar mejor y eso es algo que en el fondo debes valorar mucho. Encontrarás una sonrisa en alguien que no te esperas.

Virgo Cuidado con las informaciones que puedas dar hoy, porque algunas pueden causar algún perjuicio a alguien. No lo harás de manera intencionada, pero es necesario tener más cautela con lo que cuentas o dices.

Libra La introspección y el análisis serán las claves de este día en el que preferirás estar a tu aire y no contarle a nadie lo que te pasa por la cabeza. Quizá sea un viaje interior del que puedes aprender mucho de ti.

Escorpio No debes tirar la toalla en ningún aspecto hoy por mucho que haya algunos obstáculos que no puedas controlar fácilmente. Deja pasar el día y mañana lo verás todo desde una perspectiva mejor.

Sagitario Reconocer tus emociones y aceptarlas sin oponerte a ellas, puede ser una manera especialmente buena para sentirte mejor. Si te lo propones, lo vas a conseguir y comprobarás el bien que te hace.

Capricornio Sería bueno reflexionar hoy sobre cierta tendencia que puede aparecer en ti de conservadurismo en muchos sentidos. Debes abrir tu mente a nuevas ideas y conceptos, especialmente si tienes hijos.

Acuario Ha llegado el momento de cambiar esas cosas que no te hacen bien en lo físico. Si crees que no puedes hacerlo sin ayuda, búscala, ya que alguien puede darte muchas pautas que te ayuden en esa meta.

Piscis Apártate un poco de la tecnología y busca un momento para pasear, leer o hacer cualquier otra actividad que no sea estar pegado a una pantalla. Todo te parecerá de otra manera si tomas un poco de distancia.

PROGRAMACIÓN

Parrilla completa y otros servicios (tiempo, sorteos...), en nuestra web: [20M.ES/SERVICIOS](https://www.20m.es/servicios)

LA 1
08.00 La hora de La 1.
13.00 Las cosas claras.
15.00 Telediario 1.
15.55 Informativo territorial.
16.15 El tiempo.
16.30 Mercado central.
17.20 Aquí la Tierra.
18.15 Acacias, 38.
19.10 El cazador.
20.00 España directo.
20.30 Aquí la Tierra.
21.00 Telediario 2.
21.52 El tiempo.
22.10 Cine: *La última legión*.
23.40 Cine: *Crank: alto voltaje*.
01.05 Cine: *Me necesitas*.

LA 2
09.30 Aquí hay trabajo.
09.55 La aventura del saber.
11.05 Documentales.
12.55 Cine: *El retorno del héroe*.
14.20 Rescate.
14.50 Documentales.
15.45 Saber y ganar.
16.30 Grandes documentales.
18.10 Documentales.
19.50 Deslenguados.
20.30 Documentales.
22.00 Chachitos de hierro y cromo.
22.55 Un país para escucharlo.
23.55 Documentos TV.

ANTENA 3
08.55 Espejo público.
13.20 Cocina abierta con Arguiñano.
13.45 La ruleta.
15.00 Noticias.
15.45 Deportes.
16.02 El tiempo.
16.30 Amar es para siempre.
17.45 Ahora caigo.
19.00 ¡Boom!
20.00 Pasapalabra.
21.00 Noticias.
21.30 Deportes.
21.35 El tiempo.
21.45 El hormiguero.
22.45 Mujer.
02.30 Live Casino.
03.15 Playuzu Nights.

CUATRO
07.30 Mejor llama a Kiko.
07.55 ¡Toma Salami!
09.00 El bribón.
09.55 Alerta cobra.
12.25 MYHYV.
13.15 El concurso del año.
15.10 Deportes.
15.40 El tiempo.
15.45 Todo es mentira.
17.35 Cuatro al día.
20.15 Deportes.
20.55 El tiempo.
21.05 First Dates.
22.50 Los Gipsy Kings.
00.35 El desmarque de Cuatro.
01.40 Especial Callejeros.
03.00 Puro Cuatro.

TELECINCO
08.55 El programa de Ana Rosa.
13.30 Ya es mediodía.
15.00 Informativos Telecinco.
15.40 Deportes.
15.50 El tiempo.
16.00 Sálvame Limón.
17.00 Sálvame Naranja.
20.00 Sálvame Tomate.
21.00 Informativos.
21.40 El tiempo.
21.50 Deportes.
22.00 Love is in the air.
23.00 Cine: *Pretty Woman*.
01.00 Cine: *Un romance inesperado*.
02.30 El horóscopo de Esperanza Gracia.

LA SEXTA
07.30 Aruser@s previo.
09.00 Aruser@s.
11.00 Al rojo vivo: previo.
12.30 Al rojo vivo.
14.00 laSexta Noticias.
14.35 Deportes.
15.10 La Sexta Meteo.
15.45 Zapeando.
17.15 Más vale tarde.
20.00 laSexta Noticias 2.
20.55 laSexta Clave.
21.15 laSexta Meteo.
21.25 laSexta Deportes.
21.30 El intermedio.
22.30 El taquillazo: *Extraction*.
00.20 Cine: *La cueva*.
02.00 Crímenes imperfectos.

À PUNT
07.00 Daniel tige's neighborhood.
07.10 Voltron.
07.35 Spirit.
08.00 Les noticias del matí.
11.00 Bon dia, bonica.
11.30 L'alqueria blanca.
13.00 Terra viva.
13.55 À punt notícies.
15.10 Atrapa'm si pots.
16.10 Bona Vesprada.
20.30 NTC Comarques.
21.00 À punt notícies nit.
22.00 Trau la llengua.
23.40 Mestres i aprenents.
00.30 NTC Comarques.
00.55 À punt notícies nit.

 | HOY FIRMA

Iñaki Ortega

El deshielo

La borrasca Filomena ha paralizado la vida en muchos lugares de España y confinado a millones de ciudadanos en sus casas. La tormenta de nieve acompañada de un frío inédito ha congelado nuestra habitual actividad. Imposible comprar el pan o dar un paseo, salir a comer o quedar con un amigo. Tras la nieve ha llegado el hielo que lo ha congelado todo. Y si peligrosa es la nevada, bloqueando calles y aislando a personas, el hielo es sinónimo de accidentes y devastación.

Pero no siempre el frío es malo. La congelación natural ha sido utilizada a lo largo de la historia para conservar alimentos y de ese modo paralizar el proceso natural de des-

¿Dónde están los planes para reflotar empresas o recualificar a millones de trabajadores?

Filomena nos puede hacer reflexionar que hay que actuar para evitar males mayores

composición. Aunque no fue hasta el siglo pasado cuando se generalizó la congelación en la industria de productos alimenticios y a la vez en los hogares con la llegada del frigorífico. De ese modo, todos podemos conservar en casa alimentos en perfecto estado durante mucho tiempo. Pero, si la conocida como «cadena de seguridad del frío» se rompe, o lo que es lo mismo en algún momento se interrumpe el frío y se descongela la comida para volverse a congelar, el alimento se estropeará y no podrá consumirse.

Ahora piensa en cuánta similitud con los peores momentos de la pandemia. Los comercios cerrados, la preocupación por acumular alimentos y el pánico ante lo imprevisible, de nuevo disfrazarnos para salir a la calle y la sensación de miedo y fragilidad. Pero aún hay más. Confinarnos y desconfinarnos para volver al confinamiento, rompiendo imprudentemente la «cadena de seguridad» —esta vez sanitaria—. La nieve y

Filomena —sin quererlo— nos recuerdan que, aunque estemos encerrados en casa, no podemos dejar de actuar para lo que venga después. Retirar la nieve de nuestras terrazas para que no se hiele y lastime a nadie; limpiar las tuberías para que no se bloqueen cuando lleguen las heladas o podar los sufridos árboles por el peso de la nieve que eviten accidentes.

Por eso, ahora que sabemos que las ayudas, como los ERTE, se mantendrán por lo menos hasta mayo, no podemos dejar de pensar que tarde o temprano vendrá el deshielo de la economía. El apoyo público ha congelado la actividad empresarial, pero nos tendríamos que preguntar qué estamos haciendo ahora para que cuando llegue ese deshielo económico no sea un drama. Qué decisiones están tomando los gobiernos, pero también nosotros en nuestro ámbito personal, para cuando lleguen los despidos, los cierres empresariales y la recesión. ¿Acaso estamos aprovechando estos tiempos para reciclarnos, ahorrar o reinventar nuestros negocios? ¿Dónde están los planes para reflotar empresas o recualificar a millones de trabajadores? No se trata de aguar la fiesta ni de ser un agorero, sino ser previsor a la luz de todos los informes económicos.

Filomena, con su brutalidad de extraordinario fenómeno atmosférico, nos puede hacer reflexionar que en plena borrasca —o en pleno Covid-19— hay que actuar para evitar futuros males mayores. ●

Iñaki Ortega es director de Deusto Business School y profesor de la UNIR.


 | COLUMNA

La desigualdad decide quién se vacuna



Por **Lara Contreras**
Directora de rel. institucionales y contenidos de Oxfam Intermón

Por fin ha llegado la vacuna que nos protegerá de la Covid y el debate en los países ricos es si debe ser o no obligatoria. Pero el debate real y duro es otro: cerca de 70 países pobres solo podrán vacunar a una de cada diez personas este año y, por tanto, no habrá protección frente a la enfermedad y sus múltiples impactos.

La desigualdad vuelve a decidir quién tiene privilegios. Mientras esta es la realidad en los países pobres, los países ricos han adquirido suficientes dosis para vacunar casi tres veces a toda su población en el mismo periodo. Estos países, que representan el 14% de la población mundial, han comprado el 53% de todas las vacunas prometedoras hasta el momento. Este acaparamiento incumple con sus obligaciones en materia de derechos humanos.

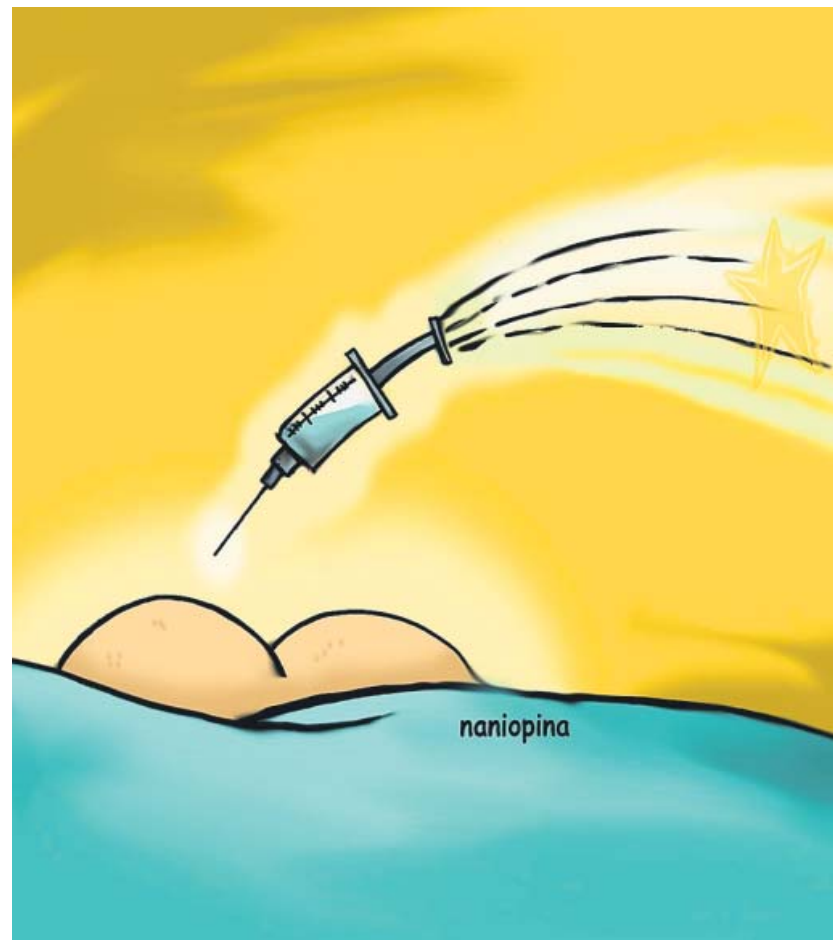
El ser humano es muy paradójico, claramente la población de los países ricos no necesita tantas dosis que sí son imprescindibles en los países con ingresos más bajos. Las personas de los países más desarrollados estaremos protegidas, o eso creemos. Pero esa protección no es real, es falsa. Si algo ha demostrado esta pandemia es que cada uno de nosotros solo estará a salvo si lo está cada ser humano en cada rincón del planeta.

Por tanto, es imprescindible que los gobiernos y las empresas farmacéuticas conviertan la vacuna en un bien público global que llegue gratuitamente a todos los rincones de la Tierra. Para ello, es necesario renunciar a los derechos de propiedad de la vacuna desde ahora.

En la lucha contra la pandemia, la solidaridad con los países pobres y la lucha contra la desigualdad cobran un nuevo sentido. Sigue siendo una cuestión de derechos humanos, pero que todas las personas puedan vacunarse es la única garantía de que, como humanidad, superemos la pandemia y su impacto en nuestras vidas. ●

 | LA VIÑETA

Por **Nani**


 NOS DICEN LOS LECTORES

La electricidad se dispara

Hace tiempo la OMS alertó de que, debido al agravamiento de enfermedades previas, la pobreza energética —ocasionada por sus altos precios— causa en invierno un 30% de muertes adicionales. Esto quiere decir que en España 7.000 personas morirán por no poder mantener su hogar a temperatura razonable para sobrellevar el frío invierno. Ahora en pleno temporal y pandemia, la luz alcanza un precio histórico máximo y se convierte en un artículo de lujo pisoteando el interés general, que debería quedar siempre por encima de los espurios intereses capitalistas. Mucha gente no podrá pagar y arriesgará su vida. Paradójicamente, a pesar de que Rajoy machacó las energías limpias después de haber sido España referente mundial en eólica y fotovoltaica, la electricidad debería ser cada día más barata por el incremento de renovables. **Miguel Fernández-Palacios, Madrid**

 Escribenos a lectores@20minutos.es

Las cartas no deberán superar los 800 caracteres (espacios incluidos). 20minutos se reserva el derecho de editar o extraer los textos.

 EN TWITTER

La temporada 2021 es como cuando Netflix compró *La casa de papel*. Guion parecido a la anterior pero con mucho más presupuesto para efectos especiales. **@isaacforrales**

Yo creo que ya hemos cubierto el cupo de acontecimientos históricos de 2021. **@lavecinarubia**

Me ha parecido muy práctico que tuvieras una pala en un piso de Madrid, pero cuando pase esto voy a informar a la Policía. **@itwalks**

Móvil, llaves, cartera, mascarilla, hidrogel, esquiés, salvoconducto, saco de dormir. **@Palasrrisas**



Una publicación de
20 MINUTOS EDITORA, S. L.



Directora
Encarna Samitier

Subdirectores
Jesús Morales y Raúl Rodríguez

Redactores jefe
Alex Herrera, Pablo Segarra y Melisa Tuya

Redes
José M^a Martín Camacho

© 20 Minutos Editora, S.L.
Todos los derechos reservados. Adicionalmente, a los efectos establecidos en los artículos 32.1 y 33.1 de Ley de Propiedad Intelectual, 20 Minutos Editora, S.L. hace constar, respectivamente, la correspondiente oposición y reserva de derechos, por sí y por medio de sus redactores o autores.

EDITA
20 Minutos Editora, S.L.

PUBLICIDAD (BLUEMEDIA): **Joan Alegre** (director general), **Gabriel González** (director Madrid), **Mercè Borastero** (directora Barcelona) y **Rocío Ortiz** (directora Andalucía). Tel: 91 701 56 00

Coordinación y Tráfico **Rafael Martín** Operaciones **Héctor M^a Benito**. Administración **Luis Oñate**

Madrid Condesa de Venadito, 1. 28027 Madrid. Tel: 91 701 56 00
Valencia Avda. Benito Pérez Galdós 13. 46007 Valencia. Tel: 96 350 93 38
Barcelona Passeig de Gràcia, 11. 08007 BCN. Tel: 93 470 62 50
Andalucía Plaza del Duque, 1. 41002 Sevilla. Tel: 95 450 07 10

20minutoseditora@20minutos.es

Imprimen **Impresa Norte, S.L.U.** **Bermont, C. G. Penibética**, y **CREA**
Depósito Legal: **V-1694-2004**

NO TE PIERDAS
EL NÚMERO DE ENERO



+

REGALO

**Calendario 2021
Año Berlanga**



YA
A LA
VENTA
3,50 €

WONDER WOMAN 1984
84 PELÍCULAS Y SERIES PARA 2021

y además

**BRUJA ESCARLATA & VISIÓN,
VANESSA KIRBY Y EL RETORNO EN 4K DE 'DESEANDO AMAR'**

CINEMANÍA

LOCOS POR EL CINE Y LAS SERIES